

**SCHEDA D'OMOLOGAZIONE
MOTORE 60cc MINIKART**

ASS 04CH15

**N. OMOL.
07/M/20**

MARCA	TM Racing	
Costruttore	TM Racing Spa	
Modello	60 Mini	
Periodo d'omologazione	01 Febbraio 2015 – 31 Dicembre 2020	Page 13



FOTO DEL MOTORE – LATO PIGNONE

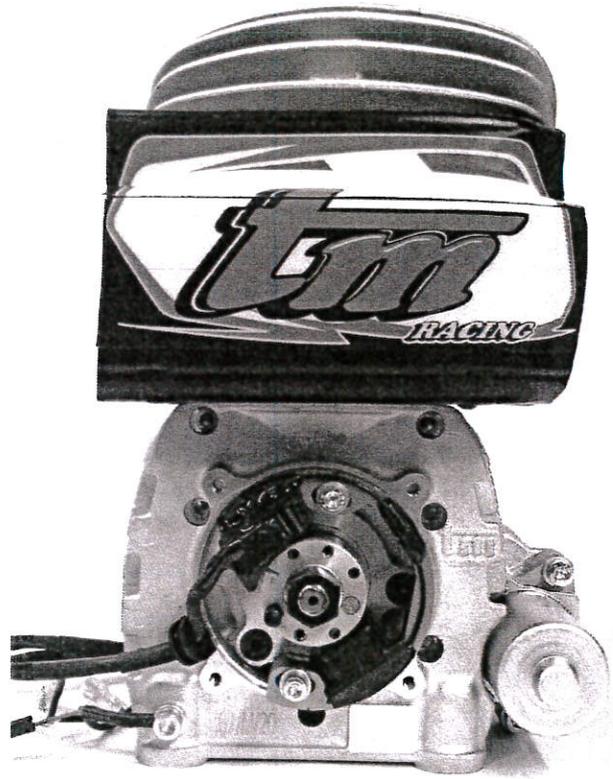


FOTO DEL MOTORE – LATO OPPOSTO

Firma e Timbro dell'ASN

Auto Sport Schweiz GmbH
Auto Sport Suisse Sàrl
Königstrasse 161
CH-9097 Liebefeld

Firma e Timbro del Costruttore

TM RACING S.p.A.
I-61100 PEGARO - Via Fano. 6

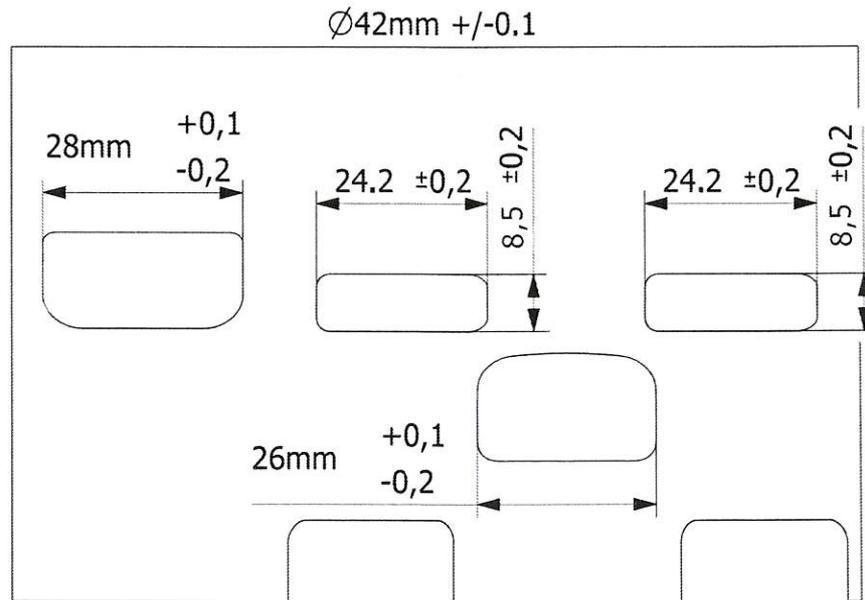
INFORMAZIONI TECNICHE

A	CARATTERISTICHE	
		Tolleranze
Cilindrata massima	60cc	
Alesaggio massimo	42,1mm	
Corsa	43mm	± 0,10 mm.
Sistema di ammissione	Piston Port	
Sistema di raffreddamento	Ad aria libera	
Carburatore Mini Kart	Da 18,00mm., a vaschetta, di tipo non elettronico, con omologazione nazionale in corso di validità.	
Numero dei canali di ammissione	2	
Larghezza della luce di scarico	28mm Dima fornita dal costruttore	+ 0,1mm - 0.2 mm
Larghezza della luce di aspirazione	26mm Dima fornita dal costruttore	+ 0,1mm - 0,2mm
Peso del pistone (con fascia elastica senza spinotto)	59,7gr	± 10% del peso totale
Peso dell'albero motore comprensivo di biella, escluso pistone	1228gr	± 3% del peso totale
Spinotto	16gr	± 10% del peso totale
Biella	88 mm	± 0,1mm
Volume della camera di combustione	6,8cc minimo, verificabile con inserto (come da procedura)	
Frizione: Disegno unico uguale per tutti. Corona di avviamento anche di materiale non magnetico, con esclusione dei materiali esotici e nobili	Peso Completo: 800g min. Diametro interno della campana:85.00mm max Dimensioni Frizione <u>disegno unico uguale per tutti</u>	
Forma della camera di combustione	Verifica con dima fornita dal Costruttore per verificare Forma e banda di SQUISH	
Pignone	Z11	
Piede del cilindro	Dima (minima e massima)	± 2mm
ACCENSIONE	SELETTRA mod. "LC 23915" n°omologazione - 01/ACZ/14	

