

**Letzte Weisungen zum 4. Lauf in  
Levier (FRA) 17.-18.08.2024**

**autobau**  
events.museum.emotionen.

**Schweizer Kartmeisterschaft 2024**  
**Championnat Suisse de Karting**  
Kat./Cat. Super Mini, OK Junior, OK Senior, KZ2, X30 Challenge Switzerland.

**autobau**  
events.museum.emotionen.



# autobau Schweizer Kartmeisterschaft Championnat Suisse de Karting

*Kat./Cat.: Super Mini, OK Junior*

*X30 Challenge Switzerland, OK Senior, KZ2.*

**4. LAUF/4<sup>ème</sup> MANCHE**  
**4. LEVIER FRA**  
**18 August/Août 2024**

Samstag/Samedi  
**Freie Trainings/  
Entraînements libres**

Sonntag/Dimanche  
**Trainings- und Rennläufe/  
Essais et courses**

Anmeldung/Inscription:  
[info@motorsport.ch](mailto:info@motorsport.ch)

Startgeld/Droits d'inscription:  
EUR/CHF 300.–

Weitere Informationen auf /  
Plus d'informations sur



Hauptsponsor Karting



Offizieller Fitnesspartner



Partner Karting



Offizieller Ausrüster



Druckpartner



druckerei gläuser ag

# Letzte Weisungen zum 4. Lauf in Levier (FRA) 17.-18.08.2024

**Samstag / Samedi 17.08.2024**

## Strecke offen / piste ouverte

8h00 - 18h00 Alle / Toutes Freies Training gemäss Zeitplan Streckenbetreiber /  
Essais libres selon horaire du gérant de la piste

## Admin. Registrierung / inscription admin.

13h00 - 14h30 Alle / Toutes Admin. Registrierung / inscription admin.

## Technische Registrierung / enregistrement technique

13h15 - 14h00	Super Mini	Technische Registrierung / enregistrement technique
14h00 - 14h45	OK Senior / KZ2	Technische Registrierung / enregistrement technique
14h45 - 15h45	X30	Technische Registrierung / enregistrement technique
15h45 - 16h30	OK Junior	Technische Registrierung / enregistrement technique
16h30 - 17h00	Histokarts	Technische Registrierung / enregistrement technique

## Reifenausgabe / distribution pneus

14h15 - 15h00	Super Mini	Nach der Technischen Registrierung / Après l'enregistrement technique
15h00 - 15h45	OK Senior / KZ2	Nach der Technischen Registrierung / Après l'enregistrement technique
15h45 - 16h30	X30	Nach der Technischen Registrierung / Après l'enregistrement technique
16h30 - 17h00	OK Junior	Nach der Technischen Registrierung / Après l'enregistrement technique

## Obligatorisches Fahrerbriefing (SKJ Art. 2.18) / Briefing obligatoire (AKS Art. 2.18)

17h30 - 17h45	Super Mini	Briefing
17h30 - 17h45	OK Junior / X30 / OK Senior / KZ2	<i>fakultatives Briefing / Briefing optionnel</i>  Abgabe des schriftlichen Briefings gegen Unterschrift des Piloten bei der Admin. Registrierung / Remise du briefing écrit contre signature du pilot à l'inscription admin  <i>Histokart siehe Zeitplan Sonntag / voir horaire dimanche</i>

18h00 Strecke gesperrt (Motorenruhe) / Piste fermée (silence des moteurs)

