

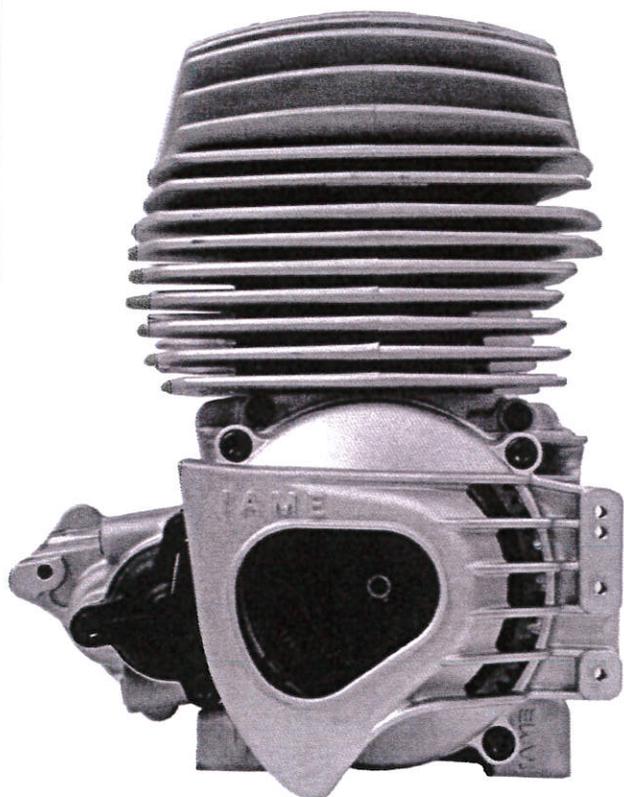
**SCHEDA D'OMOLOGAZIONE  
MOTORE 60cc MINIKART**

Form. O.MT.60

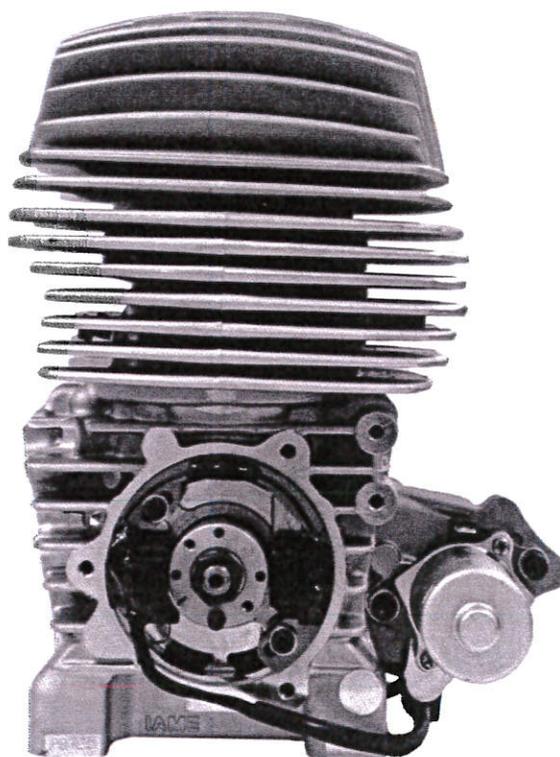
**ASS 05CH15**

<b>MARCA</b>	<b>IAME</b>
<b>Costruttore</b>	IAME S.p.A. – ZINGONIA (BG)
<b>Modello</b>	60 MINISWIFT
<b>Periodo d'omologazione</b>	01 Febbraio 2015 – 31 Dicembre 2020

Pagine 14



**FOTO DEL MOTORE – LATO PIGNONE**



**FOTO DEL MOTORE – LATO OPPOSTO**

**Firma e Timbro dell'ASN**

Auto Sport Schweiz GmbH  
Auto Sport Suisse Sàrl  
Könizstrasse 161  
CH-3097 Liebefeld

**Firma e Timbro del Costruttore**

IAME S.p.A.  
Il Presidente

## INFORMAZIONI TECNICHE

A	CARATTERISTICHE	
		Tolleranze
Cilindrata massima	60cc	
Alesaggio massimo	42,1mm	
Corsa	43mm	+/- 0,10 mm.
Sistema di ammissione	Piston Port	
Sistema di raffreddamento	Ad aria libera	
Carburatore Mini Kart	Da 18,00mm., a vaschetta, di tipo non elettronico, con omologazione nazionale in corso di validità.	
Numero dei canali di ammissione	2	
Larghezza della luce di scarico	28mm Dima fornita dal costruttore	+ 0,1mm - 0,2 mm
Larghezza della luce di aspirazione	26mm Dima fornita dal costruttore	+ 0,1mm - 0,2mm
Peso del pistone (con fascia elastica senza spinotto)	62g.	(+/- 10% del peso totale)
Peso dell'albero motore comprensivo di biella, escluso pistone	1200g.	(+/- 3% del peso totale)
Spinotto	12,5g	(+/- 10% del peso totale)
Biella	88mm	+/-0,1mm
Volume della camera di combustione	6,8cc minimo, verificabile con inserto (come da procedura)	
Frizione: Disegno unico uguale per tutti. Corona di avviamento anche di materiale non magnetico, con esclusione dei materiali esotici e nobili	Peso Completo: 800 g min.  Diametro interno della campana:85,00 mm max.  Dimensioni Frizione <u>disegno unico uguale per tutti</u>	
Forma della camera di combustione	Sferica, Verifica con dima fornita dal Costruttore per verificare Forma e banda di SQUISH	
Pignone	Z11	
Piede del cilindro	Dima (minima e massima)	+/- 2mm
Accensione	SELETTA Mod. "LC 23915" N° Omologazione – 01/ACZ/14	

### DISTRIBUZIONE

(misurati con spessimetro da mm. 0,20 avente larghezza mm 5)