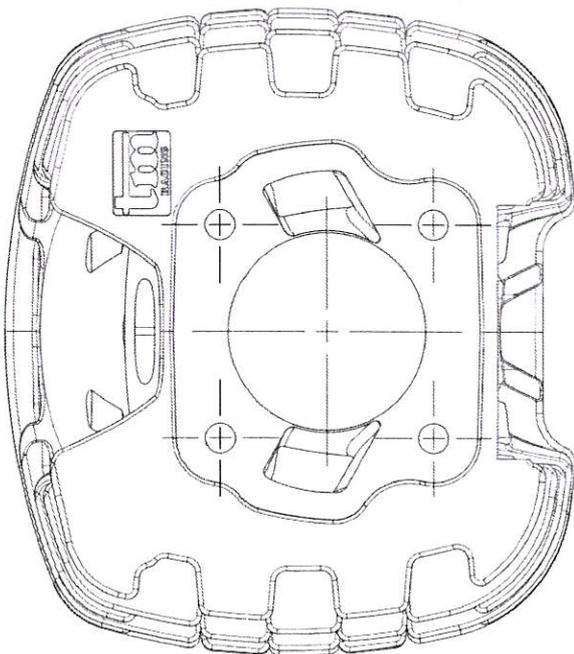
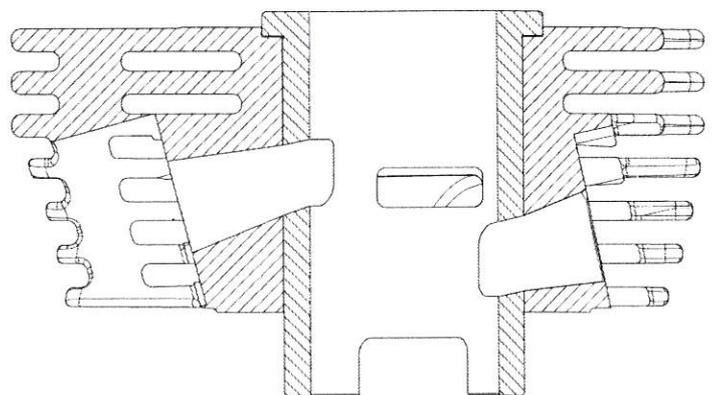
B	DISTRIBUZIONE (misurati con spessimetro da mm. 0.20 avente larghezza mm 5)	
Angolo di ammissione	144°	Max
Angolo di scarico	156°	Max
Angolo Travaso	115.5°	± 2°

CILINDRO:

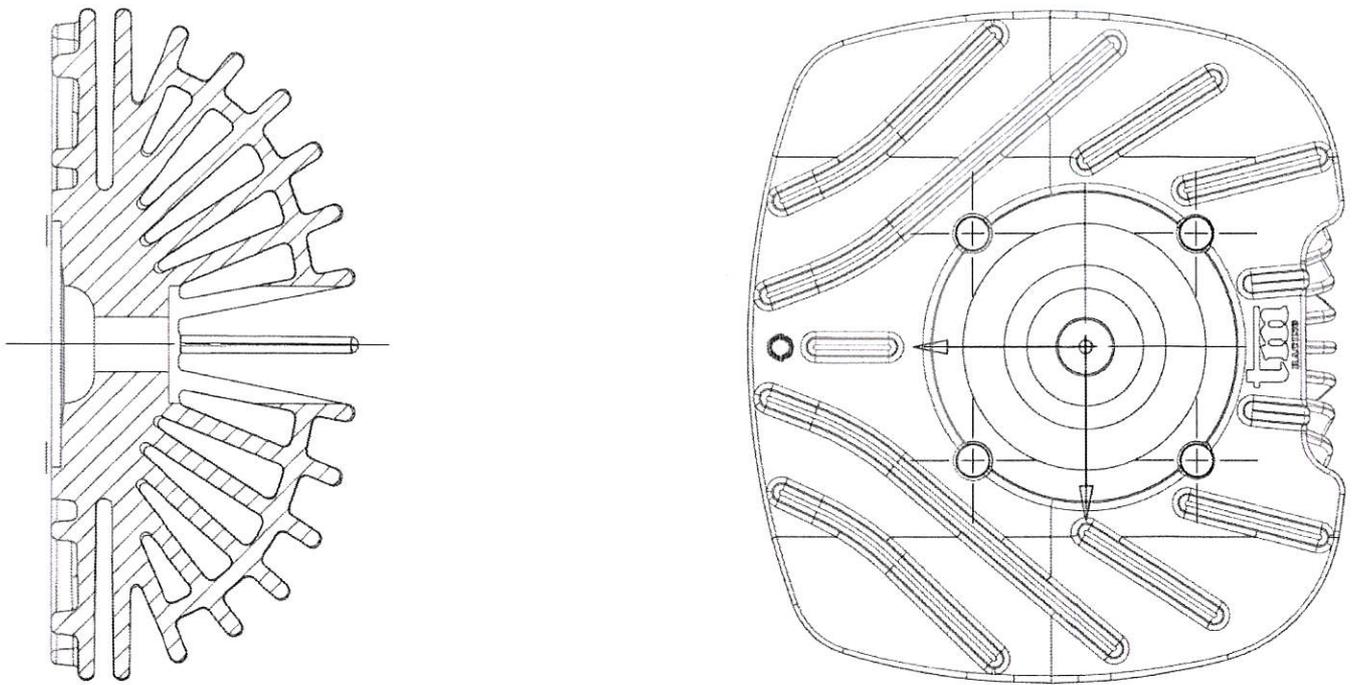
In lega d'alluminio, con canna interna in ghisa con esclusione di cromatura, nikasil e trattamenti con materiali esotici.

