

**Letzte Weisungen zum 4. Lauf in
Cremona (ITA) 30./31.08.2025**

autob
events.museum.emotionen.

autobau
events.museum.emotionen.



**auto
sport**
SCHWEIZ, SUISSE, SVIZZERA

autobau Schweizer Kartmeisterschaft Championnat Suisse de Karting



4. LAUF / 4^{ÈME} MANCHE

MOTORSPORT.CH
Weitere Informationen / Plus d'informations

31.08.2025

CREMONA (ITA)

KAT. / CAT.: Super Mini, OK Junior, X30 Challenge Switzerland, OK Senior, KZ2.

autobau
events.museum.emotionen.



**UPDATE
fitness**



erlma
SPORTWELT SINCE 1900

Schelbli AG
Grafik | Layout | Druck

Letzte Weisungen zum 4. Lauf in Cremona (ITA) 30./31.08.2025

Zeitplan (Version 1 / 25.08.2025):

Samstag / Samedi 30.08.2025

Strecke offen / piste ouverte

9h00 - 17h30 Alle / Toutes Freies Training gemäss Zeitplan Streckenbetreiber /
Essais libres selon horaire du gérant de la piste

Admin. Registrierung / inscription admin.

13h00 - 14h30 Alle / Toutes Admin. Registrierung / inscription admin.

Technische Registrierung / enregistrement technique

13h30 - 14h15	KZ2	Technische Registrierung / enregistrement technique
14h15 - 15h00	OK Junior	Technische Registrierung / enregistrement technique
15h00 - 15h45	X30	Technische Registrierung / enregistrement technique
15h45 - 16h30	OK Senior	Technische Registrierung / enregistrement technique
16h30 - 17h15	Super Mini	Technische Registrierung / enregistrement technique

Reifenausgabe / distribution pneus

14h30 - 15h00	Super Mini	Nach der Technischen Registrierung / Après l'enregistrement technique
15h00 - 15h30	OK Senior	Nach der Technischen Registrierung / Après l'enregistrement technique
15h30 - 16h00	OK Junior	Nach der Technischen Registrierung / Après l'enregistrement technique
16h00 - 16h45	X30	Nach der Technischen Registrierung / Après l'enregistrement technique
16h45 - 17h15	KZ2	Nach der Technischen Registrierung / Après l'enregistrement technique

Obligatorisches Fahrerbriefing (SKJ Art. 2.18) / Briefing obligatoire (AKS Art. 2.18)

17h30 - 18h00	Super Mini	Briefing
	OK Junior /	
17h30 - 18h00	X30 / OK	fakultatives Briefing / Briefing optionnel
	Senior / KZ2	
		Abgabe des schriftlichen Briefings gegen Unterschrift des Piloten bei der Admin.
		Registrierung / Remise du briefing écrit contre signature du pilot à l'inscription admin

17h45 Strecke gesperrt (Motorenruhe) / Piste fermée (silence des moteurs)