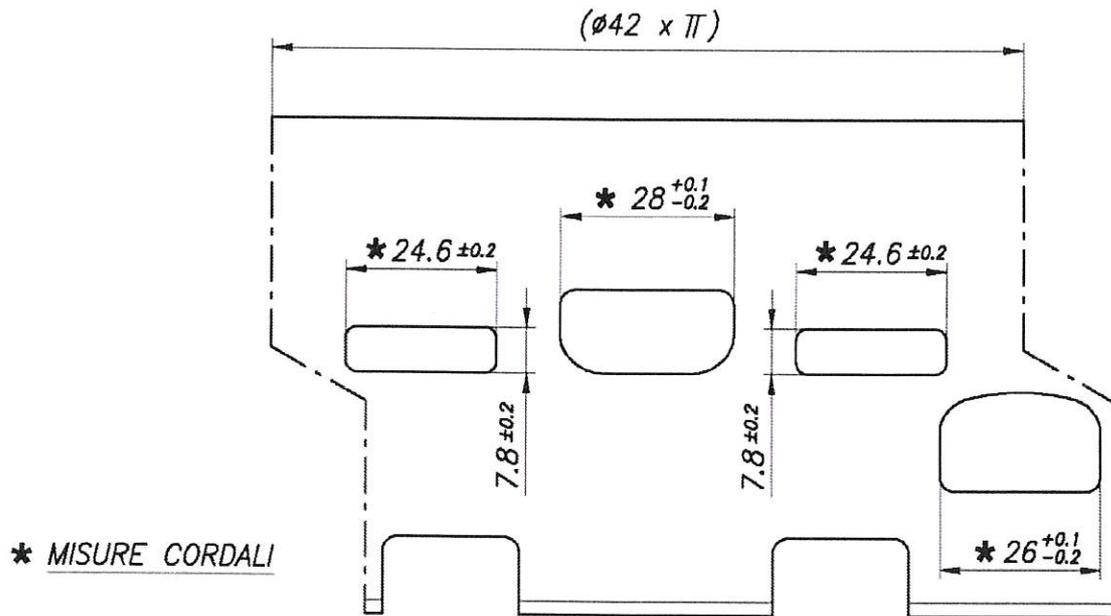
B		
Angolo di ammissione	144°	max
Angolo di scarico	156°	max
Angolo travasi	112°	± 2°

### MATERIALI

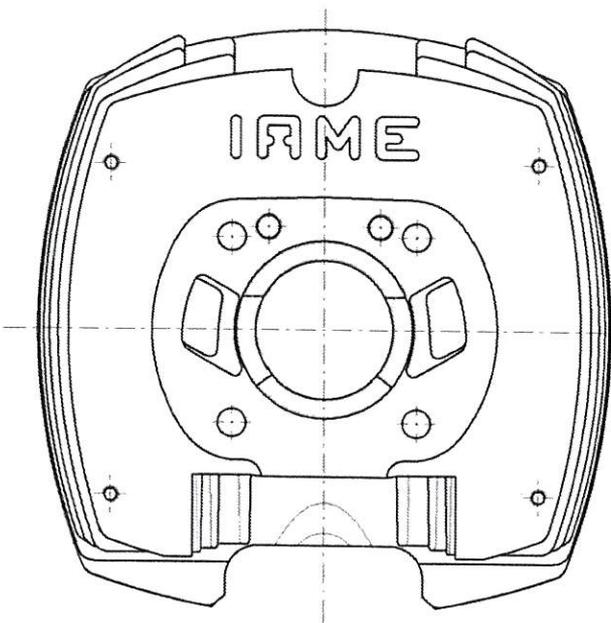
#### CILINDRO:

In lega d'alluminio, con canna interna in ghisa con esclusione di cromatura, nikasil e trattamenti con materiali esotici.

