

**Letzte Weisungen zum 5. Lauf in
Wohlen (CHE) 20./21.09.2024**

autobau
events.museum.emotionen.



**Schweizer Kartmeisterschaft 2024
Championnat Suisse de Karting**

Kat./Cat. Super Mini, OK Junior, OK Senior, KZ2, X30 Challenge Switzerland.

autobau
events.museum.emotionen.



erlebniswelt



autobau Schweizer Kartmeisterschaft Championnat Suisse de Karting

Kat./Cat.: Super Mini, OK Junior

X30 Challenge Switzerland, OK Senior, KZ2.

**5. LAUF / 5^{ème} MANCHE
5. WOHLLEN CHE
FINAL, 21 Sept. 2024**

**Freitag / Vendredi
Freie Trainings/
Entraînements libres**

**Samstag / Samedi
Trainings- und Rennläufe/
Essais et courses**

**Anmeldung / Inscription:
info@motorsport.ch**

**Startgeld / Droits d'inscription:
EUR/CHF 300.-**

Weitere Informationen auf /
Plus d'informations sur



Hauptsponsor Karting



Offizieller Fitnesspartner



Partner Karting



Offizieller Ausrüster



Letzte Weisungen zum 5. Lauf in Wohlen (CHE) 20./21.09.2024

Zeitplan (Version 1 / 16.09.2024):

Freitag / Vendredi 20.09.2024

Strecke offen / piste ouverte

9h00 - 17h15 Alle / Toutes Freies Training gemäss Zeitplan Streckenbetreiber /
Essais libres selon horaire du gérant de la piste

Admin. Registrierung / inscription admin.

13h00 - 14h30 Alle / Toutes Admin. Registrierung / inscription admin.

Technische Registrierung / enregistrement technique

13h00 - 14h00	X30	Technische Registrierung / enregistrement technique
14h00 - 14h45	Super Mini	Technische Registrierung / enregistrement technique
14h45 - 15h30	OK Senior/ KZ2	Technische Registrierung / enregistrement technique
15h30 - 16h15	OK Junior	Technische Registrierung / enregistrement technique
16h15 - 16h45	Histokart	Technische Registrierung / enregistrement technique

Reifenausgabe / distribution pneus

14h15 - 15h00	X30	Nach der Technischen Registrierung / Après l'enregistrement technique
15h00 - 15h45	Super Mini	Nach der Technischen Registrierung / Après l'enregistrement technique
15h45 - 16h30	OK Senior / KZ2	Nach der Technischen Registrierung / Après l'enregistrement technique
16h30 - 17h00	OK Junior	Nach der Technischen Registrierung / Après l'enregistrement technique

Obligatorisches Fahrerbriefing (SKJ Art. 2.18) / Briefing obligatoire (AKS Art. 2.18)

17h30 - 17h45	Super Mini	Briefing
17h30 - 17h45	OK Junior / X30 / OK Senior / KZ2	fakultatives Briefing / Briefing optionnel Abgabe des schriftlichen Briefings gegen Unterschrift des Piloten bei der Admin. Registrierung / Remise du briefing écrit contre signature du pilot à l'inscription admin
	Histokart	siehe Zeitplan Samstag / voir horaire samedi

18h00 Strecke gesperrt (Motorenruhe) / Piste fermée (silence des moteurs)