18h15 Service Park geschlossen / Service Parc fermé

Letzte Weisungen zum 4. Lauf in Cremona (ITA) 30./31.08.2025

Sonntag / Dimanche 31.08.2025

7h30	Service Park offen / Service Parc ouvert Offizielles Training (Transponder obligatorisch) / Entraînement officiel (transpondeur obligatoire)	
8h00 - 8h10	Super Mini	
8h14 - 8h24	OK Junior	
8h28 - 8h38	X30 Challenge Switzerland	
8h42 - 8h52	OK Senior	
8h56 - 09h06	KZ2	
Zeittraining (à 6 Min) / Essais chronométrés (à 6 min.) (Schliessung Vorstart gem. SKJ Art. 2.19 4) / (Fermeture prégrille selon AKS art. 2.19 4)		
9h10 - 9h16	Super Mini	
9h20 - 9h26	OK Junior	
9h30 - 9h36	X30 Challenge Switzerland	
9h40 - 9h46	OK Senior	
9h50 - 9h56	KZ2	
Race 1 (Schliessung Vorstart gem. SKJ Art. 2.19 4) / (Fermeture prégrille selon AKS art. 2.19 4)		
10h00 - 10h20	Super Mini	7 Runden / 8.5 km
10h20 - 10h40	OK Junior	14 Runden / 17.1 km
10h40 - 11h00	X30 Challenge Switzerland	14 Runden / 17.1 km
11h00 - 11h20	OK Senior	14 Runden / 17.1 km
11h20 - 11h40	KZ2	14 Runden / 17.1 km
11h40 - 12h40	Mittagspause / Pause de midi	
12h30	Service Park offen / Service Parc ouvert Race 2 (Schliessung Vorstart gem. SKJ Art. 2.19 4) / Fermeture prégrille selon AKS art. 2.19 4))	
12h40 - 13h00	Super Mini	7 Runden / 8,5 km
13h00 - 13h20	OK Junior	14 Runden / 17.1 km
13h20 - 13h40	X30 Challenge Switzerland	14 Runden / 17.1 km
13h40 - 14h00	OK Senior	14 Runden / 17.1 km
14h00 - 14h20	KZ2	14 Runden / 17.1 km
Finalläufe / Manches finales (Schliessung Vorstart gem. SKJ Art. 2.19 4) / Fermeture prégrille selon AKS art. 2.19 4))		
14h20 - 14h45	Super Mini	11 Runden / 12.2 km
14h45 - 15h10	OK Junior	17 Runden / 20.8 km
15h10 - 15h35	X30 Challenge Switzerland	17 Runden / 20.8 km
15h35 - 16h00	OK Senior	17 Runden / 20.8 km
16h00 - 16h25	KZ2	17 Runden / 20.8 km
ca. 17h00*	Siegerehrung / Remise des prix (SKJ/AKS Art. 13.20) - alle Kat. / toutes cat.	

Ende der Veranstaltung / Fin de la manifestation

Letzte Weisungen zum 4. Lauf in Cremona (ITA) 30./31.08.2025

Letzte Weisungen:

Liebe Kartfahlerin, Lieber Kartfahrer

Wir freuen uns über Deine Anmeldung zum 4. Lauf der autobau Schweizer Kart Meisterschaft 2025 in Cremona ITA am 30./31.08.2025.

Um einen geordneten und straffen Ablauf des Rennens zu gewährleisten, bitten wir Dich, den Anordnungen im Standardreglement und der Ausschreibung sowie den nachfolgenden Weisungen unbedingt Folge zu leisten.

1. Freies Training

Das Freie Training wird durch den Streckenbetreiber zeitlich geregelt und organisiert. Die Bahnmieta muss direkt dem Streckenbetreiber in Euro bezahlt werden.

2. Technische Abnahme

Die technische Abnahme findet im Service Parc statt. Dem Zeitplan muss Folge geleistet werden. Das Material muss sauber vorgeführt und die alten Aufkleber von vergangenen Veranstaltungen entfernt werden.

Der obligatorische Reifenbezug am Samstag findet im Service Parc bei der Reifenausgabe statt. Der Zeitplan der Kategorien ist zwingend einzuhalten.

Achtung: Art. 8. SKJ / Die Regenreifen müssen vor der Veranstaltung beim von der NSK autorisierten Reifenpartner bezogen werden (max. 2 Sets pro Veranstaltung). Bei Nichtgebrauch können sie beim nächsten Rennen verwendet werden (die Codes werden pro Fahrer registriert).

3. Paddock / Fahrerlager

Den Weisungen des Sicherheitspersonals und des Personals der Kartbahn ist zwingend Folge zu leisten. Die Wohnmobile müssen im zugewiesenen Teil des Paddocks abgestellt werden. Es dürfen keine Wohnmobile neben den Mechaniker Zelten aufgestellt werden. Die Platzeinteilung erfolgt durch die Kartbahn. Die Anmeldungen für das Paddock und den Camping erfolgen über die E-Mail paddock@cremonacircuit.it. Das Paddock ist rund um die Uhr geöffnet und wird durch Sicherheitspersonal bewacht.

In jedem Fahrerzelt muss ein Feuerlöscher von mind. 2 Kilogramm Löschmittel griffbereit stehen. Unter allen Karts muss eine Schutzplache unterlegt sein. Für die Abfallentsorgung werden bei der administrativen Registrierung Abfallsäcke verteilt. Die vollen Säcke müssen selbständig im dafür vorgesehenen Container im Paddock entsorgt werden.