DISEGNO DELLO SVILUPPO DEL CILINDRO

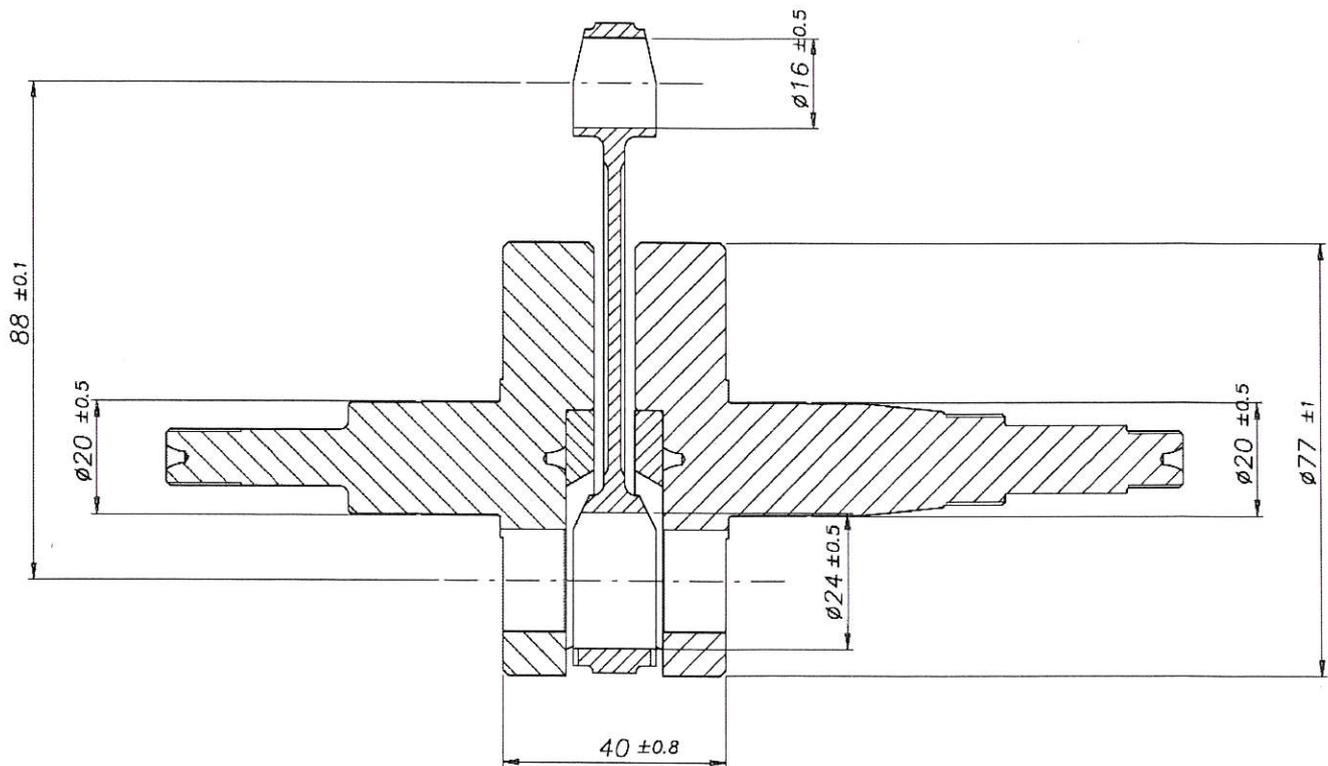
Disegno dello sviluppo del cilindro con misure cordali delle luci

DISEGNO DEL PIEDE DEL CILINDRO**VISTA IN SEZIONE DEL PIEDE DEL CILINDRO**

DISEGNO DELLA TESTA E DELLA CAMERA DI COMBUSTIONE



DISEGNO E QUOTE DELL'ALBERO MOTORE (attacco rotore accensione $\varnothing 10\text{mm}$)



SEZ. A-A

Foto dell'albero motore separato, evidenziando le masse (guancette) per equilibratura in materiale PLASTICO!!

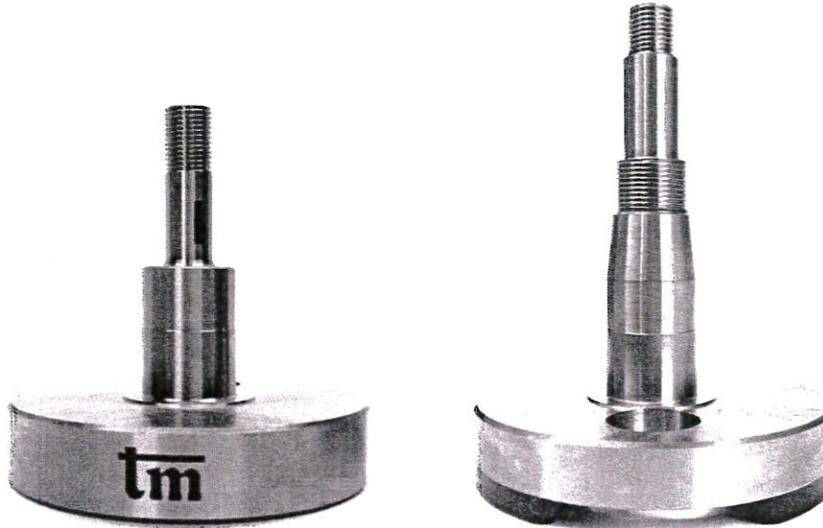
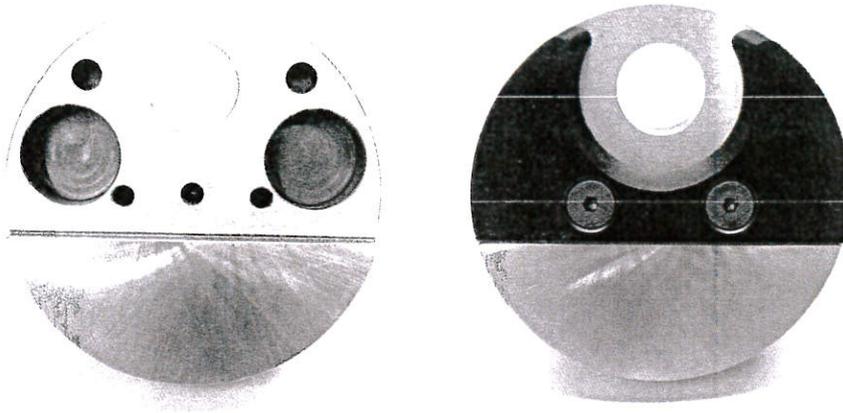


