

## IV-F COUPE SUISSE DES RALLYES HISTORIQUES VHC / COUPE SUISSE DES RALLYES HISTORIQUES VHC

### ART. 1 SIEGER

Die Equipe, die nach Art. 4 am meisten Punkte erreicht hat, wird zum Sieger des Coupe Suisse des Rallyes Historiques VHC ernannt. Die drei erstklassierten Equipen werden prämiert.

### ART. 2 VERANSTALTUNGEN

Die für den Coupe zählenden Veranstaltungen sind im Kapitel I–B aufgeführt.

### ART. 3 ZUGELASSENE FAHRZEUGE

Teilnahmeberechtigt sind Fahrzeuge der Kategorien T, CT, GT, GTS und der folgenden Perioden: E, F, G1, G2, H1, H2, I, J1, J2, K, KC, KRC, die den Vorschriften des Anhang «K» der FIA und den Bestimmungen der NSK der ASS entsprechen. Die im Artikel 3.2 Anhang K aufgeführte Unterteilung der Periode J ist für Fahrzeuge des CSRH VHC nicht anwendbar. Die Fahrzeuge der Periode E müssen den für die Periode F vorgeschriebenen Sicherheitsausrüstungen (s. Art. 5 Anhang K) entsprechen. Alle Fahrzeuge müssen mit einer Überrollstruktur gemäss Art. 5.13 Anhang K ausgerüstet sein.

### ART. 4 KLASSEMENT, PUNKTEZUTEILUNG

Das Schlussklassement der Coupe wird aufgrund des höchsten Punktetotals **erstellt. Für** die Punkteverteilung **sind die Tabellen** «Gesamtklassement» und «Klassenwertung» (als Klasse ist die Periode zu verstehen) gemäss SRM-Reglement (Kapitel IV-E, Art. 11) **anwendbar.**

**Ferner** werden folgende Prämienpunkte zugeteilt:

- **2** Punkte für alle zum Rallye gestarteten Fahrzeuge
- **4** Punkte für die klassierten Fahrzeuge der Perioden E, F, G1
- **2** Punkte für die klassierten Fahrzeuge der Perioden G2, H1, H2
- 2 Punkte für **vor 1992 2RA ohne Turbo**
- **1 Punkt für die klassierten Fahrzeuge der Periode K 1993-2000 2RA Saugmotor <1600 cm³**

Die ausländischen Equipen oder solche mit anderen Fahrzeugen als im Art. 3 vorgesehen oder solche mit einem Offiziellen der NSK werden nicht berücksichtigt.

Unter Equipe versteht man einen Fahrer und einen Beifahrer die zusammen mehr als die Hälfte der dem Fahrer angerechneten Punkte erzielt haben. Falls kein Navigator diese Bedingung erfüllt hat, wird der Navigator berücksichtigt, mit dem der Fahrer am meisten Punkte erzielt hat; im Falle eines Ex-aequo wird der Navigator berücksichtigt, mit dem der Fahrer die meisten Teilnahmen zu verzeichnen hat. Der Beifahrer erhält keine Punkte; er kann demnach nicht alleine im Schlussklassement figurieren.

### ART. 1 VAINQUEUR

L'équipage qui aura totalisé le plus grand nombre de points selon l'art. 4 sera proclamé Vainqueur de la Coupe Suisse des Rallyes Historiques VHC. Les trois premiers équipages classés seront primés.

### ART. 2 MANIFESTATIONS

Les manifestations comptant pour la Coupe sont publiées au chapitre I–B.

### ART. 3 VEHICULES ADMIS

Sont admis à participer tous les véhicules des catégories T, CT, GT, GTS et des périodes suivantes: E, F, G1, G2, H1, H2, I, J1, J2, K, KC, KRC, conformes aux prescriptions de l'Annexe «K» de la FIA et aux dispositions de la CSN de l'ASS.

La subdivision de la Période J prévue à l'Article 3.2 Annexe K ne est pas applicables pour les véhicules de la CSRH VHC. Les véhicules de Période E doivent se conformer aux équipements de sécurité exigés pour la Période F (voir art. 5 Annexe K). Tous les véhicules doivent être équipés d'une structure anti-tonneau conformément à l'article 5.13 de l'Annexe K.

### ART. 4 CLASSEMENT, ATTRIBUTION DES POINTS

Le classement final de la Coupe sera effectué sur la base du total de points le **plus élevé. L'attribution** des points se fera selon le barème «classement général» et «classement classe» (comme classe on entend la période) du règlement CSR (chapitre IV-E, Art. 11):

De plus, les points-prime suivants seront attribués:

- **2** points aux véhicules ayant pris le départ du Rallye
- **4** points aux véhicules classés des Périodes E, F et G1
- **3** points aux véhicules classés des Périodes G2, H1 et H2
- 2 points aux véhicules **pré 1992 2RM sans turbo**
- **1 point aux véhicules classés de la Période K 1993-2000 2RM atmo <1600 cm³.**

Les équipages étrangers ou engagés sur des véhicules autres que ceux prévus à l'art. 3 ou comprenant un officiel de la CSN ne seront pas pris en considération.