18h30 Service Park geschlossen / Service Parc fermé

Hauptsponsor Karting



Offizieller Fitnesspartner



Partner Karting



Offizieller Ausrüster



Letzte Weisungen zum 5. Lauf in Wohlen (CHE) 20./21.09.2024

Samstag / Samedi 21.09.2024

7h30	Service Park offen / Service Parc ouvert	
	Offizielles Training (Transponder obligatorisch) / Entraînement officiel (transpondeur obligatoire)	
8h00 - 8h10	Super Mini	
8h12 - 8h22	OK Junior	
8h24 - 8h34	X30 Challenge Switzerland	
8h36 - 8h46	OK Senior	
8h48 - 8h58	KZ2	
9h00 - 9h10	Histokarts	<i>(inkl. Briefing vor dem Training / briefing y incl. avant l'entraînement)</i>
	Zeittraining (à 6 Min) / Essais chronométrés (à 6 min.) (Schliessung Vorstart gem. SKJ Art. 2.19 4) / (Fermeture prégrille selon AKS art. 2.19 4)	
9h15 - 9h21	Super Mini	
9h23 - 9h29	OK Junior	
9h31 - 9h37	X30 Challenge Switzerland Heat 1	(Gruppen gemäss Aushang / groupes selon l'affichage)
9h39 - 9h45	X30 Challenge Switzerland Heat 2	(Gruppen gemäss Aushang / groupes selon l'affichage)
9h47 - 9h53	OK Senior	
9h55 - 10h01	KZ2	
10h03 - 10h09	Histokarts	
	Race 1 (Schliessung Vorstart gem. SKJ Art. 2.19 4 / Fermeture prégrille selon AKS art. 2.19 4)	
10h10 - 10h30	Super Mini	14 Runden / 11.6 km
10h30 - 10h50	OK Junior	20 Runden / 16.5 km
10h50 - 11h10	X30 Challenge Switzerland	20 Runden / 16.5 km
11h10 - 11h30	OK Senior	20 Runden / 16.5 km
11h30 - 11h50	KZ2	20 Runden / 16.5 km
11h50 - 12h00	Histokarts	10min
12h00 - 13h00	Mittagspause / Pause de midi	
12h50	Service Park offen / Service Parc ouvert	
	Race 2 (Schliessung Vorstart gem. SKJ Art. 2.19 4 / Fermeture prégrille selon AKS art. 2.19 4)	
13h00 - 13h20	Super Mini	14 Runden / 11.6 km
13h20 - 13h40	OK Junior	20 Runden / 16.5 km
13h40 - 14h00	X30 Challenge Switzerland	20 Runden / 16.5 km
14h00 - 14h20	OK Senior	20 Runden / 16.5 km
14h20 - 14h40	KZ2	20 Runden / 16.5 km
14h40 - 14h50	Histokarts	10min
	Finalläufe / Manches finales (Schliessung Vorstart gem. SKJ Art. 2.19 4) / Fermeture prégrille selon AKS art. 2.19 4))	
15h00 - 15h25	Super Mini	16 Runden / 13.2 km
15h25 - 15h50	OK Junior	26 Runden / 21.5 km
15h50 - 16h00	Histokarts	10min
16h00 - 16h25	X30 Challenge Switzerland	26 Runden / 21.5 km
16h25 - 16h50	OK Senior	26 Runden / 21.5 km
16h50 - 17h15	KZ2	26 Runden / 21.5 km
~18h00*	Siegerehrung / Remise des prix (SKJ/AKS Art. 32) - alle Kat. / toutes cat.*	
	Ende der Veranstaltung / Fin de la manifestation	

Hauptsponsor Karting



Offizieller Fitnesspartner



Partner Karting



Offizieller Ausrüster



Letzte Weisungen zum 5. Lauf in Wohlen (CHE) 20./21.09.2024

Letzte Weisungen :

Liebe Kartfahlerin, Lieber Kartfahrer

Wir freuen uns über Deine Anmeldung zum 5. Lauf der autobau Schweizer Kart Meisterschaft 2024 in Wohlen CHE am 20./21.09.2024.

Um einen geordneten und straffen Ablauf des Rennens zu gewährleisten, bitten wir Dich, den Anordnungen im Standardreglement und der Ausschreibung sowie den nachfolgenden Weisungen unbedingt Folge zu leisten.

1. Freies Training

Das Freie Training wird durch den Streckenbetreiber zeitlich geregelt und organisiert. Die Bahnmieta muss direkt dem Streckenbetreiber in CHF bezahlt werden. Die Bahnmieta ist obligatorisch. Ein Pilot ohne Ticket wird nicht zum Training zugelassen. Die Angaben und Weisungen des Kartbahn Personals müssen befolgt werden. Es gilt strikte Motorenruhe vor 09.00 Uhr, zwischen 12.00 und 13.00 Uhr und ab 18.00 Uhr.

2. Technische Abnahme

Die technische Abnahme findet im Service Parc statt. Dem Zeitplan muss Folge geleistet werden. Das Material muss sauber vorgeführt und die alten Aufkleber von vergangenen Veranstaltungen entfernt werden.

Der obligatorische Reifenbezug am Freitag findet im Service Parc bei der Reifenausgabe statt. Der Zeitplan der Kategorien ist zwingend einzuhalten.

Achtung: Art. 8. SKJ / Die Regenreifen müssen vor der Veranstaltung beim von der NSK autorisierten Reifenpartner bezogen werden (max. 2 Sets pro Veranstaltung). Bei Nichtgebrauch können sie beim nächsten Rennen verwendet werden (die Codes werden pro Fahrer registriert).

3. Administrative- und Technische Registrierung sowie Reifenausgabe und Briefing am Freitag 20.09.2024

Wenn du nicht bereits am Freitag anreisen kannst, hast du die Möglichkeit die Administrative- und Technische Registrierung sowie die Reifenausgabe und das obligatorische Fahrerbriefing am Samstag, 21.09.2024 vor Rennbeginn nachzuholen.

Damit der Ablauf am Samstagmorgen entsprechend geplant werden kann, bitten wir dich um schriftliche oder telefonische Voranmeldung: info@motorsport.ch / 031 979 11 11

