

ASS03CH22  
**auto sport**  
SCHWEIZ · SUISSE · SVIZZERA

*Marcello Somera*  
SPORT  
Marcello SOMERA  
CTAK  
297700

Il Carburatore PHNG 18 BS (R2523 e R2519) è l'unico Carburatore per le classi **MINI Gr.3 e Minikart**

Essendo un Carburatore di grande produzione, ed è utilizzato in diverse motorizzazioni, che sia kart, Moto, Scooter ecc.

ha una grande quantità di particolari per la registrazione della carburazione, ma la cosa importante, e che tutti i particolari abbiano il **LOGO 'INC'** questo determina la originalità dei particolari, tutti particolari riportano **'INC'** anche il più piccolo del particolare.

Come descritto nel RT FIA Karting MINI Gr. 3 e RDS Reg.Tecnico Karting ACI SPORT, al fine di dissipare ogni dubbio e qualsiasi interpretazione diversa, i soli **spilli W** da utilizzare sono quelli descritti nella tabella in PDF allegata a questa comunicazione.

**SPIILLO CONICO** descrizione nell'esploso a pag. 1 con n° 11

**Si rammenta altresì;**

**Tutti i componenti del Carburatore, specificati nella Fiches di Omologazione, FIA Karting che ACI SPORT, devono essere correttamente installati e funzionanti**

Di seguito a pag.3 e 4 la risposta ufficiale della Dell'Orto spa



## Marcello Somera

**De:** Stefano Prandini <stefano.prandini@dellorto.it>  
**Envoyé:** lunedì 21 febbraio 2022 09:26  
**À:** Marcello Somera  
**Cc:** Veronica Donato  
**Objet:** R: Informazione Utilizzo Carburatore MINI Gr.3

**This email has come from a source outside the PIA. To protect our organisation, please pay careful attention to the nature of the information requested before clicking on the suggested links.**

Ciao Marcello,

ti confermo che DELL'ORTO consiglia sui carburatori PHBG l'utilizzo di spilli conici tipo W.

L'impiego di qualsiasi altro tipo di spillo conico è assolutamente sconsigliato e potrebbe portare anche danni al carburatore/motore in quanto non sono mai stati effettuati da DELL'ORTO test e prove in tal senso.

Sempre a disposizione,  
cordiali saluti.



Stefano Prandini  
A.M. Sales Manager  
+39 081.70.92.85  
[stefano.prandini@dellorto.it](mailto:stefano.prandini@dellorto.it)

Dell'orto S.p.A.  
Via Kennedy, 7 - 22060 Cabiate CO  
+39 081.70.92.111 - int. 207  
+39 081.70.92.210  
[www.dellorto.it](http://www.dellorto.it)

**Da:** Marcello Somera <msomera-consultant@fia.com>  
**Inviato:** sabato 19 febbraio 2022 15:38  
**A:** Stefano Prandini <stefano.prandini@dellorto.it>  
**Cc:** Veronica Donato <veronica.donato@dellorto.it>

1



## Marcello Somera

**De:** Stefano Prandini <stefano.prandini@dellorto.it>  
**Envoyé:** lunedì 21 febbraio 2022 09:53  
**À:** Marcello Somera  
**Objet:** I: Informazione Utilizzo Carburatore MINI Gr.3  
**Pièces jointes:** SPILLO W.pdf

**This email has come from a source outside the PIA. To protect our organisation, please pay careful attention to the nature of the information requested before clicking on the suggested links.**

In allegato la tabella spilli W aggiornata.

Mi raccomando utilizzare solo spilli W , potrebbe essere anche pericoloso usare altri spilli.  
E' veramente incredibile vedere che cosa si inventa certa gente.....  
ciao

