

IV-D SCHWEIZER JUNIOR MEISTERSCHAFT / CHAMPIONNAT SUISSE JUNIOR

ART. 1 TEILNAHME

Alle Fahrer, die im Besitze einer NAT- oder INT-Lizenz der ASS sind und sich mittels offiziellem Einschreibformular angemeldet haben, werden für die Schweizer Junior Meisterschaft berücksichtigt. Die Teilnehmer dürfen nicht älter als 25 Jahre sein (Jahr in dem Sie das 25. Altersjahr erreichen).

ART. 2 ZÄHLENDE LÄUFE

Die für die Meisterschaft zählenden 4 Slaloms und 4 Bergrennen sind im Kapitel I–B aufgeführt.

ART. 3 ZUGELASSENE FAHRZEUGE, VERTEILUNG DER PUNKTE

Zugelassen sind sämtliche Fahrzeuge gemäss Divisionen:

3.1 Tourenwagen

3.1.1 Divison I: Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrzeuge, die den Bestimmungen der NSK der ASS für die Gruppe SuperS, SuperSerie (inkl. SuperSerie Competition), entsprechen.

3.1.2 Divison II: Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrzeuge, die den Vorschriften des Anhang «J» der FIA bzw. den Bestimmungen der NSK der ASS für die Gruppen N, Produktionswagen, ISN, R1 und Rallye5 entsprechen. Sie werden in einem gemeinsamen Klassement zusammengefasst.

3.1.3 Divison III: Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrzeuge, die den Vorschriften des Anhang «J» der FIA bzw. den Bestimmungen der NSK der ASS für die Gruppen A, Tourenwagen (inkl. Kit-Cars), ISA sowie R2, R3, Rallye4 und Rallye3 entsprechen. Sie werden in einem gemeinsamen Klassement zusammengefasst.

3.1.4 Divison IV: Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrzeuge, die den Vorschriften des Anhang «J» der FIA bzw. den Bestimmungen der NSK der ASS für die Gruppen Super 2000, R4, Rallye2 und WRC entsprechen. Sie werden in einem gemeinsamen Klassement zusammengefasst.

3.1.5 Divison V: Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrzeuge, die den Bestimmungen der NSK der ASS bzw. den Vorschriften des Anhang «J» der FIA für die Gruppe IS, InterSwiss entsprechen.

3.1.6 Divison VI: Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrzeuge, die den Vorschriften des Anhang «J» der FIA bzw. den Bestimmungen der NSK der ASS für die Gruppen GT und RGT, Gran-Turismo-Wagen, sowie E1, Formelfrei, entsprechen. Sie werden in einem gemeinsamen Klassement zusammengefasst.

3.2 Rennsportwagen

3.2.1 Divison VII: Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrzeuge, die den Vorschriften des Anhangs «J» der FIA bzw. den Bestimmungen der NSK der ASS für die Gruppen CN, Produktions-Sportwagen, sowie D, Internationale Formel, und E2, Formelfrei entsprechen. Sie werden in einem gemeinsamen Klassement zusammengefasst.

3.3 Hubraumbeschränkung

Für die Divisionen I–VI gilt eine Hubraumbeschränkung von 2500 cm³, für die Division VII eine Hubraumbeschränkung von 2000 cm³.

ART. 1 PARTICIPATION

Seront pris en considération pour le Championnat Suisse Junior, tous les conducteurs titulaires d'une licence NAT ou INT de l'ASS et qui se sont inscrits au moyen du formulaire d'inscription officiel.

Les participants ne doivent pas être âgés de plus de 25 ans (année au cours de laquelle ils atteignent l'âge de 25 ans).

ART. 2 EPREUVES QUALIFICATIVES

Les 4 Slaloms et 4 courses de côte comptant pour le Championnat sont publiées au chapitre I–B.

ART. 3 VÉHICULES ADMIS, RÉPARTITION DES PUNKTS

Les voitures seront réparti dans les divisions suivantes:

3.1 Voitures de Tourisme

3.1.1 Divison I: Sont admis à participer, tous les véhicules conformes aux dispositions de la CSN de l'ASS pour le groupe SuperS, SuperSerie (incl. SuperSerie Compétition).

