

Merkblatt AUTOMOBILSPORT für Piloten, Veranstalter und Serienverantwortliche

erstellt vom Komitee Strecke+Sicherheit von Auto Sport Schweiz

Sehr geehrte Damen und Herren

In den vergangenen Jahren wurde festgestellt, dass verschiedene Punkte in den Reglementen (Automobilsport Jahrbuch) den verschiedenen Komponenten nicht bekannt sind oder zu wenig intensiv beachtet werden.

Dies hat dazu geführt, dass gerade im Bereich Sicherheit dem einen oder anderen Aspekt zu wenig Beachtung geschenkt wurde. Aus diesem Grund hat das Komitee Strecke+Sicherheit von Auto Sport Schweiz einige wichtige Merkpunkte zusammengetragen um sie Ihnen in Erinnerung zu rufen.

Alkohol als verbotene Substanz

Alkohol (Ethanol) ist im Automobil- und Kartrennsport im Wettkampf verboten. Der Nachweis erfolgt durch Atem- und/oder Blutanalyse. Der Grenzwert, ab dem ein Verstoss vorliegt, entspricht einer Blutalkoholkonzentration von 0.10 g/l.

Wir empfehlen ebenfalls sämtlichen direkt an der Veranstaltung teilnehmenden Personen, welche eine offizielle Funktion ausüben (Kommissare, Rennleiter, Streckenposten, etc.), auf den Konsum von Alkohol zu verzichten.

Gurtragepflicht (Anhang L, Kapitel III, Art. 4)

"Zu jeder Zeit während einer Veranstaltung, wenn sich das Fahrzeug auf einer Rundstrecke, der Boxengasse, einer Sonderprüfung oder einer Wettbewerbstrecke bewegt, müssen die Fahrer mittels den Spezifikationen des Anhangs J für das betreffende Fahrzeug entsprechenden Sicherheitsgurten fest in ihrem Sitz gehalten werden." Das heisst, dass die Fahrer u.A. auch auf Rückführungen zwingend die Gurten tragen müssen!

Das Mitführen von Passagieren, insbesondere auch von Kindern und Jugendlichen, ist im Bereich der Einzeldisziplinen zu keinem Zeitpunkt vorgesehen. Dies gilt auch bei Rückführungen und sonstigen Verschiebungen der Fahrzeuge (Wagenparks, Technische Kontrollen, etc.).

Die detaillierten Ausführungen zu sämtlichen Reglementsunkten entnehmen Sie bitte jeweils dem gültigen Automobilsport Jahrbuch. Besten Dank.

Es ist dem Komitee Strecke+Sicherheit von Auto Sport Schweiz ein Anliegen, dass die sicherheitsrelevanten Punkte in den Regulativen berücksichtigt und nach bestem Wissen und Gewissen umgesetzt werden. Diese unterstützt unseren Wunsch nach einem möglichst unfallfreien und sicheren Automobilrennsport.

Liebefeld, Januar 2018 / pf