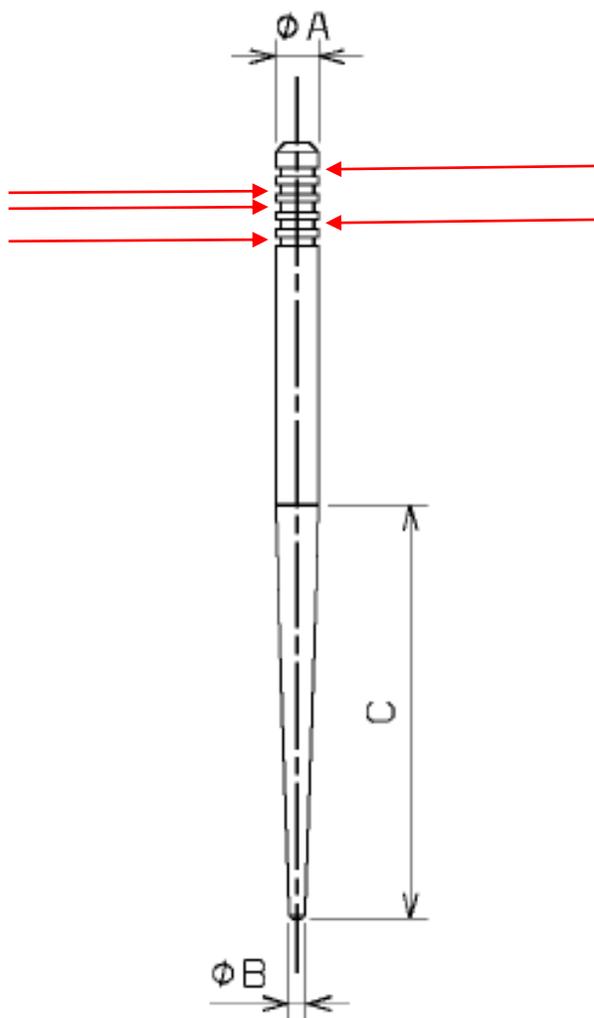


Stefano Prandini  
A.M. Sales Manager  
+39 366.678.06.85  
[stefano.prandini@dellorto.it](mailto:stefano.prandini@dellorto.it)

Dellorto S.p.A.  
Via Kennedy, 7 - 22080  
Cabiate CO  
+39 031.70.02.111 - int.  
207  
+39 031.70.02.210  
[www.dellorto.it](http://www.dellorto.it)

1





## Spillo Conico W

Il fermo SEIGER deve essere sempre posizionato nelle proprie **tacche 1-2-3-4-5**

**Altre posizioni diverse di utilizzo non sono consentite**



Le Quote A-B-C sono riportate nella tabella in PDF allegata



Sigla	T	Codice	ØA	ØB	ØE	ØD	C	F	G	Disegno spillo tipo W
W 001	4	9595.X.08	2.46	0.60	-	-	24.00	-	-	
W 002	4	9595.X.08	2.46	0.60	-	-	22.00	-	-	
W 003	4	9595.X.08	2.48	1.40	-	-	20.00	-	-	
W 004	4	9595.X.08	2.48	1.40	-	-	18.00	-	-	
W 005	4	9595.X.08	2.46	1.40	-	-	18.00	-	-	
W 006	4	9595.X.08	2.50	1.00	-	-	24.00	-	-	
W 007	4	9595.X.08	2.50	1.40	-	-	18.00	-	-	
W 008	4	9595.X.08	2.50	1.40	-	-	16.00	-	-	
W 009	4	9595.X.08	2.50	1.40	-	-	20.00	-	-	
W 010	4	9595.X.08	2.50	1.80	-	-	16.00	-	-	
W 011	4	9595.X.08	2.50	1.80	-	-	18.00	-	-	
W 012	4	9595.X.08	2.50	1.80	-	-	20.00	-	-	
W 013	4	9595.X.08	2.50	0.60	-	-	22.00	-	-	
W 014	4	9595.X.08	2.50	0.60	-	-	24.00	-	-	
W 015	4	9595.X.08	2.50	0.60	-	-	26.00	-	-	
W 016	4	9595.X.08	2.50	1.00	-	-	22.00	-	-	
W 017	4	9595.X.08	2.50	1.00	-	-	26.00	-	-	
W 018	4	9595.X.08	2.48	0.60	-	-	24.00	-	-	
W 019	4	9595.X.08	2.50	1.80	-	-	20.00	-	-	
W 020	4	9595.X.08	2.50	1.60	-	-	24.00	-	-	
W 021	5	9595.X.08	2.50	1.60	-	-	24.00	-	-	
W 022	4	9595.X.08	-	-	-	-	-	-	-	
W 023	4	9595.X.08	2.50	0.60	-	-	26.00	-	-	
W 024	5	9595.X.08	2.50	1.80	-	-	24.00	-	-	
W 025	4	9595.X.08	2.50	1.80	-	-	22.00	-	-	
W 026	5	9595.X.08	2.50	0.98	-	-	24.00	-	-	

## DELL'ORTO

Tabella Aggiornata al 21.02.2022 del Carburatore  
Omologato FIA Karting e ACI SPORT in uso alle Classi:  
MINI Gr.3 - Minikart