FOTO DELLA BIELLA Lato DX

FOTO DELLA BIELLA Lato SX

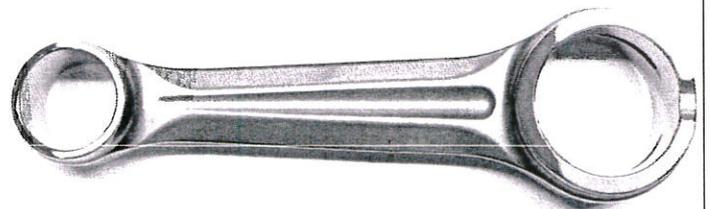
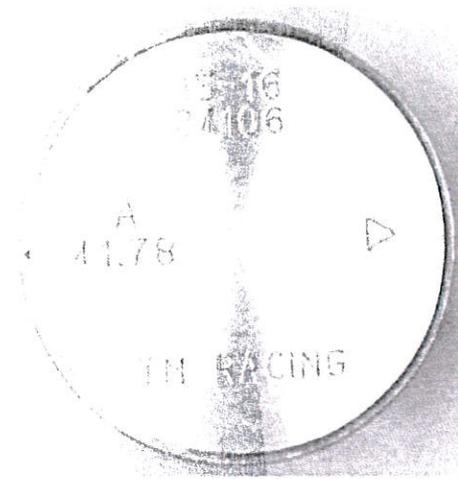
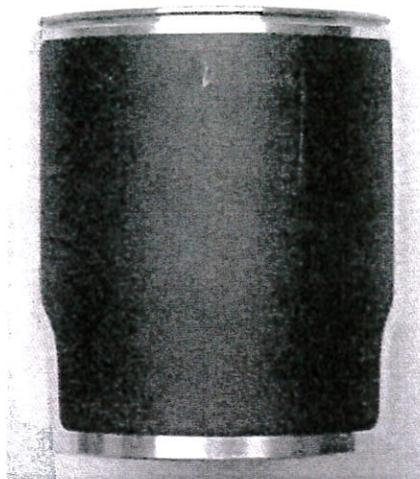
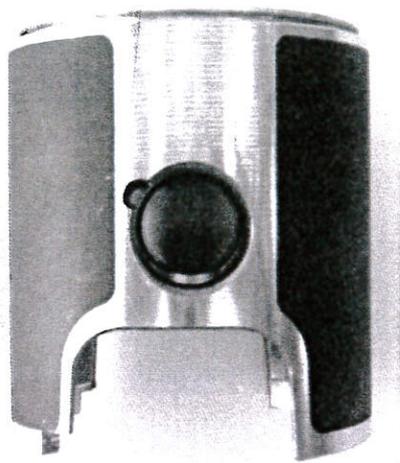


FOTO DEL PISTONE

Laterale, laterale lato spinotto, superiore e interna



Dimensioni, quote e dima fornita dal costruttore.