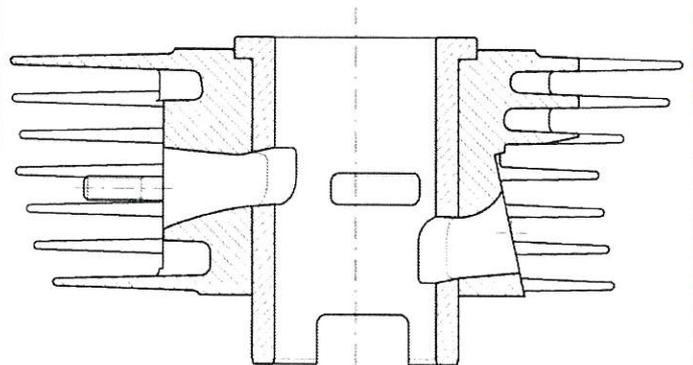
## DISEGNO DELLO SVILUPPO DEL CILINDRO



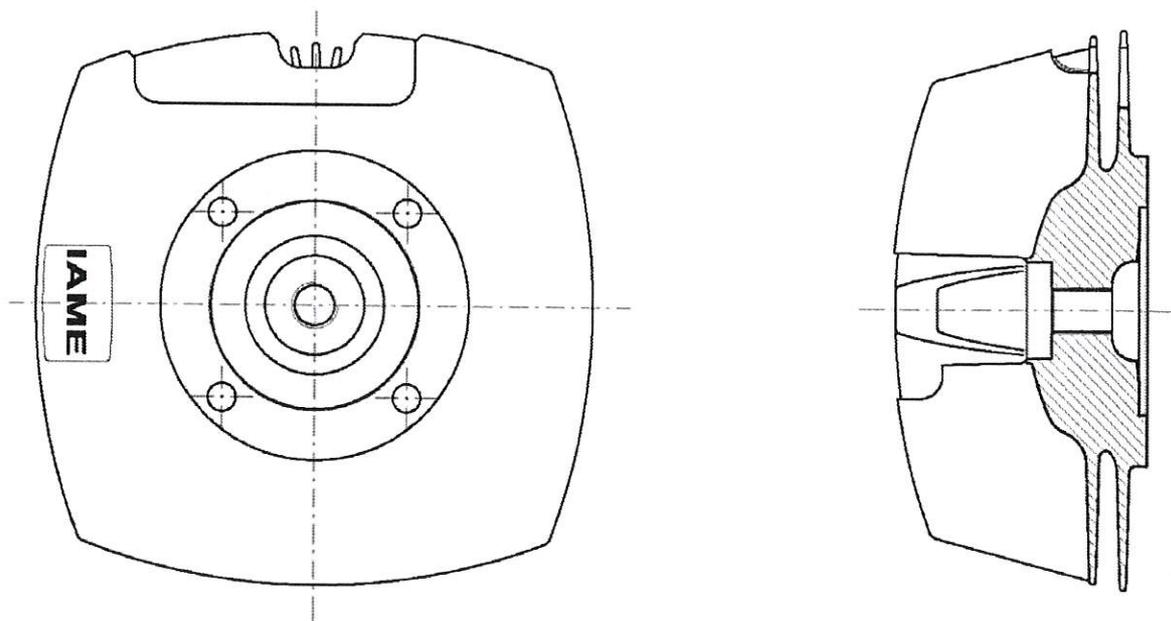
## DISEGNO DEL PIEDE DEL CILINDRO



## VISTA IN SEZIONE DEL PIEDE DEL CILINDRO



## DISEGNO DELLA TESTA E DELLA CAMERA DI COMBUSTIONE



## DISEGNO E QUOTE DELL'ALBERO MOTORE (attacco rotore accensione $\varnothing 10\text{mm}$ )

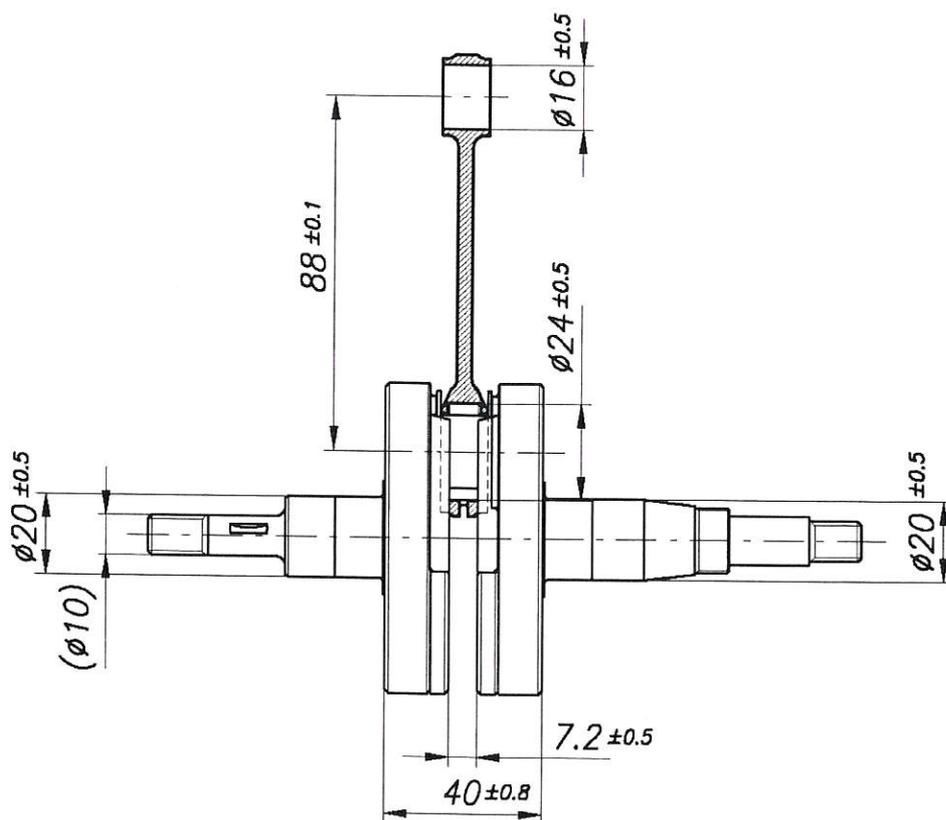


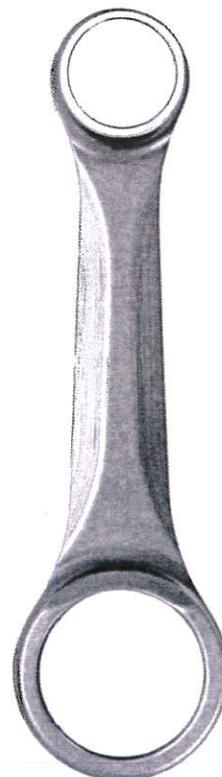
Foto dell'albero motore separato, evidenziando le masse (guancette) per equilibratura in materiale plastico



