



EQUIPE BERNOISE POSTFACH 3097 LIEBEFELD

AUTOMOBIL SLALOM-TESTTAGE
auf dem Flugplatz in AMBRI
vom Samstag und Sonntag
10.und 11. Oktober 2020

Ausschreibung
(Änderungen wegen Bau vorbehalten)

Offen für alle Strassen- und
Rennfahrzeuge

Max. 66 Fahrzeuge/Tag

Organisator:
EQUIPE BERNOISE
Postfach
3097 Liebefeld
E-Mail: wk@equipebernoise.ch

Nennschluss: Dienstag, 15.Sept 2020, 24.00 Uhr (A-Post)
(beziehungsweise bis ausgebucht)
Oder online unter www.equipebernoise.ch

1. Allgemeines

Die EQUIPE BERNOISE organisiert anstelle des Saison-Finales offizielle Slalom-Testtage. Das ideale Gelände auf dem Flugplatz Ambri gibt Gelegenheit, die Fahrzeuge optimal auf die kommende Automobil-Slalom-Saison vorzubereiten und sie in dieser durch den Covid-19 stark gekürzten Saison noch einmal richtig zu bewegen.

Am Morgen können jeweils wichtige Elemente gemäss Programm (Art. 3) intensiv geübt werden und am Nachmittag wird das Programm auf die aktuelle Situation der A1-Baustelle angepasst. Mit Sicherheit wird zum Schluss derjenige Parcours mehrfach im Renntempo befahrbar sein, welcher für das Saison-Finale 2021 vorgesehen ist. Detail-Beschriebe finden Sie in Art. 8 der vorliegenden Ausschreibung.

2. Organisation

Für die Organisation zeichnet die EQUIPE BERNOISE verantwortlich.

Testtage-Leiter: Walter Kupferschmid, Obermatt 9, Postfach 3, 3624 Goldwil
Tel +41 79 422 50 93 Mail: wk@equipebernoise.ch

Stellvertreter: Jürg Gasser, 3700 Spiez
Tel +41 79 317 88 20
Mail: jg@equipebernoise.ch

Chefs Arbeitsplätze: gemäss untenstehendem Programm

Chefs Nachmittag: werden vor Ort bestimmt

Adminstr. Kontrolle: Caro Senk, Utzenstorf

Materialchef: Peter Beyeler, Schönbühl

Chef Sicherheit/VS: Fritz Stern, Thun

Zeitnahme: Von der Organisation wird KEINE Zeitnahme angeboten.

3. Provisorisches Programm

15.09.2020	24.00 Uhr	Nennschluss
10.10.2020/ 11.10.2020	07.00 Uhr	Öffnung Fahrerlager, Kaffee und Gipfeli
	08.15 Uhr	Administrative Kontrolle, Startnummernausgabe Obligatorisches Fahrerbriefing (inkl. Begleitpersonen)

Zeit	Gruppe 1	Gruppe 2	Gruppe 3	Verantwortlich
09.00 – 09.55	AP Süd	AP Nord	AP Mitte	AP Süd: W. Kupferschmid
10.00 – 10.55	AP Nord	AP Mitte	AP Süd	AP Mitte: J. Strasser
11.00 – 11.55	AP Mitte	AP Süd	AP Nord	AP Nord: B. Weber
12.00 – 13.10	Mittagspause, absolute Motorenruhe, 13.15 Kurz-Briefing MIT den Autos			
Ab 13.30	Div. Slaloms	Gemäss Ansage	Gemäss Briefing Mittag	Wird auf Platz bestimmt
15.30 – 17.30	Grosser Slalom-Kurs			
18.30	Fahrerlager geräumt			

Es werden **keine letzten Weisungen** versandt. Entnehmen Sie bitte die aktuelle Teilnehmerliste dem Internet unter www.equipebernoise.ch.

Falls Sie bis Freitag, 18. September 2020 nicht aufgeführt sind, erkundigen Sie sich bitte beim Testtageliter, ob Sie teilnehmen dürfen oder nicht.