18h30 Service Park geschlossen / Service Parc fermé

Hauptsponsor Karting



Offizieller Fitnesspartner



Partner Karting



Offizieller Ausrüster



Druckpartner



druckerei gläuser ag

# Letzte Weisungen zum 4. Lauf in Levier (FRA) 17.-18.08.2024

**Sonntag / Dimanche 18.08.2024**

<b>7h30</b>	<b>Service Park offen / Service Parc ouvert</b>	
	<b>Offizielles Training (Transponder obligatorisch) / Entraînement officiel (transpondeur obligatoire)</b>	
8h00 - 8h10	Super Mini	
8h12 - 8h22	OK Junior	
8h24 - 8h34	X30 Challenge Switzerland	
8h36 - 8h46	OK Senior	
8h48 - 8h58	KZ2	
9h00 - 9h10	Histokarts	<i>(inkl. Briefing vor dem Training / briefing y incl. avant l'entraînement)</i>
	<b>Zeittraining (à 6 Min) / Essais chronométrés (à 6 min.)</b> <b>(Schliessung Vorstart gem. SKJ Art. 2.19 4) / (Fermeture prégrille selon AKS art. 2.19 4)</b>	
9h15 - 9h21	Super Mini	
9h23 - 9h29	OK Junior	
9h31 - 9h37	X30 Challenge Switzerland Heat 1	<i>(Gruppen gemäss Aushang / groupes selon l'affichage)</i>
9h39 - 9h45	X30 Challenge Switzerland Heat 2	<i>(Gruppen gemäss Aushang / groupes selon l'affichage)</i>
9h47 - 9h53	OK Senior	
9h55 - 10h01	KZ2	
10h03 - 10h10	Histokarts	
	<b>Race 1 (Schliessung Vorstart gem. SKJ Art. 2.19 4 / Fermeture prégrille selon AKS art. 2.19 4)</b>	
10h10 - 10h30	Super Mini	9 Runden / 10.6 km
10h30 - 10h50	OK Junior	14 Runden / 16.5 km
10h50 - 11h10	X30 Challenge Switzerland	14 Runden / 16.5 km
11h10 - 11h30	OK Senior	14 Runden / 16.5 km
11h30 - 11h50	KZ2	14 Runden / 16.5 km
11h50 - 12h00	Histokarts	10min
12h00 - 13h00	<b>Mittagspause / Pause de midi</b>	
12h50	<b>Service Park offen / Service Parc ouvert</b>	
	<b>Race 2 (Schliessung Vorstart gem. SKJ Art. 2.19 4 / Fermeture prégrille selon AKS art. 2.19 4)</b>	
13h00 - 13h20	Super Mini	9 Runden / 10.6 km
13h20 - 13h40	OK Junior	14 Runden / 16.5 km
13h40 - 14h00	X30 Challenge Switzerland	14 Runden / 16.5 km
14h00 - 14h20	OK Senior	14 Runden / 16.5 km
14h20 - 14h40	KZ2	14 Runden / 16.5 km
14h40 - 14h50	Histokarts	10min
	<b>Finalläufe / Manches finales</b> <b>(Schliessung Vorstart gem. SKJ Art. 2.19 4) / Fermeture prégrille selon AKS art. 2.19 4)</b>	
15h00 - 15h25	Super Mini	11 Runden / 12.9 km
15h25 - 15h50	OK Junior	20 Runden / 23.5 km
15h50 - 16h15	X30 Challenge Switzerland	20 Runden / 23.5 km
16h15 - 16h40	OK Senior	20 Runden / 23.5 km
16h40 - 17h05	KZ2	20 Runden / 23.5 km
17h05 - 17h15	Histokarts	10min
<b>~18h00*</b>	<b>Siegerehrung / Remise des prix (SKJ/AKS Art. 32) - alle Kat. / toutes cat.*</b>	
	<b>Ende der Veranstaltung / Fin de la manifestation</b>	
	<b>*nach Öffnung des Parc Fermé und Ablauf der Protestfrist / après la levée du parc fermé et l'expiration du délai de réclamation</b>	

Hauptsponsor Karting



Offizieller Fitnesspartner



Partner Karting



Offizieller Ausrüster



Druckpartner



druckerei gläuser ag

# Letzte Weisungen zum 4. Lauf in Levier (FRA) 17.-18.08.2024

## Letzte Weisungen :

Liebe Kartfahlerin, Lieber Kartfahrer

Wir freuen uns über Deine Anmeldung zum 4. Lauf der autobau Schweizer Kart Meisterschaft 2024 in Levier FRA am 17. – 18.08.2024.

Um einen geordneten und straffen Ablauf des Rennens zu gewährleisten, bitten wir Dich, den Anordnungen im Standardreglement und der Ausschreibung sowie den nachfolgenden Weisungen unbedingt Folge zu leisten.

### 1. Freies Training

Das Freie Training wird durch den Streckenbetreiber zeitlich geregelt und organisiert. Die Bahnmieta muss direkt dem Streckenbetreiber vor Ort in Euro bezahlt werden.

### 2. Technische Abnahme

Die technische Abnahme findet im Service Parc statt. Dem Zeitplan muss Folge geleistet werden. Das Material muss sauber vorgeführt und die alten Aufkleber von vergangenen Veranstaltungen entfernt werden.

Der obligatorische Reifenbezug am Samstag findet im Service Parc bei der Reifenausgabe statt. Der Zeitplan der Kategorien ist zwingend einzuhalten.

