

## IV-B SCHWEIZER BERG POKAL / COUPE SUISSE DE LA MONTAGNE

### ART. 1 TEILNAHME

Alle Fahrer, die im Besitze einer NAT- oder INT-Lizenz der ASS sind, werden für den Schweizer Berg Pokal berücksichtigt.

### ART. 2 ZÄHLENDE LÄUFE

Sämtliche für die Schweizer Berg Meisterschaft zählenden läufe, werden für den Schweizer Berg Pokal berücksichtigt.

### ART. 3 ZUGELASSENE FAHRZEUGE

Der Schweizer Berg Pokal ist offen für Fahrzeuge, die den Vorschriften des Anhangs «J» der FIA, bzw. der NSK für die Gruppen SuperS, N/ISN, A/ISA, R, GT, IS und E1 bis maximal 2000 cm<sup>3</sup> bzw. für die Gruppen CN und E2 bis maximal 1600 cm<sup>3</sup> entsprechen. In jeder dieser Gruppen werden die Fahrzeuge in die folgenden Hubraumdivisionen eingeteilt:

Gruppe SuperS, SuperSerie, inkl. SuperS Comp. / Groupe SuperS, SuperSérie, incl. SuperS Comp.  
Gruppe N, inkl. ISN, R1 und Rallye5 / Groupe N, incl. ISN, R1 et Rallye5  
Gruppe A, inkl. ISA, R2, R3, Rallye4 und Rallye3 / Groupe A, incl. ISA, R2, R3, Rallye 4 et Rallye3  
Gruppe S2000, Super 2000, inkl. R4 / Groupe S2000, Super 2000, incl. R4  
Gruppe GT, Gran-Turismo-Wagen (GT1/GT3/RGT gemeinsam) /  
Groupe GT, Grand-Tourisme (GT1/GT3/RGT confondus)  
Gruppe IS, InterSwiss / Groupe IS, InterSwiss  
Gruppe E1, formelfrei Kat. 1 / Groupe E1, formule libre Cat. 1

Gruppe CN, E2 formelfrei Kat. 2 (-SH, -SC, -SS) /  
Groupe CN, E2, formule libre Cat. 2 (-SH, -SC, -SS)

Ebenfalls zugelassen sind:

- Sämtliche historischen Fahrzeuge gemäss Anhang K FIA. Diese Fahrzeuge werden gemeinsam in einer Klasse zusammengefasst.
- Die Fahrzeuge von NATIONALen von der NSK genehmigte Serien mit einem Hubraum von max. 2000 cm<sup>3</sup> für Tourenwagen und max. 1600 cm<sup>3</sup> für Rennwagen. Die Fahrzeuge jeder Serie bilden eine eigene Klasse

### ART. 4 PUNKTEZUTEILUNG

Die Punktezuerteilung erfolgt nach der Tabelle aufgrund des Klasslements jeder Hubraumdivision, gemäss Art. 3:

1. Rang	20 Punkte	6. Rang	6 Punkte
2. Rang	15 Punkte	7. Rang	4 Punkte
3. Rang	12 Punkte	8. Rang	3 Punkte
4. Rang	10 Punkte	9. Rang	2 Punkte
5. Rang	8 Punkte	ab 10. Rang	1 Punkt

Besteht eine Division aus weniger als 5 angemeldeten, abgenommenen und zu dem Trainingslauf gestarteten Fahrzeugen, werden nur die halben Punkte zugeteilt.

### ART. 1 PARTICIPATION

Seront pris en considération pour la Coupe Suisse de la Montagne, tous les conducteurs titulaires d'une licence NAT ou INT de l'ASS.

### ART. 2 EPREUVES QUALIFICATIVES

Toutes les courses comptant pour le Championnat Suisse de la Montagne seront pris en considération pour la Coupe Suisse de la Montagne.

### ART. 3 VÉHICULES ADMIS

La Coupe Suisse de la Montagne est ouvert aux véhicules conformes aux prescriptions de l'Annexe «J», resp. de la CSN pour les groupes SuperS, N/ISN, A/ISA, R, GT, IS et E1 jusqu'au maximum 2000 cm<sup>3</sup> resp. pour les groupes CN et E2 jusqu'au maximum 1600 cm<sup>3</sup>. Dans chacun de ces groupes, les véhicules seront répartis en divisions de cylindrée, soit:

0–1400 cm<sup>3</sup>,  
1401–1600 cm<sup>3</sup>,  
1601–2000 cm<sup>3</sup>

0–1150 cm<sup>3</sup>, 1151–1600 cm<sup>3</sup>

Sont également admis:

- Tous les véhicules historiques selon Annexe K FIA. Ces véhicules sont réunis dans une classe confondue.
- Les véhicules de séries NATIONALes approuvées par la CSN avec une cylindrée de max. 2000 cm<sup>3</sup> pour les voitures de tourisme et de max. 1600 cm<sup>3</sup> pour les voitures de course. Les véhicules de chaque série font l'objet d'une classe propre.