3.1.2 Divison II: Sont admis à participer tous les véhicules conformes aux prescriptions de l'Annexe «J» de la FIA resp. aux dispositions de la CSN de l'ASS pour les groupes N, Voitures de Production, ISN, R1 et Rallye5. Ils seront réunis en un classement confondu.

3.1.3 Divison III: Sont admis à participer tous les véhicules conformes aux prescriptions de l'Annexe «J» de la FIA resp. aux dispositions de la CSN de l'ASS pour les groupes A, Tourisme (incl. Kit-Cars), ISA ainsi que R2, R3, Rallye4 et Rallye3. Ils seront réunis en un classement confondu.

3.1.4 Divison IV: Sont admis à participer tous les véhicules conformes aux prescriptions de l'Annexe «J» de la FIA resp. aux dispositions de la CSN de l'ASS pour les groupes Super 2000, R4, Rallye2 et WRC. Ils seront réunis en un classement confondu.

3.1.5 Divison V: Sont admis à participer tous les véhicules conformes aux dispositions de la CSN de l'ASS resp. aux prescriptions de l'Annexe «J» de la FIA pour le groupe IS, InterSwiss.

3.1.6 Divison VI: Sont admis à participer tous les véhicules conformes aux prescriptions de l'Annexe «J» de la FIA resp. aux dispositions de la CSN de l'ASS pour les groupes GT et RGT, Grand Tourisme, ainsi que E1, Formule Libre. Ils seront réunis en un classement confondu.

3.2 Voitures de Compétition

3.2.1 Divison VII: Sont admis à participer, tous les véhicules conformes aux prescriptions de l'Annexe «J» de la FIA resp. aux dispositions de la CSN de l'ASS pour les groupes CN, voitures de Sport-Production, ainsi que D, Formules Internationales, et E2, Formule Libre. Ils seront réunis en un classement confondu.

3.3 Limitation de cylindrée

Pour les divisions I–VI, la cylindrée est limitée à 2500 cm³, pour la division VII à 2000 cm³.

ART. 4 PUNKTEZUTEILUNG

4.1 Für jede einzelne Prüfung werden die Punkte gemäss nachstehender Tabelle zugeteilt:

1. Rang	25 Punkten	9. Rang	7 Punkten
2. Rang	20 Punkten	10. Rang	6 Punkten
3. Rang	17 Punkten	11. Rang	5 Punkten
4. Rang	14 Punkten	12. Rang	4 Punkten
5. Rang	12 Punkten	13. Rang	3 Punkten
6. Rang	10 Punkten	14. Rang	2 Punkten
7. Rang	9 Punkten	ab 15. Rang	1 Punkt
8. Rang	8 Punkten		

4.1.1 Für die Tourenwagen, aufgrund der Gesamtwertung jeder Division gemäss Artikel 3.1.

4.1.2 Für die Rennsportwagen, aufgrund der absoluten Gesamtwertung aller Gruppen gemäss Artikel 3.2.1 (Division VII) zusammen.

ART. 5 ZÄHLENDE RESULTATE

Anlässlich der zählenden Veranstaltungen werden nur die Resultate der durch den ASS lizenzierten Fahrer schweizerischer Nationalität sowie der durch den ASS lizenzierten Ausländer berücksichtigt.

Die Schlusswertung erfolgt aufgrund des höchsten Punkte-totales, alle Gruppen zusammengefasst.

Die Anzahl der gewerteten Resultate beträgt das Total weniger 2 (1 Streichresultat Slalom, 1 Streichresultat Bergrennen). Um im Schlussklassement berücksichtigt zu werden, muss ein Fahrer mindestens 3 Klassierungen an für diese Meisterschaft zählenden Veranstaltungen aufweisen.