Es ist verboten, mit Motorrädern, Rollern oder anderen motorisierten Fahrzeugen im Fahrerlager zu fahren.

Das Starten, Einfahren, Erhitzen oder Testen von Kart-Motoren im Fahrerlager sowie in den reservierten Zonen (siehe Artikel 20 Internationales Sportgesetz) ist strengstens untersagt. **Zuwiderhandlungen werden geahndet.** In Ausnahmefällen (z. B. nach einer Reparatur) und nach Freigabe durch einen Technischen Kommissar kann der Motor für einen Probe- bzw. Testlauf gestartet werden.

Das Verhalten auf und rund um das Gelände der jeweiligen Kartstrecke ist der Situation anzupassen und die Nutzungsvorschriften der Streckenbesitzer, Campingplatzbetreiber oder Hotels müssen eingehalten werden. Die autobau Schweizer Kart Meisterschaft geniesst an diesen Orten «Gastrecht» und die Teilnehmenden haben sich entsprechend zu verhalten.

4. Tankstelle ab Freitag, 29.08.2025

Der Treibstoff ist gemäss Ausschreibung frei, max. 100 Oct. Solltest du jedoch den Treibstoff in Italien beziehen, empfehlen wir dir die ENI-Tankstelle. Zusatzstoffe sind verboten.

Letzte Weisungen zum 4. Lauf in Cremona (ITA) 30./31.08.2025

5. Programm – Zeitplan

Der Zeitplan ist verbindlich, kann jedoch bei Bedarf von der Rennleitung/Jury angepasst werden. Bitte beachte die Durchsagen im Paddock bezüglich möglicher Anpassungen/Verzögerungen des Zeitplans. Die etwaigen Anpassungen werden jeweils mit der Version und Zeitangabe beschrieben, immer beginnend mit Version 1.

6. Fahrerbriefing

Das Fahrerbriefing ist für Piloten der Kategorie Super Mini obligatorisch. Zusätzlich dürfen Privatbewerber sowie ein Vertreter für das jeweilige Bewerberteam dem Briefing beiwohnen. Eltern, Mechaniker, etc. können aus Platzgründen nicht am Briefing teilnehmen.

Das obligatorische Fahrerbriefing für die restlichen Kategorien erfolgt schriftlich und wird bei der Administrativen Registrierung gegen Unterschrift des Piloten persönlich abgegeben. Wer das schriftliche Briefing nicht gegen Unterschrift abholt, wird zwecks Beurteilung des Falles der Jury gemeldet und kann bestraft werden. Es obliegt der Verantwortung des Fahrers/Bewerbers, dass das schriftliche Briefing entgegengenommen wird. Bei Fragen zum Rennablauf stehen die Rennleitung und bei Fragen zu technischen Belangen die Technischen Kommissare zur Verfügung. Piloten, welche im Nachgang zum schriftlichen Briefing noch offene Fragen haben, sind eingeladen freiwillig am Präsenzbriefing (gemäss Zeitplan) teil zu nehmen.

7. Offizielles Anschlagbrett

Das offizielle Anschlagbrett befindet sich vor dem Gebäude bei der Administration.

Es werden keine Ranglisten ausgedruckt und verteilt, die Resultate werden nur am offiziellen Anschlagbrett und über die Seite des Zeitnehmers (www.savoiechrono.com) publiziert.

Zusätzlich werden alle Informationen, Dokumente sowie auch Ranglisten über die Sportity App (Download: www.sportity.com/app oder via App Store/Google Play) veröffentlicht. Alle Fahrer und Bewerber werden gebeten die App regelmässig zu konsultieren.

8. Startaufstellung

Im Bereich des Vorstartes dürfen die Motoren nur nach Erlaubnis eines Offiziellen gestartet werden.