4. Zugelassene Fahrzeuge

Zugelassen sind alle Fahrzeuge, welche in der Schweiz immatrikuliert sind oder mit Händler-Schildern ausgerüstet sind sowie Rennfahrzeuge, welche über einen Schweizer Wagenpass der ASS verfügen. Der **Lärm-Grenzwert gemäss ASS-Reglement** muss bei Durchfahrtsmessung eingehalten werden.

5. Zugelassene FahrerInnen

Der Fahrer muss im Besitze eines gültigen **Führerausweises für Automobile** sein. Bei Rennfahrzeugen, welche nicht immatrikuliert sind, ist zudem eine gültige Fahrerlizenz empfohlen.

6. Doppelstarter

Doppelstarts sind erlaubt sofern der/die zweite FahrerIn sich als Doppelstarter ordentlich eingeschrieben haben. Es ist jedoch **untersagt**, sowohl während den Übungen am Morgen als auch während den Slaloms ohne ausdrückliche Genehmigung der Rennleitung **Beifahrer im Fahrzeug zu haben**. Wenn zwei oder mehrere FahrerInnen das Fahrzeug teilen, ist spätestens an der administrativen Kontrolle eine Gebühr von **Fr. 70.00 pro zusätzliche Fahrer** für die Versicherungskosten zu entrichten.

7. Instruktion

Auf Wunsch können die Teilnehmer insbesondere am Morgen von Tipps durch erfahrene Rennfahrer und Instrukturen profitieren. Die entsprechenden Fahrzeuge werden **mit Funk** ausgerüstet so dass die Teilnehmer direkt während der Fahrt Informationen erhalten. Für diese **Option** ist eine **Gebühr von Fr. 50.00** pro Funkgerät zu entrichten. Diese Option ist auf max. 25 Fahrzeuge beschränkt (Doppel- oder Mehrfachstarter benötigen nur 1 Funkgerät pro Fahrzeug).

8. Beschreibung der Arbeitsplätze

AP Süd: Startübung gefolgt von schnellen und langsamen Torkombinationen verbunden mit der Simulation des Zieleinlaufes, Priorität: Schulung der Augen auf Torkombinationen.

AP Mitte: Schulung der Präzision in Wedelslalom und Toren (schnell – langsam – schnell)

AP Nord: Längere Dauersessions in Gruppen, welche insbesondere auch die Konzentrationsfähigkeit über eine Zeitdauer von 8-10 Minuten fördern und die Entwicklung des Fahrzeugverhaltens bei längerer Belastung aufzeigen sollen.

Nachmittagsprogramm: Lange Slaloms mit verschiedensten Torkombinationen, wie sie an den meisten Slaloms vorkommen können.

Grosser Slalom: Entspricht mit wenigen Ausnahmen dem geplanten Kurs des Saisonfinales.

9. Sicherheit

Das Tragen eines Schutzhelmes und von Sicherheitsgurten ist bei allen Fahrten obligatorisch.

Zudem sind lange Ärmel und lange Hosen vorgeschrieben.

Bei Rennfahrzeugen ist das Tragen eines Rennkombis Pflicht.

Bei allen Fahrzeugen sind VOR der ersten Übung die Abschlepphaken vorne und hinten zu montieren.

Beifahrer während den Übungen und Slaloms sind nur gem.Art.6 gestattet.

Ausnahme bilden die geführten Besichtigungsfahrten und Verschiebungen zu den Arbeitsplätzen.

10. Versicherung

Die **Teilnahme** an der Veranstaltung erfolgt **auf eigene Verantwortung und auf eigene Gefahr**. Jegliche Haftung seitens des Veranstalters für Sach- und Personenschäden ist ausgeschlossen. Die Versicherung ist Sache der Teilnehmer. Der Veranstalter schliesst jedoch eine Haftpflichtversicherung gegenüber Dritten ab, welche allfällige Grobfahrlässigkeit seinerseits und der Funktionäre bis zu einer Maximalsumme von CHF 5 Mio. deckt.

11. Fahrerlager / Verschiebungen während den Übungen

Das Fahrerlager befindet sich voraussichtlich NEU direkt auf dem Flugfeld der Piste. (**Einfahrt NEU im Norden der Piste**, bitte Einweisung befolgen). Verschiebungen zu oder von der Gruppe am Morgen sind mit der nötigen Vorsicht und mit Genehmigung der Rennleitung oder unter Führung eines Funktionärs erlaubt.