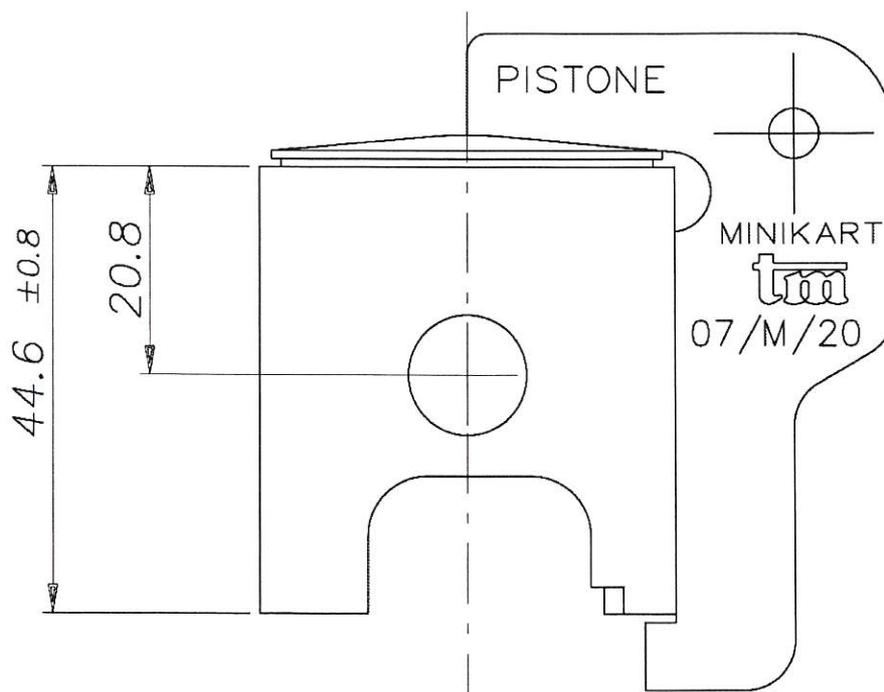


FOTO DEL LATO POSTERIORE DEL MOTORE

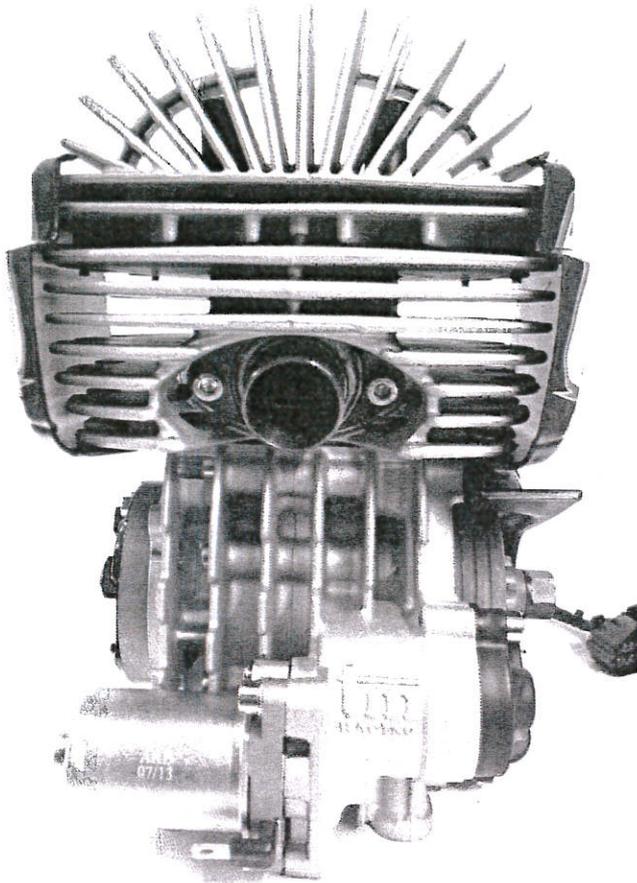


FOTO DEL LATO ANTERIORE DEL MOTORE

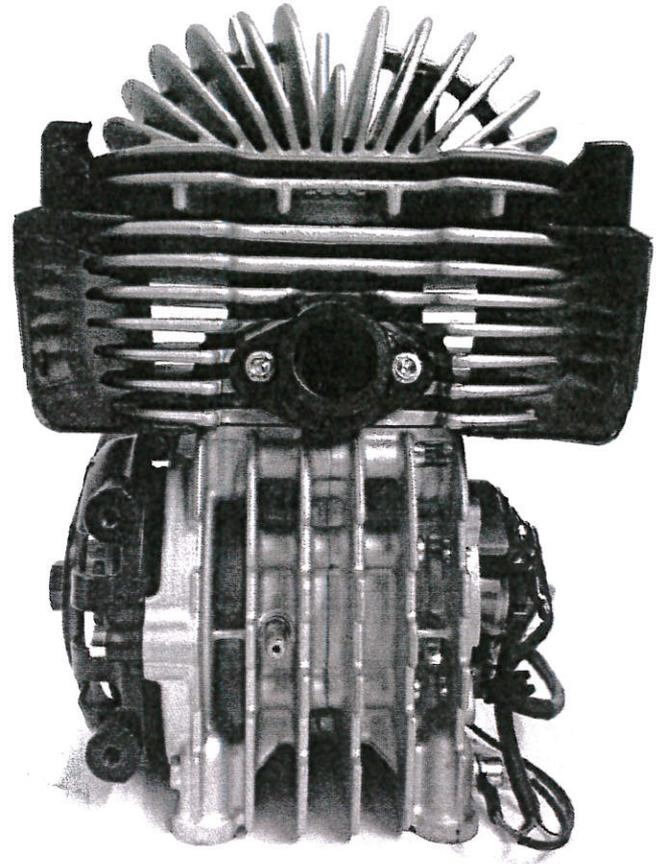


FOTO DEL MOTORE LATO SUPERIORE

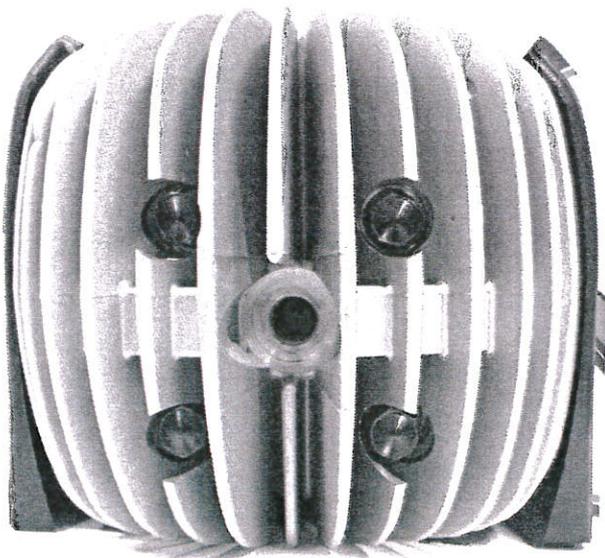


FOTO DEL MOTORE LATO INFERIORE