### ART. 4 ATTRIBUTION DES POINTS

Il sera procédé à l'attribution de points selon le barème ci-dessous sur la base des classements de chaque division de cylindrée selon art. 3:

1 <sup>er</sup> rang	20 points	6 <sup>e</sup> rang	6 points
2 <sup>e</sup> rang	15 points	7 <sup>e</sup> rang	4 points
3 <sup>e</sup> rang	12 points	8 <sup>e</sup> rang	3 points
4 <sup>e</sup> rang	10 points	9 <sup>e</sup> rang	2 points
5 <sup>e</sup> rang	8 points	dès 10 <sup>e</sup> rang	1 point

Au cas où une division était composée de moins de 5 véhicules engagés, vérifiés et ayant pris le départ aux essais, les points ne seraient octroyés que par moitié.

### ART. 5 ZÄHLENDE RESULTATE

Anlässlich der zählenden Veranstaltungen werden nur die Resultate der durch den ASS lizenzierten Fahrer schweizerischer Nationalität sowie der durch den ASS lizenzierten Ausländer berücksichtigt.

Die Schlusswertung erfolgt aufgrund des höchsten Punkte-totales, alle Gruppen zusammengefasst.

Die Anzahl der gewerteten Resultate beträgt das Total weniger 2.

Um im Schlussklassement berücksichtigt zu werden, muss ein Fahrer mindestens 3 Klassierungen an für diese Meisterschaft zählenden Veranstaltungen aufweisen.

### ART. 6 EX-AEQUO

Erreichen Fahrer in der Schlussbewertung die gleiche Punktzahl, so entscheiden für die Rangordnung die Resultate der bisher noch nicht berücksichtigten Veranstaltungen, wobei zunächst das beste zusätzliche Resultat dieser Fahrer, dann das zweitbeste usw. beigezogen wird, bis sich erstmals eine Punkte Mehrheit ergibt.

Genügt dies noch nicht, werden die besseren Klassierungen in der Gesamtwertung jeder einzelner bestrittenen Veranstaltung (Scratch Klassement alle Gruppen zusammengefasst) als Entscheidungsgrundlage beigezogen.

Im Falle einer erneuten Punktegleichheit wird die Gesamtzahl der Konkurrenten, die in den offiziellen Klassementen (nach Hubraumklassen gemäss Art. 2) aller für ihr Punkte-totale zählenden Veranstaltungen hinter ihnen klassiert sind, berücksichtigt.

Das zweite und dritte Ausschreibungskriterium ist nur für die ersten 10 Ränge des Schlussklassements anwendbar; ab dem 10. Rang werden alle Konkurrenten ex-aequo in alphabetischer Reihenfolge klassiert.

### ART. 7 SCHLUSSBESTIMMUNGEN, ZUSTÄNDIGKEITEN

Für alle in diesem Reglement nicht vorgesehenen Fälle kommt das Reglement der Schweizer Berg Meisterschaft analog zur Anwendung.

Die NSK ist allein kompetent für jegliche Interpretation oder Änderung des vorliegenden Reglements.

### ART. 5 RÉSULTATS PRIS EN CONSIDÉRATION

Lors des manifestations qualificatives, seuls les résultats des conducteurs suisses licenciés par l'ASS, ainsi que des conducteurs étrangers en possession d'une licence établie par l'ASS seront pris en considération.

Le classement final sera établi sur la base du total de points le plus élevé, tous groupes confondus.

Le nombre de résultats retenus sera le total moins 2.

Pour figurer au classement final, le conducteur devra avoir obtenu au moins 3 classements lors des épreuves qualificatives.

### ART. 6 EX-AEQUO

Dans le cas où différents conducteurs atteignent le même nombre de points au classement final, l'ordre par rang des meilleurs résultats pas encore pris en considération est déterminant. On tient compte du meilleur résultat non encore comptabilisé, puis du second, etc., jusqu'à ce qu'une majorité de points apparaisse.

Si cela ne suffit pas, les meilleurs classements au classement général de chaque épreuve disputée (classements scratch tous groupes confondus) sont pris en compte pour la décision.

En cas d'une nouvelle égalité de points, il sera tenu compte du nombre total de concurrents classés derrière eux aux classements officiels (par classes de cylindrées selon art. 2) de toutes les épreuves ayant servi à constituer leur total de points.

Le deuxième et troisième critère de départage n'est applicable qu'aux 10 premiers rangs du classement final; au-delà du 10<sup>e</sup> rang, les concurrents seront classés ex-aequo dans l'ordre alphabétique.

### ART. 7 DISPOSITIONS FINALES, COMPÉTENCES

Pour tous les cas non prévus au présent règlement, c'est le règlement du Championnat Suisse de la montagne qui s'applique par analogie.

La CSN est seule compétente pour toute interprétation ou