9. Preisverteilung

Die Preisverteilung findet gemäss Zeitplan statt. Bei Verzögerungen achte bitte auf die Durchsagen im Paddock. Im Weiteren gilt **Art. 32 Schweizer Kartsport Jahrbuch 2025**

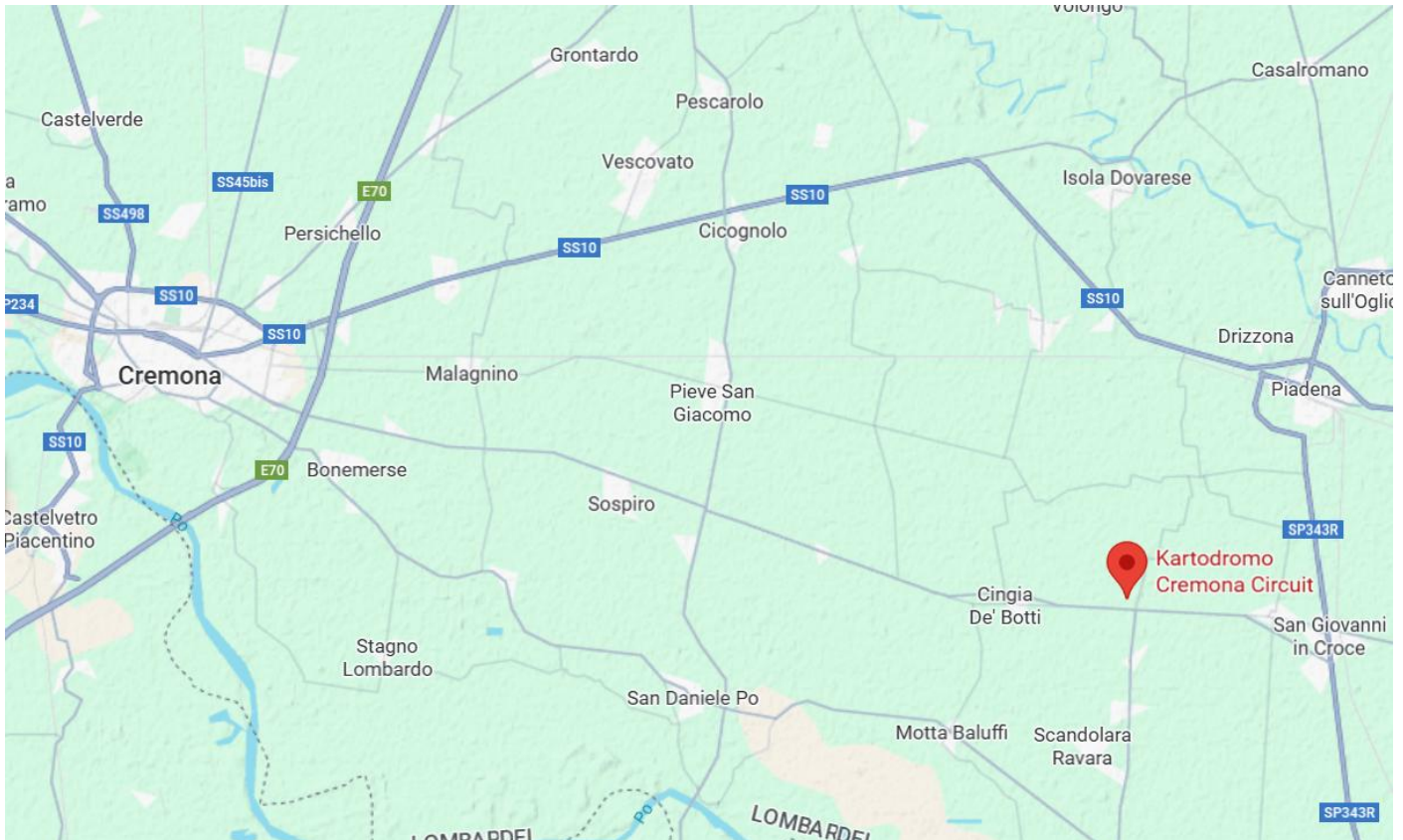
10. Live Timing

www.savoiechrono.com

Letzte Weisungen zum 4. Lauf in Cremona (ITA) 30./31.08.2025

Zufahrtsplan:

Cremona Circuit "Angelo Bergamonti"
Strada Giuseppina 2,
San Martino del Lago,
26040 San Martino del Lago CR, IT
+390375350359
kart@cremonacircuit.it



***Letzte Weisungen zum 4. Lauf in
Cremona (ITA) 30./31.08.2025***

Streckenplan Cremona (ITA) / Plan de Piste Cremona (ITA)