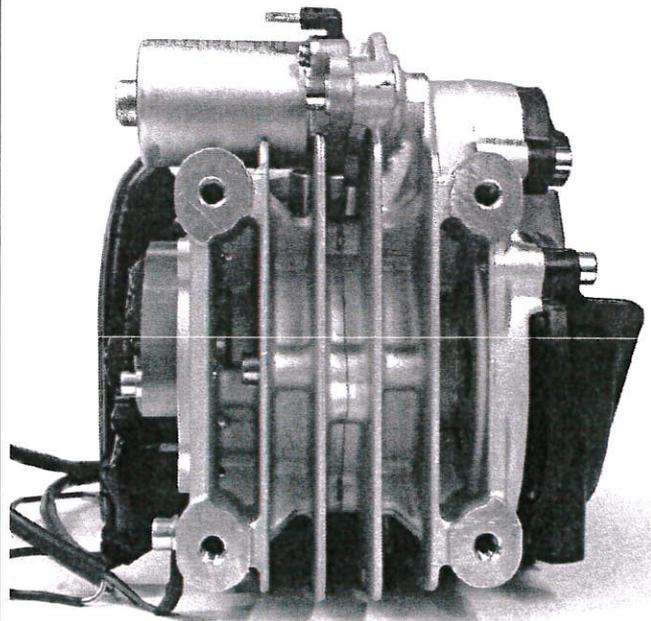


FOTO DEL PIEDE DEL CILINDRO

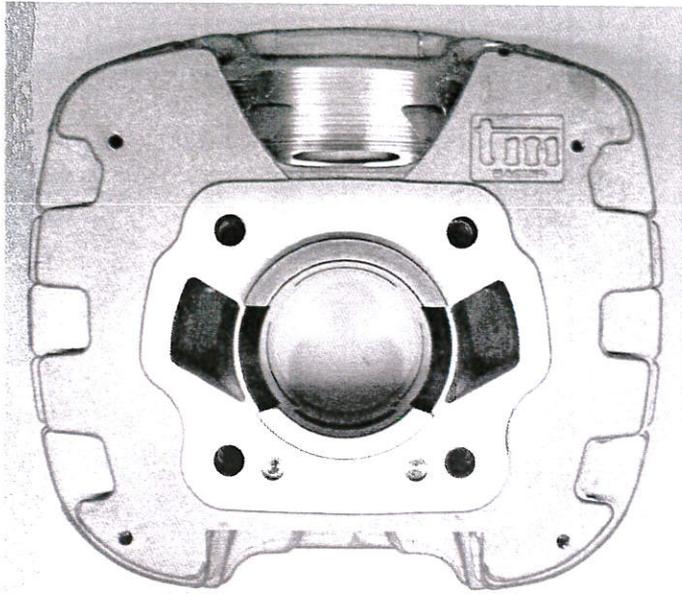


FOTO DELLA CAMERA DI COMBUSTIONE

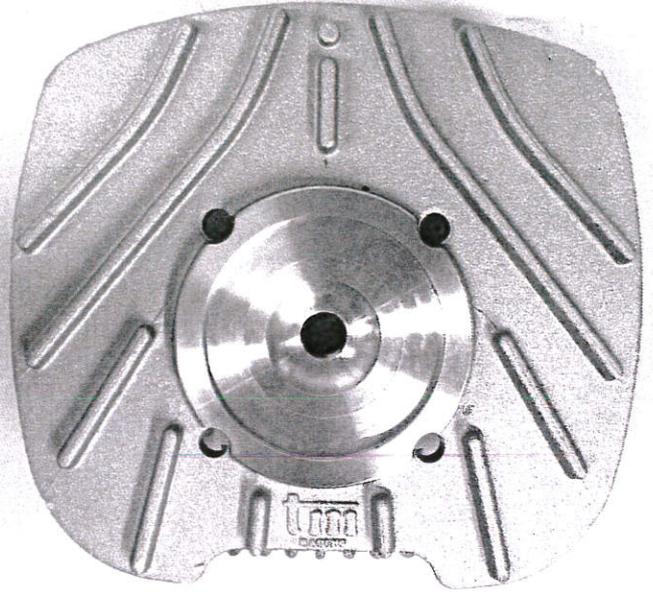


FOTO DEL CARTER INTERNO SX

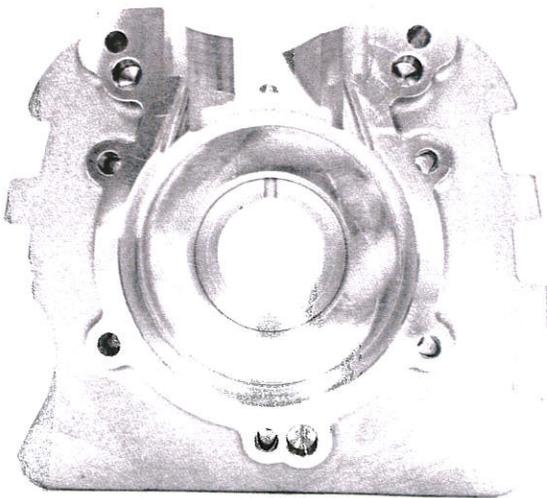
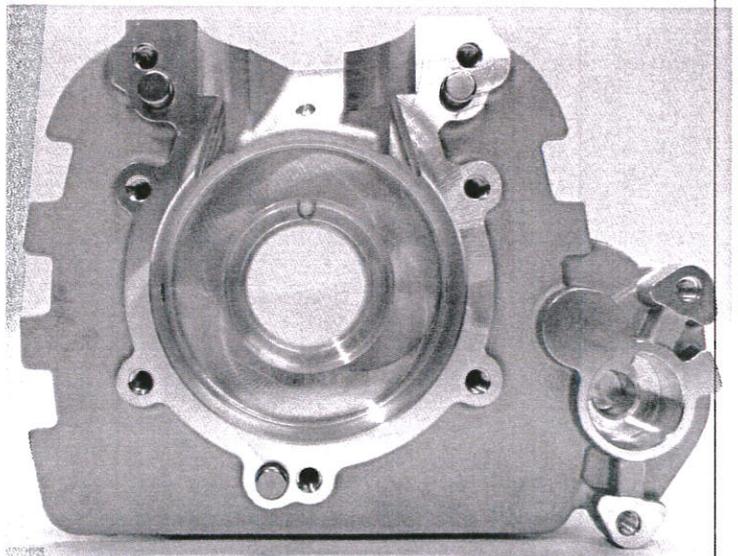
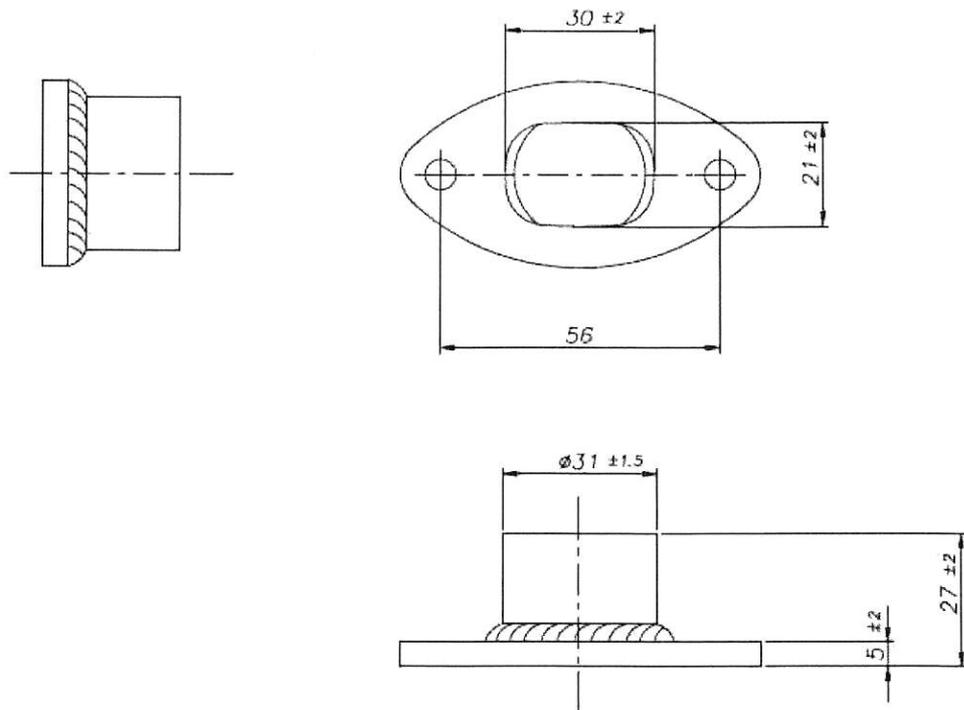