FOTO DELLA BIELLA Lato DX



FOTO DELLA BIELLA Lato SX



## FOTO DEL PISTONE



## DIMENSIONI, QUOTE E DIMA FORNITA DAL COSTRUTTORE

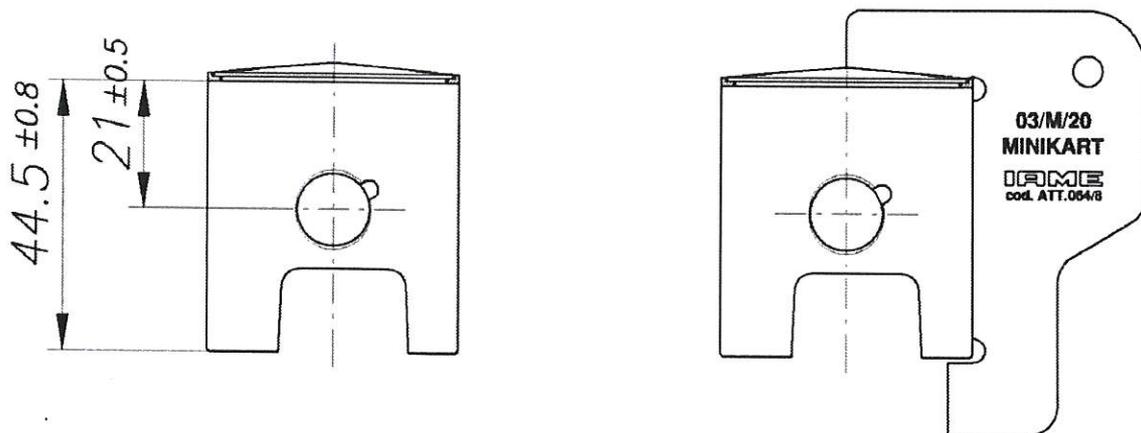


FOTO DEL LATO POSTERIORE DEL MOTORE

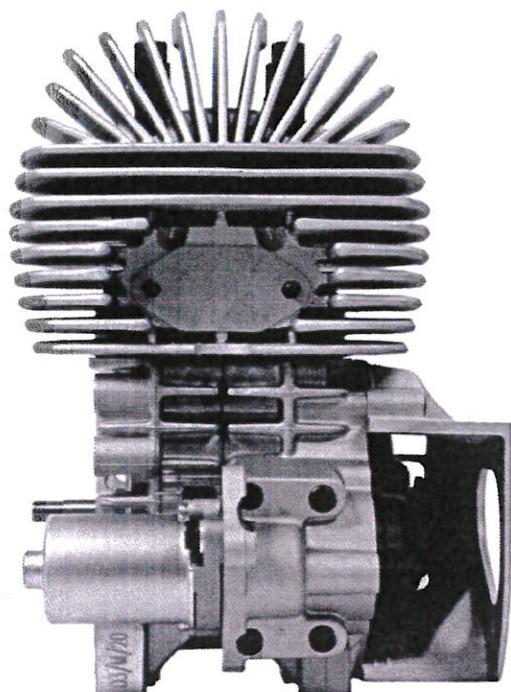


FOTO DEL LATO ANTERIORE DEL MOTORE

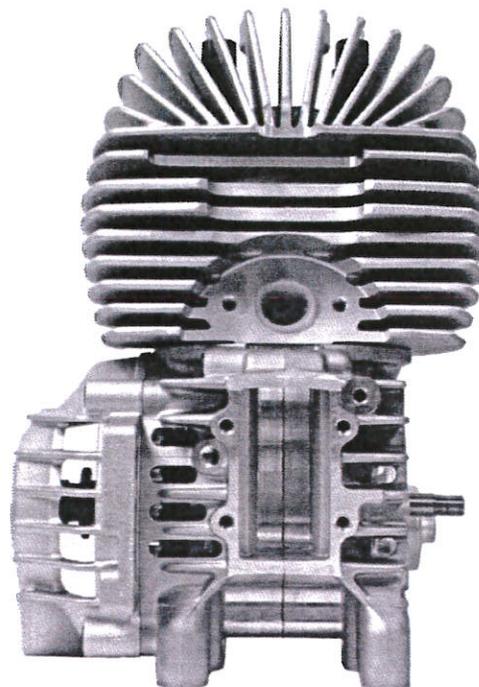


FOTO DEL MOTORE LATO SUPERIORE

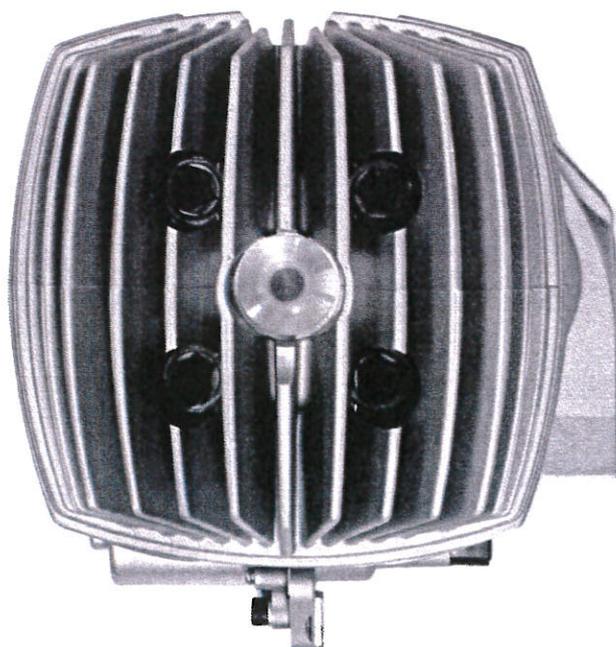