4. Paddock / Fahrerlager

Den Weisungen des Sicherheitspersonals und des Personals der Kartbahn ist zwingend Folge zu leisten. Die Wohnmobile müssen im zugewiesenen Teil des Paddocks abgestellt werden. Es dürfen keine Wohnmobile neben den Mechaniker Zelten aufgestellt werden. Die Platzeinteilung erfolgt durch die Kartbahn Wohlen, Zelte dürfen nur nach Plan gemäss Personal der Kartbahn aufgestellt werden. Die Teamzelte dürfen ab Donnerstag, 19. September 2024 / 09.00 Uhr aufgestellt werden. Aus Platzgründen dürfen keine Busse und Autos neben den Zelten hingestellt werden. In jedem Fahrerzelt muss ein Feuerlöscher von mind. 2 Kilogramm Löschmittel griffbereit stehen. Unter allen Karts muss eine Schutzplache unterlegt sein. Für die Abfallentsorgung werden bei der administrativen Registrierung Abfallsäcke verteilt. Die vollen Säcke müssen selbständig im dafür vorgesehenen Container im Paddock entsorgt werden. Es ist verboten, mit Motorrädern, Rollern oder anderen motorisierten Fahrzeugen im Fahrerlager zu fahren. Das Starten, Einfahren, Erhitzen oder Testen von Kart-Motoren im Fahrerlager sowie in den reservierten Zonen (siehe Artikel 20 Internationales Sportgesetz) ist strengstens untersagt. Zuwiderhandlungen werden mit einer Geldstrafe von mindestens CHF 250.- geahndet. Bei wiederholten Verstößen können die Sportkommissare den betreffenden Fahrer vom Wettbewerb disqualifizieren. In Ausnahmefällen (z. B. nach einer Reparatur) und nach Freigabe durch einen Technischen Kommissar kann der Motor für einen Probe- bzw. Testlauf gestartet werden.

Hauptsponsor Karting



Offizieller Fitnesspartner



Partner Karting



Offizieller Ausrüster



Letzte Weisungen zum 5. Lauf in Wohlen (CHE) 20./21.09.2024

5. Tankstelle ab Freitag 20.09.2024

Der Treibstoff ist gemäss Ausschreibung frei, max. 100 Oct., Zusatzstoffe sind verboten.

6. Programm – Zeitplan

Der Zeitplan ist verbindlich, kann jedoch bei Bedarf von der Rennleitung/Jury angepasst werden. Bitte beachte die Durchsagen im Paddock betreffend möglicher Anpassungen/Verzögerungen des Zeitplans. Die etwaigen Anpassungen werden jeweils mit der Version und Zeitangabe beschrieben, immer beginnend mit Version 1.

7. Fahrerbriefing

Das Fahrerbriefing ist für Piloten der Kategorie Super Mini obligatorisch. Zusätzlichen dürfen Privatbewerber sowie ein Vertreter für das jeweilige Werbeteam dem Briefing beiwohnen. Eltern, Mechaniker, etc. können aus Platzgründen nicht am Briefing teilnehmen.

Das obligatorische Fahrerbriefing für die restlichen Kategorien erfolgt schriftlich und wird bei der Administrativen Registrierung gegen Unterschrift des Piloten persönlich abgegeben. Wer das schriftliche Briefing nicht gegen Unterschrift abholt, wird zwecks Beurteilung des Falles der Jury gemeldet und kann bestraft werden. Es obliegt der Verantwortung des Fahrers/Bewerbers, dass das schriftliche Briefing entgegen genommen wird. Bei Fragen zum Rennablauf stehen die Rennleitung und bei Fragen zu technischen Belangen die Technischen Kommissare zur Verfügung. Piloten, welche im Nachgang zum schriftlichen Briefing noch offene Fragen haben, sind eingeladen freiwillig am Präsenzbriefing (gemäss Zeitplan) teil zu nehmen.

8. Offizielles Anschlagbrett

Das offizielle Anschlagbrett befindet sich vor dem Gebäude bei der Administration.

Es werden keine Ranglisten ausgedruckt und verteilt, die Resultate werden nur am offiziellen Anschlagbrett und über die Seite des Zeitnehmers (www.savoiechrono.com) publiziert.

9. Startaufstellung

Im Bereich des Vorstartes dürfen die Motoren nur nach Erlaubnis eines Offiziellen gestartet werden.

10. Preisverteilung

Die Preisverteilung findet gemäss Zeitplan statt. Bei Verzögerungen achte bitte auf die Durchsagen im Paddock. Im Weiteren gilt **Art. 32 Schweizer Kartsport Jahrbuch 2024**

11. Live Timing

www.savoiechrono.com

Hauptsponsor Karting



Offizieller Fitnesspartner



Partner Karting



Offizieller Ausrüster



Letzte Weisungen zum 5. Lauf in Wohlen (CHE) 20./21.09.2024

Zufahrtsplan:

Kart-Bahn Wohlen

Heuelstrasse 17
5622 Waltenschwil
Schweiz

Bitte beachte, dass die Zufahrt zur Strecke, respektive die Strasse entlang der Strecke für die Lastwagendurchfahrt frei gehalten werden muss.

Es werden vom Pistenbetreiber CHF 5.00 pro Fahrzeug für das Parkieren am Samstag verlangt. Bis 09.00 Uhr ist der Zutritt für Piloten und Mechaniker kostenfrei.



Hauptsponsor Karting



Offizieller Fitnesspartner



Partner Karting



Offizieller Ausrüster



Letzte Weisungen zum 5. Lauf in Wohlen (CHE) 20./21.09.2024

Streckenplan:



Hauptsponsor Karting



Offizieller Fitnesspartner



Partner Karting



Offizieller Ausrüster