FOTO DEL CARTER INTERNO DX

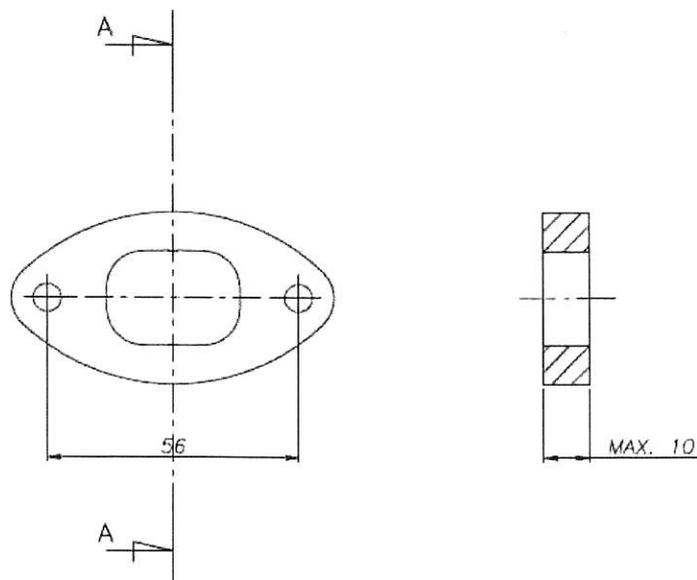


DISEGNO E QUOTE DEL COLLETTORE DI SCARICO



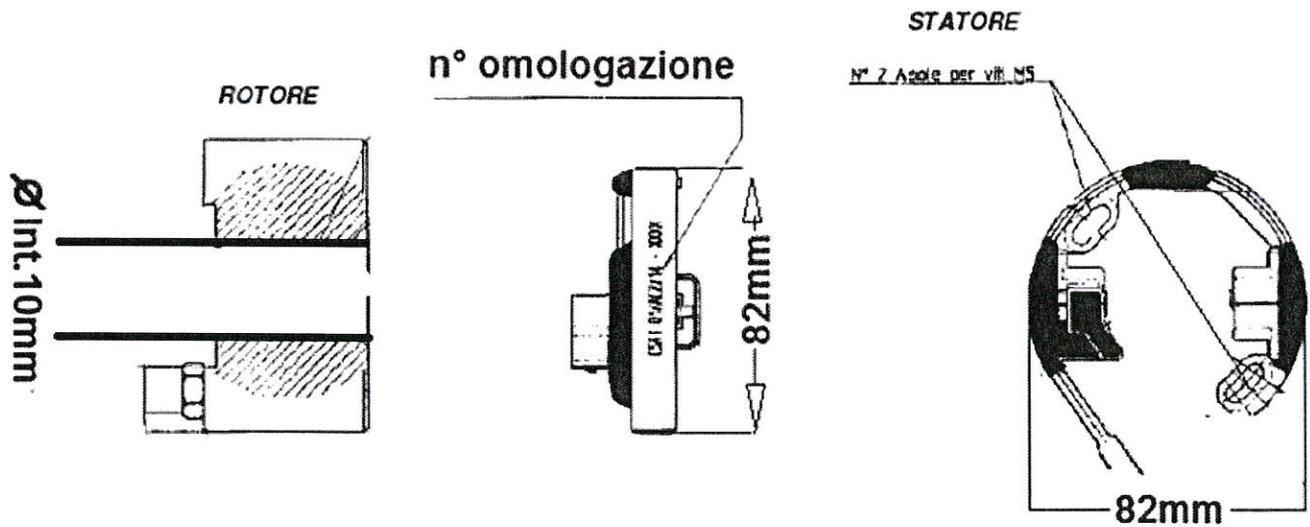
DISEGNO E QUOTE DELLA FLANGIA TRA COLLETTORE DI SCARICO E CILINDRO

OPTIONAL spessore 10mm. max.
Materiale: Alluminio, Acciaio ferroso(magnetico)



QUOTE ACCENSIONE

Fig.6 - Dimensioni dello statore e del rotore dell'accensione, uniche per tutti



DISTANZA MINIMA DEL PIANO APPOGGIO CARBURATORE DALL'ASSE DEL CILINDRO

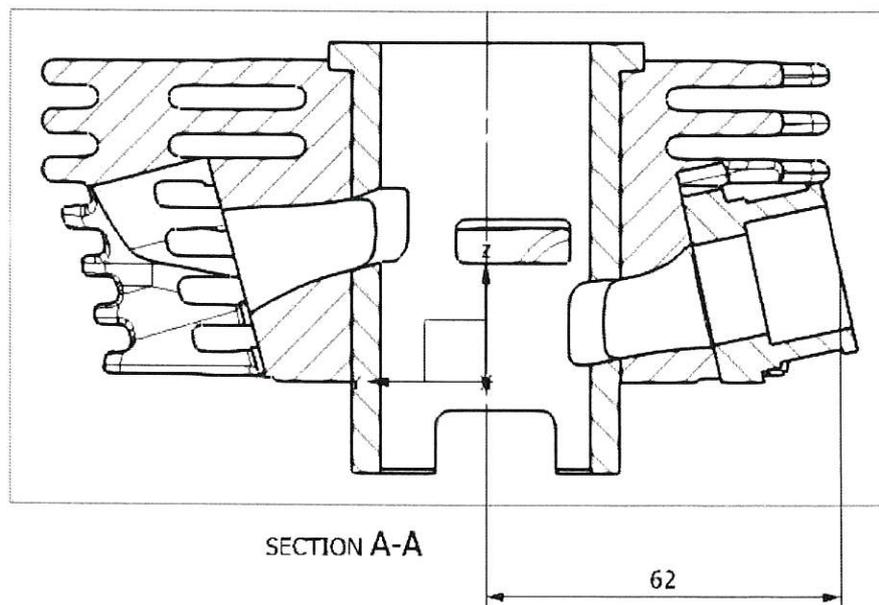
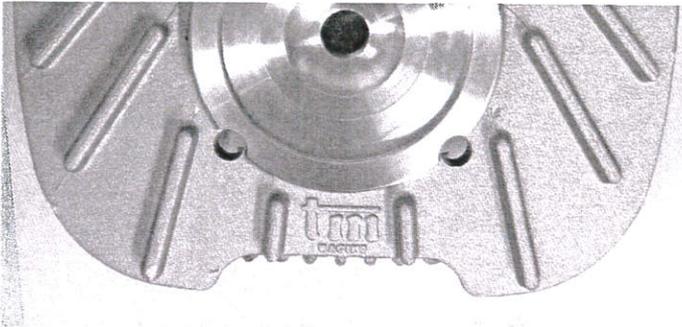
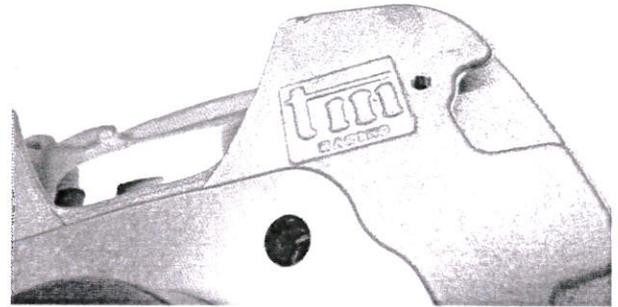