FOTO DEL MOTORE LATO INFERIORE

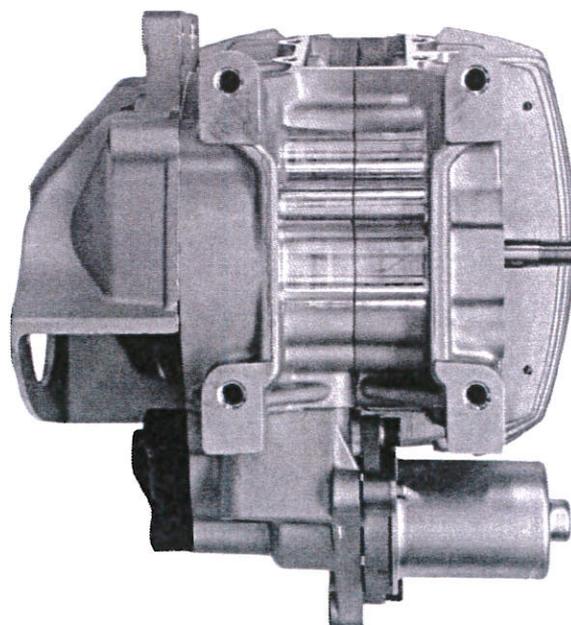


FOTO DEL PIEDE DEL CILINDRO

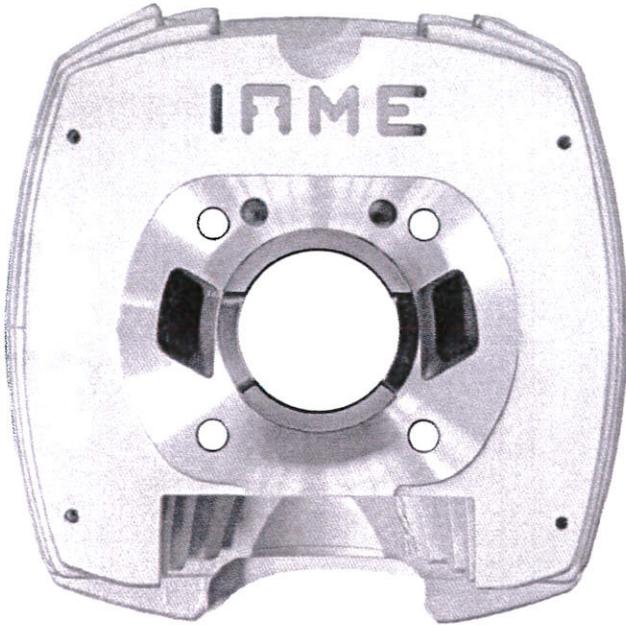


FOTO DELLA CAMERA DI COMBUSTIONE

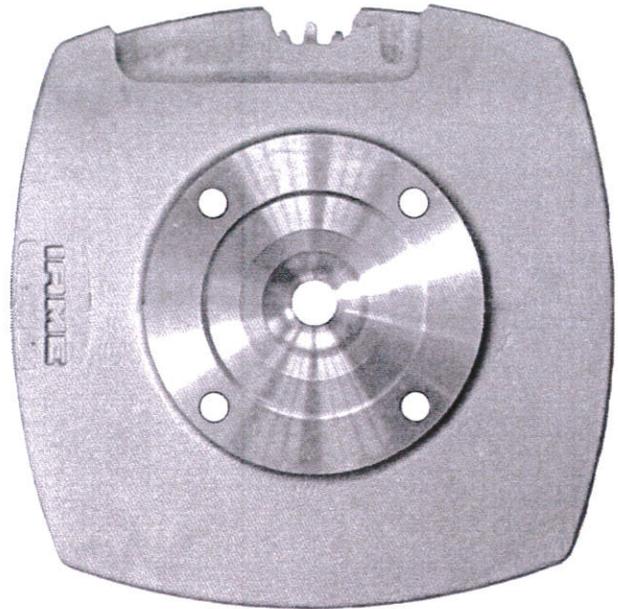


FOTO DEL CARTER INTERNO SX

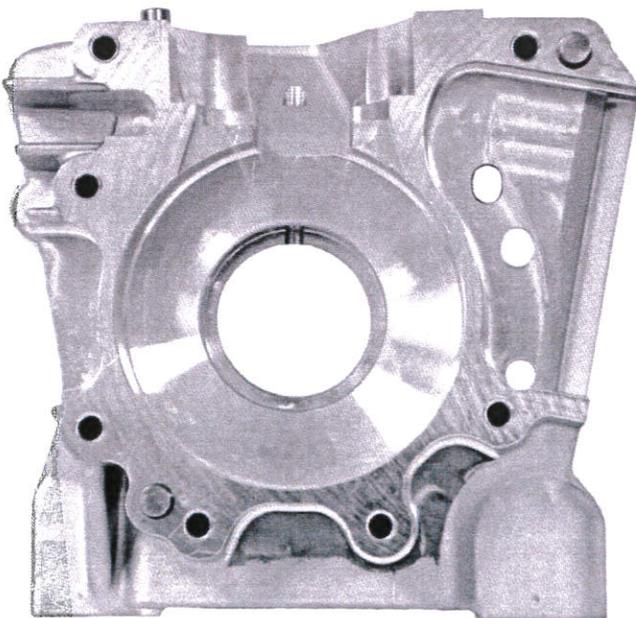
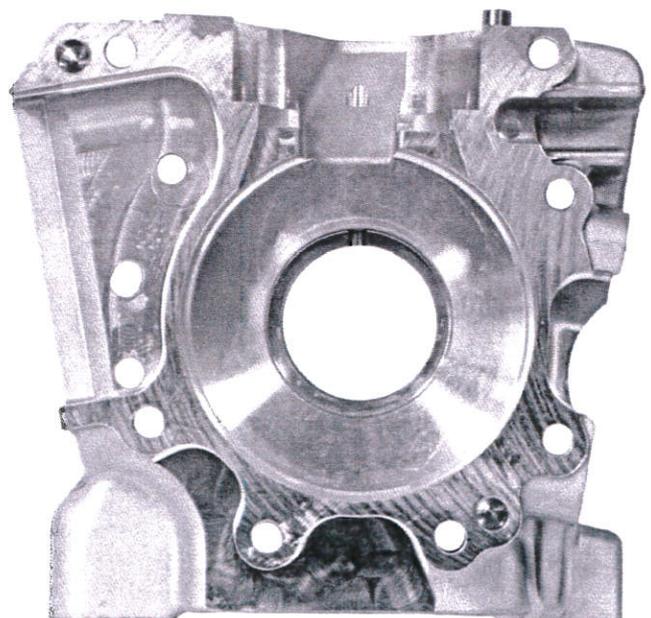
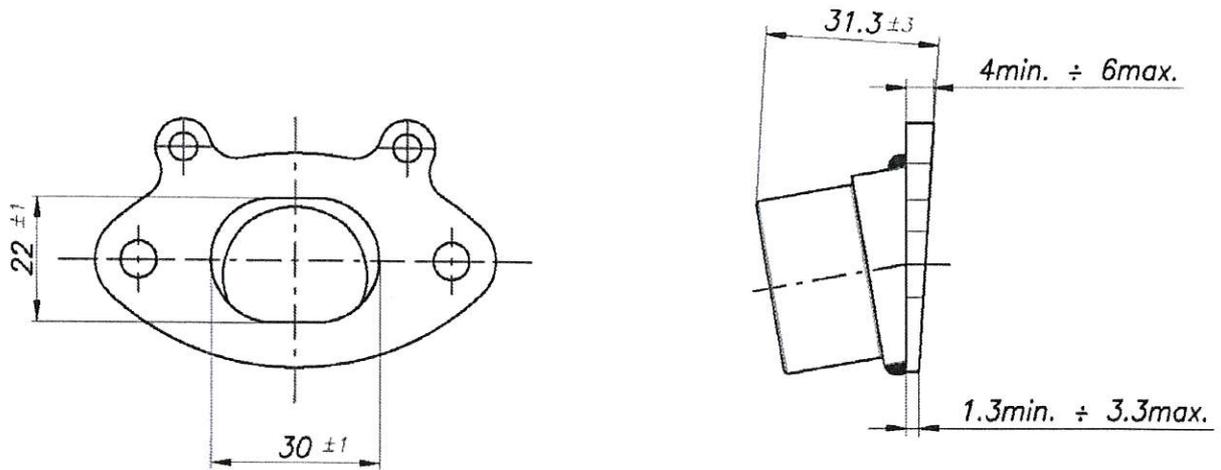