Par équipage, on entend un pilote et un navigateur qui ont, ensemble, marqué plus de la moitié du total de points comptabilisés pour le pilote. Si aucun navigateur ne répond à ce critère, le navigateur retenu sera celui avec qui le pilote a marqué le plus grand total de points; en cas d'ex-aequo, le navigateur comptant le plus grand nombre de participations avec ce pilote sera retenu. Le navigateur ne touche pas de points et ne peut donc pas figurer individuellement au classement.

### ART. 5 ZÄHLENDE RESULTATE

**5.1** Anlässlich der in Art. 2 erwähnten Veranstaltungen werden nur die Resultate der durch den ASS lizenzierten Fahrer schweizerischer Nationalität sowie der durch den ASS lizenzierten Ausländer berücksichtigt. Die erreichten Punkte werden beiden Mitgliedern der Equipe gutgeschrieben. Für die Berechnung der Meisterschaftspunkte werden die Resultate der ausländischen Equipen nicht berücksichtigt.

**5.2** Für das Schlussklassement wird die maximale Anzahl der zu berücksichtigenden Veranstaltungen nach folgender Tabelle festgelegt:

- Bei 5** effektiv organisierten Veranstaltungen  
= 1 Streichresultat  
**Bei 6** und mehr effektiv organisierten Veranstaltungen  
= 2 Streichresultate

**5.3** Der Coupe wird nur aufrechterhalten, wenn nicht weniger als vier Veranstaltungen effektiv organisiert wurden.

### ART. 6 EX-AEQUO

Erreichen verschiedene Equipen in der Schlusswertung des Coupes die gleiche Punktzahl, so werden für die Rangordnung der Resultate folgende Kriterien angewendet:

- a) Reihenfolge der besten bisher noch nicht berücksichtigten Resultate
- b) Bevorzugung des Fahrzeuges mit dem kleineren Hubraum
- c) Bevorzugung des Fahrzeuges mit älterem Jahrgang.

### ART. 7 SCHLUSSBESTIMMUNGEN, ZUSTÄNDIGKEIT

Für alle nicht in diesem Reglement vorgesehenen Fälle wird das Reglement der Schweizer Berg Meisterschaft analog angewendet. Die NSK ist allein zuständig für Interpretationen und Änderungen des vorliegenden Reglements.

### ART. 8 REGLEMENTIERUNG DER VERANSTALTUNGEN

Bei ausländischen Veranstaltungen gelten die Bestimmungen der jeweiligen ASN gemäss massgebender Ausschreibung. Ansonsten gilt:

#### 8.1 Startnummern

Die Startnummern werden vom Veranstalter zugeteilt und jeweils mit dem Buchstaben H gekennzeichnet (z.B. H10, H11 usw.). Die Vorschriften des Kapitels II-B ASJ, Art. 1–6+10 haben vollumfänglich Gültigkeit.

### ART. 5 RESULTATS PRIS EN CONSIDERATION

**5.1** Lors des manifestations citées à l'Art. 2, seuls les résultats des participants suisses licenciés de l'ASS ainsi que les étrangers titulaires d'une licence établie par l'ASS seront pris en considération. Les points obtenus seront bonifiés à chacun des deux membres de l'équipage. Pour la calculation des points de championnat, les résultats des équipes étrangères ne seront pas pris en considération.

**5.2** Pour le classement final le nombre maximum d'épreuves pris en considération est en fonction du barème suivant:

- pour 5** épreuves effectivement organisées  
= le total moins 1  
**pour 6** et plus épreuves effectivement organisées  
= le total moins 2

**5.3** Au cas où le nombre des épreuves effectivement organisées serait inférieur à 4, la Coupe serait considérée comme n'étant pas organisée.

### ART. 6 EX-AEQUO

Dans le cas où différents équipages atteignent le même nombre de points au classement final de la Coupe, les critères de départage sont les suivants:

- a) ordre par rang des meilleurs résultats des épreuves pas encore prises en considération
- b) ordre croissant de la cylindrée, le véhicule de la plus faible cylindrée étant classé devant
- c) préférence au véhicule de l'année de construction la plus ancienne.

### ART. 7 DISPOSITIONS FINALES, COMPETENCES

Pour tous les cas non prévus au présent règlement, c'est le règlement du championnat suisse de la montagne qui s'applique par analogie. La CSN est seule compétente pour toute interprétation ou modification du présent règlement.

### ART. 8 REGLEMENTATION DES EPREUVES

Pour les épreuves étrangères, les dispositions de l'ASN respectif sont applicables selon le règlement particulier déterminant. D'autre part s'applique:

#### 8.1 Numéros de départ

Les numéros de départ seront attribués par l'organisateur et complétés par la lettre H (p.ex. H10, H11, etc.). Les prescriptions du chapitre II-B ASA, Art. 1–6+10 sont valables dans leur intégralité.