Foto dove si evidenzia la marcatura dei 7 Particolari:

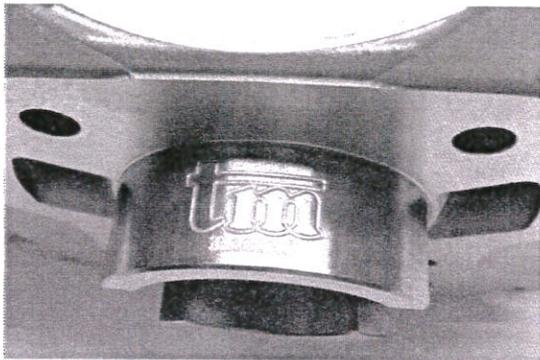
Testata



Cilindro



Canna Cilindro



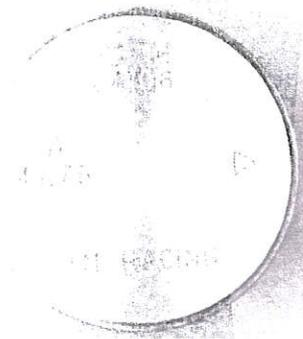
Biella



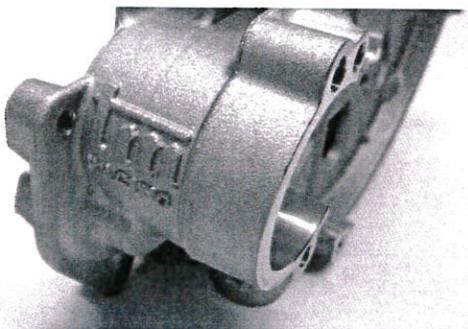
Albero motore



Pistone



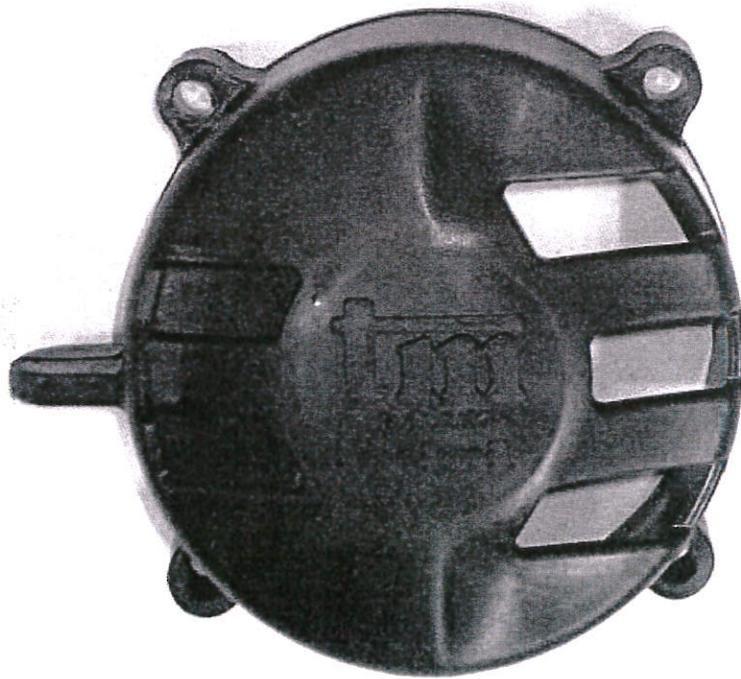
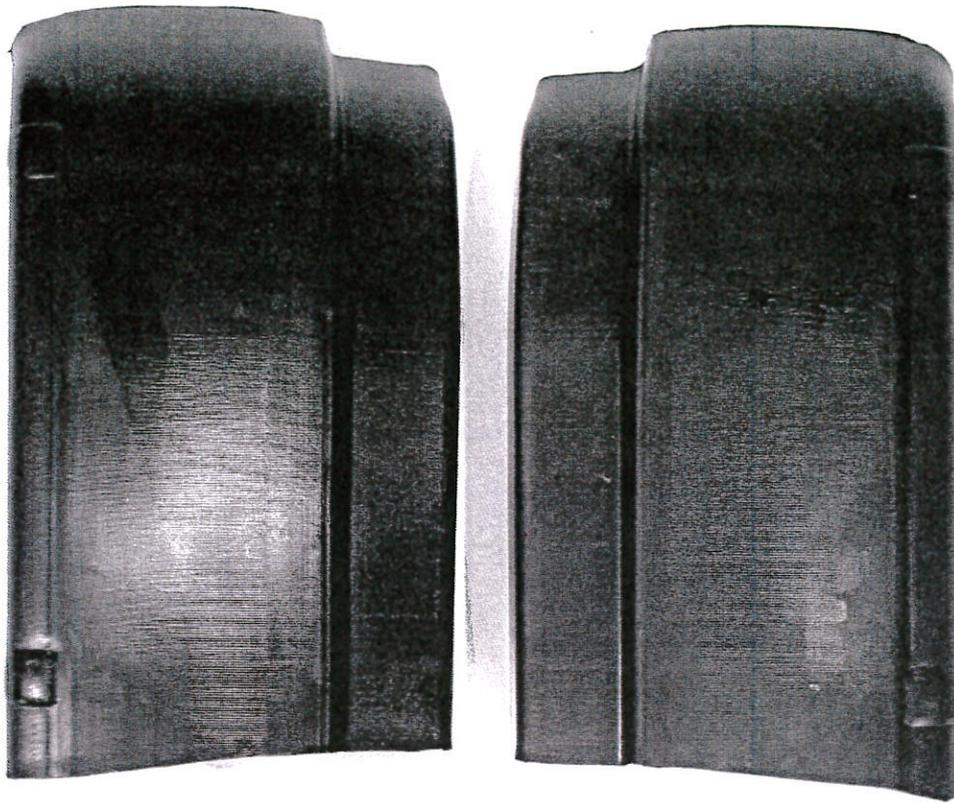
Carter Motore DX



Carter Motore SX



OPTIONAL



OPTIONAL

SUPPORTO MOTORINO AVVIAMENTO