FOTO DEL CARTER INTERNO DX

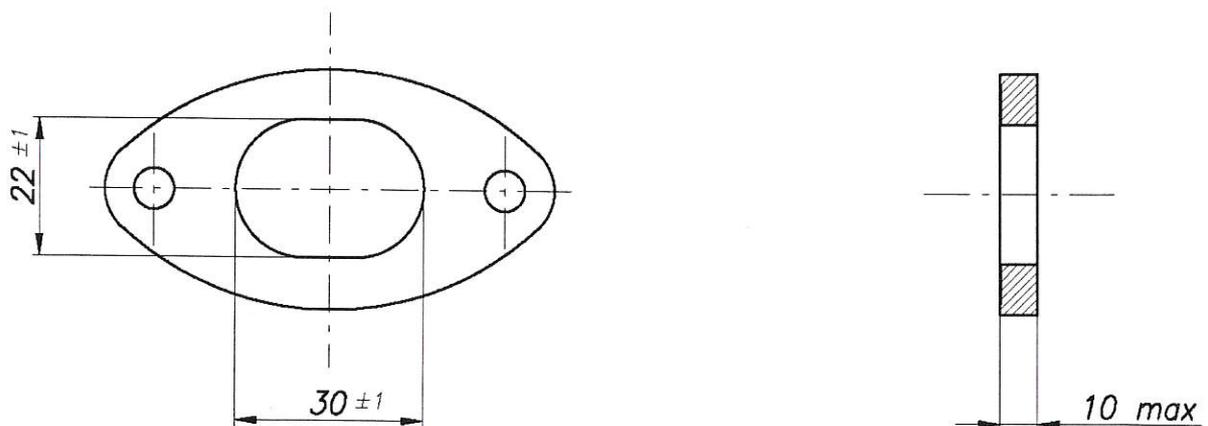


## DISEGNO E QUOTE DEL COLLETTORE DI SCARICO



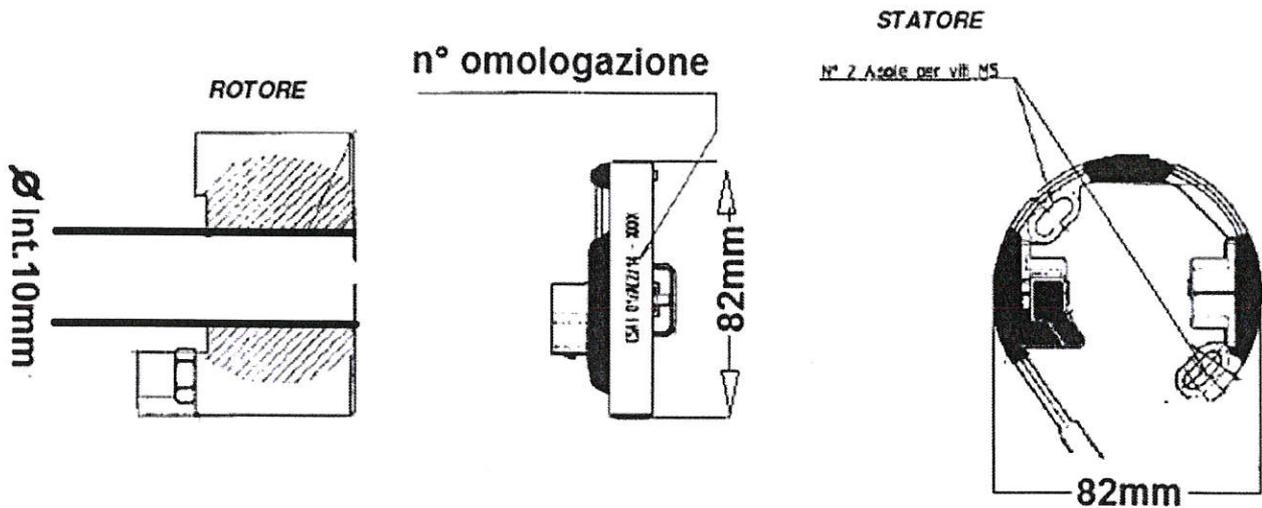
## DISEGNO E QUOTE DELLA FLANGIA TRA COLLETTORE DI SCARICO E CILINDRO

**OPTIONAL** Spessore 10mm Max.  
Materiale: Alluminio, Acciaio Ferroso(Magnetico)



## QUOTE ACCENSIONE

Fig.6 - Dimensioni dello statore e del rotore dell'accensione, uniche per tutti



## DISTANZA MINIMA DEL PIANO APPOGGIO CARBURATORE DALL'ASSE DEL CILINDRO

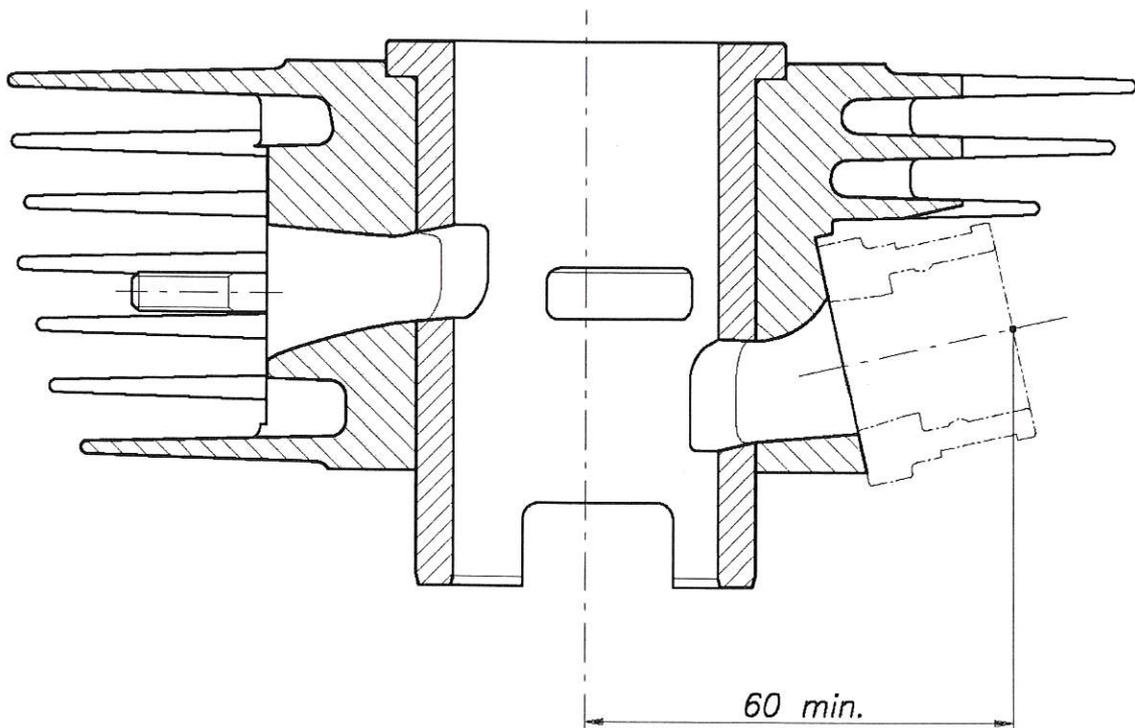
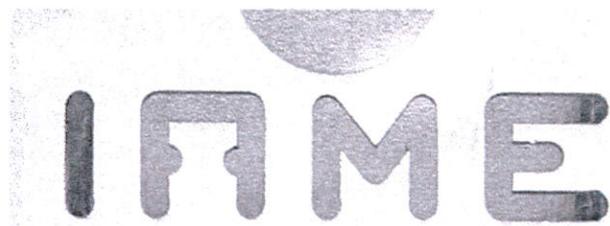


Foto dove si evidenzia la marcatura dei 7 Particolari:

Testa



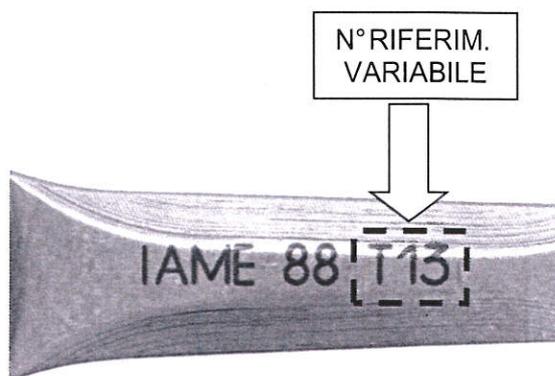
Cilindro



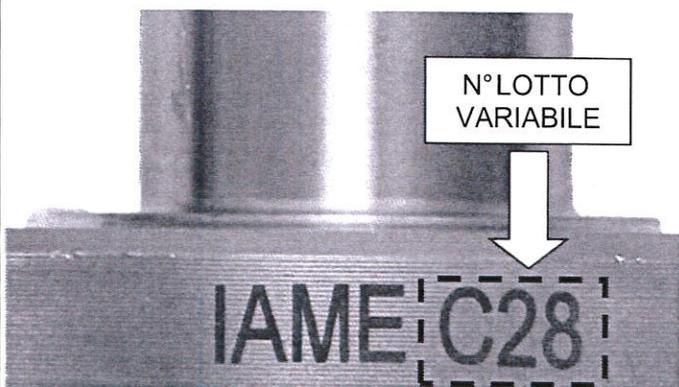
Canna Cilindro



Biella



Albero motore



Pistone



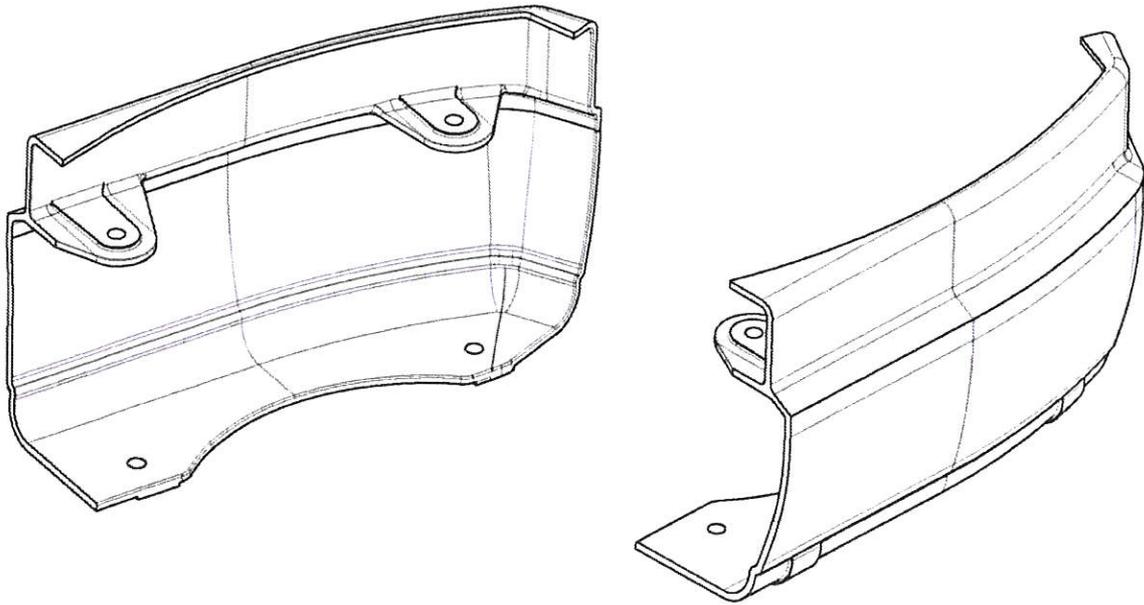
Carter Motore DX



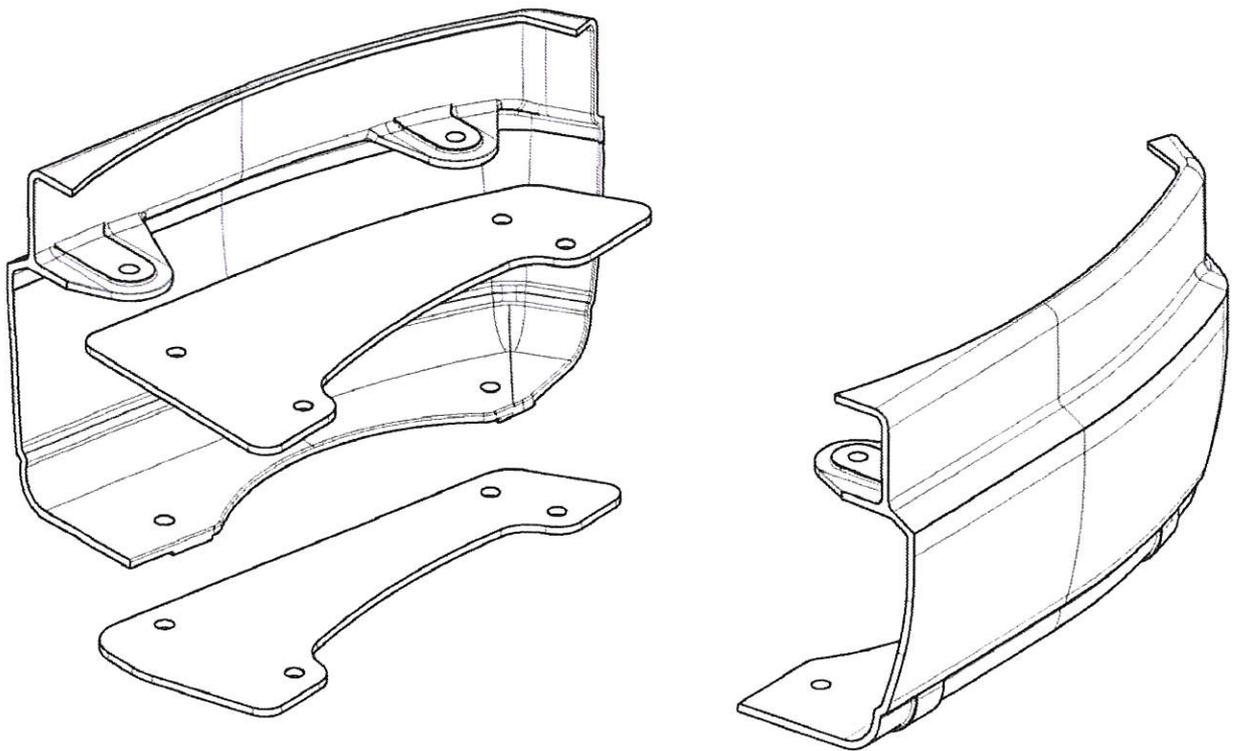
Carter Motore SX



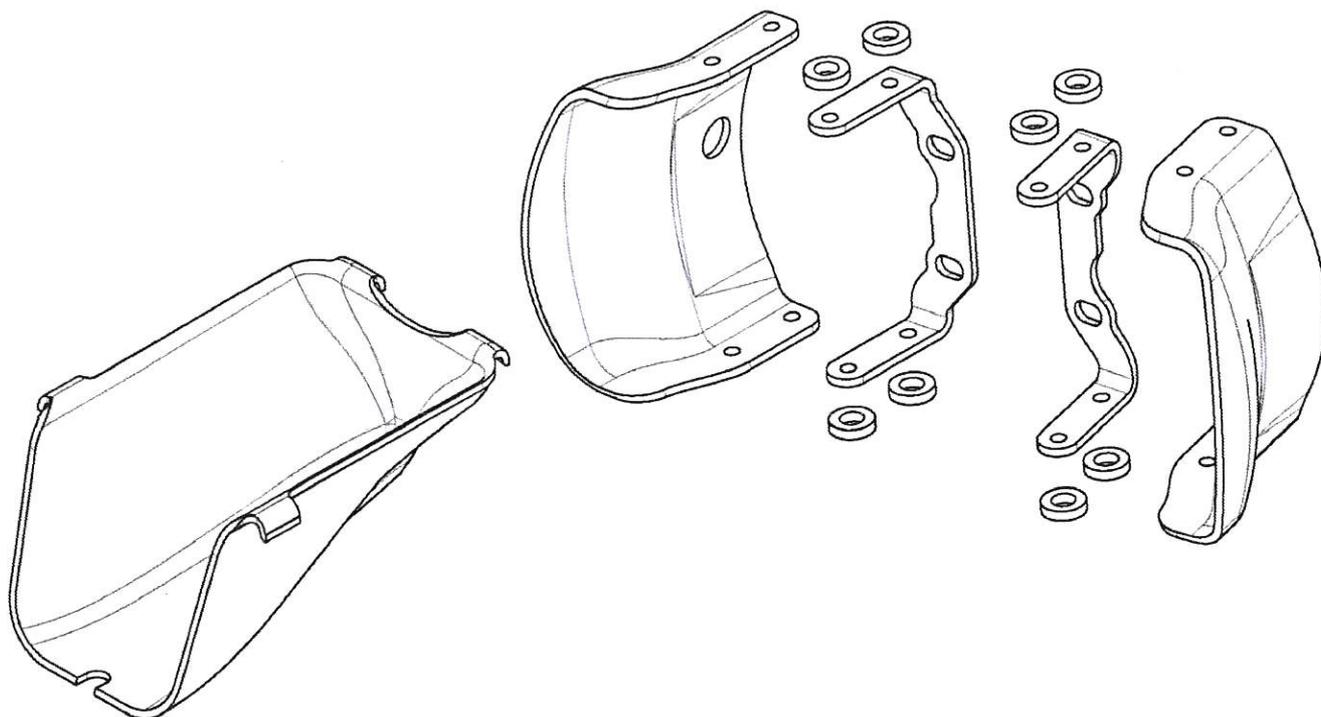