**Achtung: Art. 8. SKJ / Die Regenreifen müssen vor der Veranstaltung beim von der NSK autorisierten Reifenpartner bezogen werden (max. 2 Sets pro Veranstaltung). Bei Nichtgebrauch können sie beim nächsten Rennen verwendet werden (die Codes werden pro Fahrer registriert).**

### 3. Paddock / Fahrerlager

Den Weisungen des Sicherheitspersonals ist zwingend Folge zu leisten. Es ist untersagt, im Fahrerlager zu campieren und/oder offenes Feuer zu entfachen (Grill oder Lagerfeuer). Die Wohnmobile müssen auf den separaten Campingplatz parkiert werden. Es dürfen keine Wohnmobile neben den Mechaniker Zelten aufgestellt werden. In jedem Fahrerzelt muss ein Feuerlöscher von mind. 2 Kilogramm Löschmittel griffbereit stehen. Es ist verboten, mit Motorrädern, Rollern oder anderen motorisierten Fahrzeugen im Fahrerlager zu fahren. Das Starten, Einfahren, Erhitzen oder Testen von Kart-Motoren im Fahrerlager sowie in den reservierten Zonen (siehe Artikel 20 des Internationalen Sportgesetz) ist strengstens untersagt. Zuwiderhandlungen werden mit einer Geldstrafe von mindestens CHF 250.- geahndet. Bei wiederholten Verstößen können die Sportkommissare den betreffenden Fahrer vom Wettbewerb disqualifizieren. In Ausnahmefällen (z. B. nach einer Reparatur) und nach Freigabe durch einen Technischen Kommissar kann der Motor für einen Probe- bzw. Testlauf gestartet werden.

### 4. Tankstelle ab Freitag 16.08.2024

Der Treibstoff ist gemäss Ausschreibung frei, max. 100 Oct., Zusatzstoffe sind verboten.

### 5. Programm – Zeitplan

Der Zeitplan ist verbindlich, kann jedoch bei Bedarf von der Rennleitung/Jury angepasst werden. Bitte beachte die Durchsagen im Paddock betreffend möglicher Anpassungen/Verzögerungen des Zeitplans. Die etwaigen Anpassungen werden jeweils mit der Version und Zeitangabe beschrieben, immer beginnend mit Version 1.

Hauptsponsor Karting



Offizieller Fitnesspartner



Partner Karting



Offizieller Ausrüster



Druckpartner



druckerei gläuser ag

# Letzte Weisungen zum 4. Lauf in Levier (FRA) 17.-18.08.2024

## 6. Fahrerbriefing

Das Fahrerbriefing ist für Piloten der Kategorie Super Mini obligatorisch. Zusätzlich dürfen Privatbewerber sowie ein Vertreter für das jeweilige Werbeteam dem Briefing beiwohnen. Eltern, Mechaniker, etc. können aus Platzgründen nicht am Briefing teilnehmen.

Das obligatorische Fahrerbriefing für die restlichen Kategorien erfolgt schriftlich und wird bei der Administrativen Registrierung gegen Unterschrift des Piloten persönlich abgegeben. Wer das schriftliche Briefing nicht gegen Unterschrift abholt, wird zwecks Beurteilung des Falles der Jury gemeldet und kann bestraft werden. Es obliegt der Verantwortung des Fahrers/Bewerbers, dass das schriftliche Briefing entgegen genommen wird. Bei Fragen zum Rennablauf stehen die Rennleitung und bei Fragen zu technischen Belangen die Technischen Kommissare zur Verfügung. Piloten, welche im Nachgang zum schriftlichen Briefing noch offene Fragen haben, sind eingeladen freiwillig am Präsenzbriefing (gemäss Zeitplan) teil zu nehmen.

## 7. Offizielles Anschlagbrett

Das offizielle Anschlagbrett befindet sich unter dem Gebäude bei der Chrono. Es werden keine Ranglisten gedruckt und verteilt, die Ergebnisse werden nur auf dem offiziellen Anschlagbrett und der Website des Zeitnehmers ([www.savoiechrono.com](http://www.savoiechrono.com)) veröffentlicht.

## 8. Preisverteilung

Die Preisverteilung findet gemäss Zeitplan statt. Bei Verzögerungen achte bitte auf die Durchsagen im Paddock. Im Weiteren gilt **Art. 32 Schweizer Kartsport Jahrbuch 2024**

## 9. Startaufstellung

Im Bereich des Vorstartes dürfen die Motoren nur nach Erlaubnis eines Offiziellen gestartet werden.