12. Rennservice

Eine Tankstelle befindet sich in der Nähe des Motel Gottardo-Sud, hinter der Autobahnraststätte an der Kantonsstrasse. Ein Abschlepp-Service kann bei der Rennleitung gegen Gebühr angefordert werden.

13. Anmeldung

Für die Anmeldung stehen folgende Möglichkeiten zur Verfügung:

a) **Schriftlich oder per Fax** mittels Anmeldeformular.

b) **Online** unter www.equipebernoise.ch >> wird vom Veranstalter bevorzugt!

Nennschluss ist Dienstag, 15. Sept. 2020, 24.00 Uhr (A-Post)

Achtung: Geben Sie unbedingt an, an welchem Tag Sie teilnehmen wollen

Die Anmeldung wird nur berücksichtigt, wenn gleichzeitig das Nenngeld gemäss Angaben auf dem Anmeldeformular überwiesen wird. Die Anmeldungen werden chronologisch nach Eingang berücksichtigt bis die maximale Teilnehmerzahl von 66 Fahrzeugen erreicht ist. **Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Teilnehmerzahl/Tag infolge Bauarbeiten zu reduzierten und im Extremfall auf 1 Tag zu beschränken.**

Auf der Anmeldung ist anzugeben, ob eine Instruktion (mit Funk) erwünscht ist oder nicht. Für die Funkgeräte ist eine Mietgebühr gemäss Art. 7 mit dem Nenngeld einzuzahlen.

14. Nenngeld

Das Nenngeld beträgt **CHF 340.00 pro Fahrzeug/Tag inkl. Verpflegung des Fahrers.**
Bei Doppel- oder Mehrfachstarts ist zusätzlich die Gebühr gem. Art. 6 zu entrichten.
Bei Instruktion kommt pro Fahrzeug mit Funk die Gebühr gem. Art. 7 dazu.
EB-Mitglieder geniessen einen Rabatt von Fr. 50.00.

Das Nenngeld ist mittels E-Banking oder Einzahlungsschein wie folgt zu überweisen:
Bank: Raiffeisenbank Steffisburg, CH-3612 Steffisburg
Bankenclearing: 80817, SWIFT-Code: RAIFCH22,
NEU: IBAN: CH48 8080 8007 1328 0170 2
Lautend auf EQUIPE BERNOISE, CH-3097 Liebefeld

15. Administrative Kontrolle

Die administrative Kontrolle ist von 07.00 bis 08.15 von allen Teilnehmern und Doppelstartern persönlich zu passieren. **Begleitpersonen müssen wegen Covid-19 Ihre Kontaktdaten hinterlegen.**

Führer- und Fahrzeugausweis sowie die Zahlungsbestätigung sind unaufgefordert vorzuweisen.
Mittels Unterschrift bestätigt der Teilnehmer, dass er die vorliegende Ausschreibung gelesen und verstanden hat und er die Haftungsbestimmungen anerkennt.
Für jedes Fahrzeug werden die entsprechenden Startnummern abgegeben.

16. Obligatorisches Fahrerbriefing um 08.15 Uhr und um 13.15 Uhr

Die Teilnahme ist sowohl **für FahrerInnen als auch für Begleitpersonen obligatorisch.**
Nebst organisatorischen Mitteilungen und der Vorstellung des Ausbildungskaders wird speziell auf das Verhalten bei Unfällen und Pannen hingewiesen.

17. Mittagsverpflegung

Während der Administrativen Abnahme werden Kaffee und Gipfeli abgegeben. **NEU findet diese voraussichtlich im Festzelt nördlich des Testgeländes statt.** Das Mittagessen ist für die Teilnehmer und Doppelstarter im Nenngeld inbegriffen. Begleitpersonen zahlen einen Unkostenbeitrag von Fr. 20.00. Kalte Getränke können beim Start der Arbeitsplätze konsumiert werden. Zwischenverpflegungen sind Sache der Teilnehmer.

18. Motto des Tages

FAHREN – FAHREN – FAHREN ...

ABER ACHTUNG: SICHERHEIT GEHT VOR! (kein Rennen)

Goldiwil, 3. Juni 2020

Testtagesleiter.:
Sig. Walter Kupferschmid