**CONVOGLIATORI CILINDRO (OPZIONALI)**



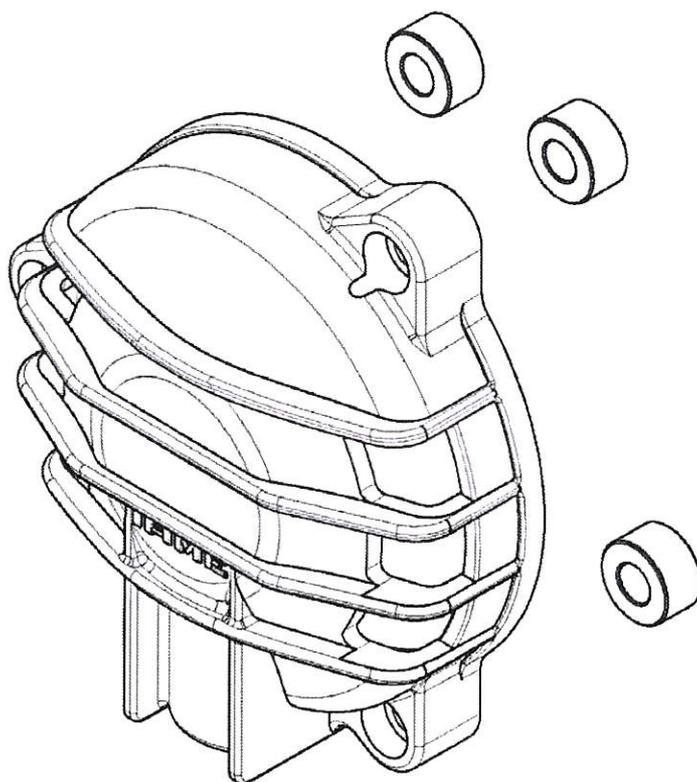
**CONVOGLIATORI CILINDRO E PROLUNGHE (OPZIONALI)**



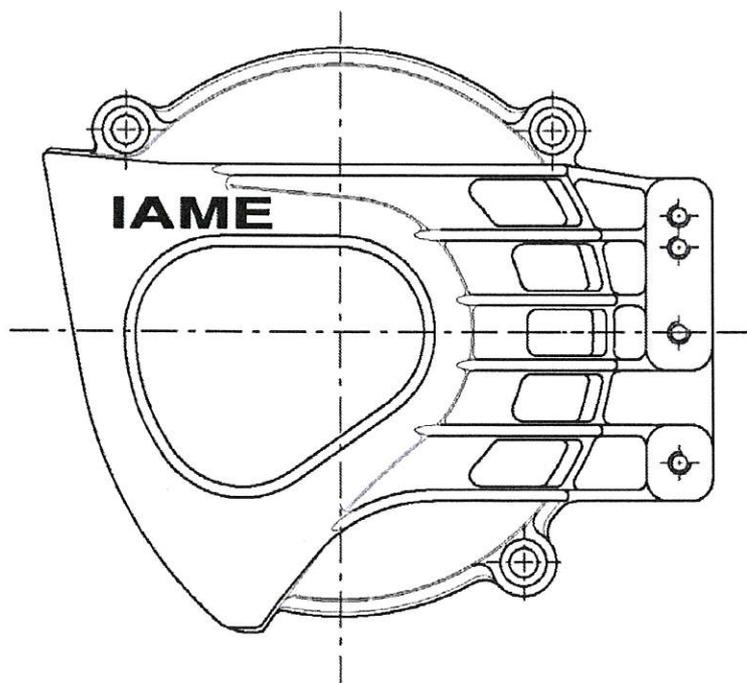
**CONVOGLIATORI BASAMENTO (OPZIONALI)**



**COPERCHIO ACCENSIONE (OPZIONALE)**



COPERCHIO FRIZIONE – FORMA ALTERNATIVA



ALTERNATIVA