ART. 6 EX-AEQUO

Erreichen Fahrer in der Schlusswertung der Meisterschaft die gleiche Punktzahl, so entscheiden für die Rangordnung die Resultate der bisher noch nicht berücksichtigten Prüfungen, wobei zunächst das beste zusätzliche Resultat dieser Fahrer, dann das zweitbeste usw. beigezogen wird, bis sich erstmals eine Punktmehrheit ergibt.

Genügt dies noch nicht, werden die besseren Klassierungen in der Gesamtwertung jeder einzelnerbestrittenen Veranstaltung (Scratch Klassemente alle Gruppen zusammengefasst) als Entscheidungsgrundlage beigezogen.

Im Falle einer erneuten Punktegleichheit wird die Gesamtzahl der Konkurrenten, die in den offiziellen Klassementen (gemäss Art. 3) aller für ihr Punktetotal zählenden Prüfungen hinter ihnen klassiert sind, berücksichtigt.

Das zweite und dritte Ausscheidungskriterium ist nur für die ersten 10 Ränge des Schlussklassements anwendbar; ab dem 10. Rang werden alle Konkurrenten ex-aequo in alphabetischer Reihenfolge klassiert.

ART. 7 SCHLUSBESTIMMUNGEN, ZUSTÄNDIGKEITEN

Für alle in diesem Reglement nicht vorgesehenen Fälle kommt das Reglement der Schweizer Berg Meisterschaft analog zur Anwendung.

Die NSK ist allein kompetent für jegliche Interpretation oder Änderung des vorliegenden Reglements.

ART. 4 ATTRIBUTION DES POINTS

4.1 Pour chaque épreuve individuelle, l'attribution des points se fera sur la base du barème suivant:

1 ^{er} rang	25 points	9 ^e rang	7 points
2 ^e rang	20 points	10 ^e rang	6 points
3 ^e rang	17 points	11 ^e rang	5 points
4 ^e rang	14 points	12 ^e rang	4 points
5 ^e rang	12 points	13 ^e rang	3 points
6 ^e rang	10 points	14 ^e rang	2 points
7 ^e rang	9 points	dès 15 ^e rang	1 point
8 ^e rang	8 points		

4.1.1 Pour les Voitures de Tourisme, sur la base du classement général absolu de chacune des divisions selon Article 3.1.

4.1.2 Pour les Voitures de Compétition, sur la base du classement général absolu de tous les groupes selon Article 3.2.1 (Division VII) confondus.

ART. 5 RÉSULTATS PRIS EN CONSIDÉRATION

Lors des manifestations qualificatives, seuls les résultats des conducteurs suisses licenciés par l'ASS, ainsi que des conducteurs étrangers en possession d'une licence établie par l'ASS seront pris en considération.

Le classement final sera établi sur la base du total de points le plus élevé, tous groupes confondus.

Le nombre de résultats retenus sera le total moins 2 (moins 1 résultat Slalom et 1 résultat Course de Côte).

Pour figurer au classement final, le conducteur devra avoir obtenu au moins 3 classements lors des épreuves qualificatives.

ART. 6 EX-AEQUO

Dans le cas où différents conducteurs atteignent le même nombre de points au classement final, l'ordre par rang des meilleurs résultats pas encore pris en considération est déterminant. On tient compte du meilleur résultat non encore comptabilisé, puis du second, etc., jusqu'à ce qu'une majorité de points apparaisse.

Si cela ne suffit pas, les meilleurs classements au classement général de chaque épreuve disputée (classements scratch tous groupes confondus) sont pris en compte pour la décision.

En cas d'une nouvelle égalité de points, il sera tenu compte du nombre total des concurrents classés derrière eux aux classements officiels (selon art. 3) de toutes les épreuves ayant servi à constituer leur total de points.

Le deuxième et troisième critère de départage n'est applicable qu'aux 10 premiers rangs du classement final; au-delà du 10^eme rang, les concurrents seront classés ex-aequos dans l'ordre alphabétique.

ART. 7 DISPOSITIONS FINALES, COMPÉTENCES

Pour tous les cas non prévus au présent règlement, c'est le règlement du Championnat Suisse de la montagne qui s'applique par analogie.

La CSN est seule compétente pour toute interprétation ou modification du présent règlement.