## 10. Live Timing

[www.savoiechrono.com](http://www.savoiechrono.com)

Hauptsponsor Karting



Offizieller Fitnesspartner



Partner Karting



Offizieller Ausrüster



Druckpartner



druckerei glausser ag

# Letzte Weisungen zum 4. Lauf in Levier (FRA) 17.-18.08.2024

## Zufahrtsplan:

**Circuit de l'Enclos**  
Zone d'activité de l'Enclos  
25270 Septfontaine  
Frankreich



Hauptsponsor Karting



Offizieller Fitnesspartner



Partner Karting



Offizieller Ausrüster



Druckpartner



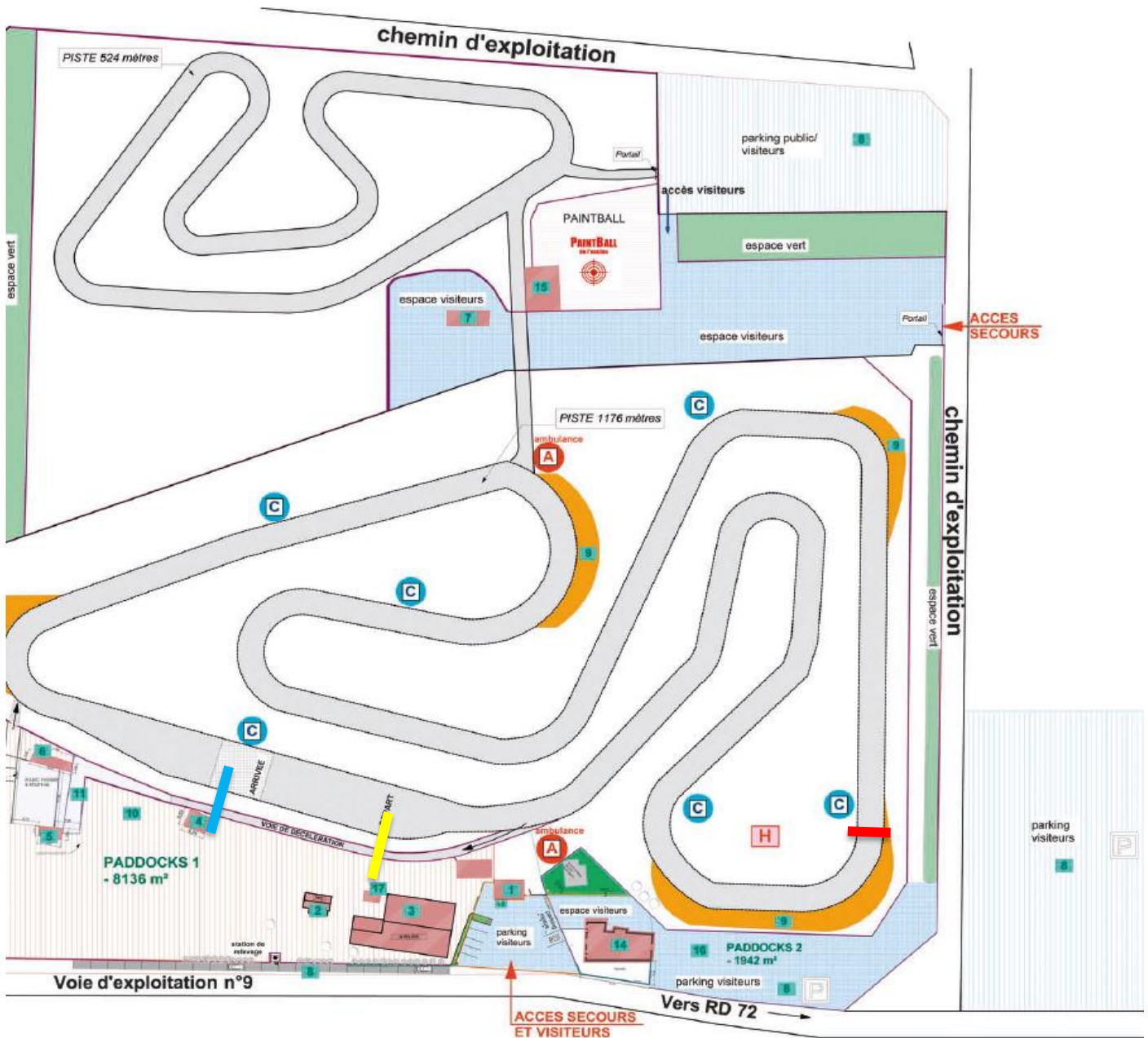
druckerei gläuser ag

# Letzte Weisungen zum 4. Lauf in Levier (FRA) 17.-18.08.2024

**autobau**  
events.museum.emotionen.



## Streckenplan :



**Rote Linie: Nach Einführungsrunde = Überholverbot**

**Gelbe Linie: Beschleunigungslinie**

**Blaue Linie: Start-Ziel Linie**

**Streckenlänge: 1176 Meter**

**Streckenbreite: 8 Meter**

Hauptsponsor Karting



Offizieller Fitnesspartner



Partner Karting



Offizieller Ausrüster



Druckpartner



druckerei gläuser ag