

## IV-G COUPE SUISSE DES RALLYES HIST. DE RÉGULARITÉ SPORTIVE / SCHWEIZER POKAL HIST. REGELMÄSSIGKEITS SPORT-RALLYES

### **ART. 1 SIEGER**

Die Equipe, die nach Art. 4 am meisten Punkte erreicht hat, wird zum Sieger des Schweizer Pokals Historischer Regelmässigkeits Sport-Rallyes VHRS ernannt. Die drei erstklassierten Equipoen werden prämiert.

### **ART.2 VERANSTALTUNGEN**

Die für den Coupe zählenden Veranstaltungen sind im Kapitel I-B aufgeführt.

### **ART. 3 ZUGELASSENNE FAHRZEUGE**

Teilnahmeberechtigt sind Fahrzeuge die den folgenden Kriterien entsprechen:

– Fahrzeuge älter als 30 Jahre (vor dem 31.12.1993)

Die Equipe muss ein „Laissez-passé de Véhicules pour Rallye de Régularité Historique“, einen Historischen Wagenpass (FIA oder ASN) oder der FIVA vorweisen.

### **ART. 4 KLASSEMENT, PUNKTEZUTEILUNG**

Das Schlussklassement der Coupe wird aufgrund des höchsten Punktetotals erstellt. Für jede Veranstaltung erfolgt eine unabhängige Gesamtwertung. Für die Punkteverteilung ist die Tabelle «Gesamtklassement» gemäss SRM-Reglement (Kapitel IV-E, Art. 11) anwendbar.

Die ausländischen Equipoen oder solche mit anderen Fahrzeugen als im Art. 3 vorgesehen oder solche mit einem Offiziellen der NSK werden nicht berücksichtigt.

Unter Equipe versteht man einen Fahrer und einen Beifahrer die zusammen mehr als die Hälfte der dem Fahrer ange-rechneten Punkte erzielt haben. Falls kein Navigator diese Bedingung erfüllt hat, wird der Navigator berücksichtigt, mit dem der Fahrer am meisten Punkte erzielt hat; im Falle eines Ex-aquo wird der Navigator berücksichtigt, mit dem der Fahrer die meisten Teilnahmen zu verzeichnen hat. Der Beifahrer erhält keine Punkte; er kann demnach nicht alleine im Schlussklassement figurieren.

### **ART. 5 ZÄHLENDE RESULTATE**

**5.1** Anlässlich der in Art. 2 erwähnten Veranstaltungen werden nur die Resultate der durch den ASS lizenzierten Fahrer schweizerischer Nationalität sowie der durch den ASS lizenzierten Ausländer berücksichtigt. Die erreichten Punkte werden beiden Mitgliedern der Equipe gutgeschrieben. Für die Berechnung der Meisterschaftspunkte werden die Resultate der ausländischen Equipoen nicht berücksichtigt.

**5.2** Für das Schlussklassement wird die maximale Anzahl der zu berücksichtigenden Veranstaltungen nach folgender Tabelle festgelegt:

Bei 6 effektiv organisierten Veranstaltungen

= 1 Streichresultat

Bei 7 und mehr effektiv organisierten Veranstaltungen

= 2 Streichresultate

**5.3** Der Coupe wird nur aufrechterhalten, wenn nicht weniger als vier Veranstaltungen effektiv organisiert wurden.

### **ART. 1 VAINQUEUR**

L'équipage qui aura totalisé le plus grand nombre de points selon l'art. 4 sera proclamé Vainqueur de la Coupe Suisse des Rallyes Historiques de Régularité Sportive VHRS. Les trois premiers équipes classées seront primés.

### **ART. 2 MANIFESTATIONS**

Les manifestations comptant pour la Coupe sont publiées au chapitre I-B.

### **ART. 3 VEHICULES ADMIS**

Sont admis à participer les véhicules qui correspondent aux critères suivants:

– Voitures de plus de 30 ans (avant le 31/12/1993)

L'équipage devra présenter un «Laissez-passer de Véhicules pour Rallye de Régularité Historique», un «Passeport Technique Historique» (FIA ou ASN) ou de la FIVA.

### **ART. 4 CLASSEMENT, ATTRIBUTION DES POINTS**

Le classement final de la Coupe sera effectué sur la base du total de points le plus élevé. Lors de chaque manifestation un classement scratch indépendant est établi. L'attribution des points se fera selon le barème «classement général» du règlement CSR (chapitre IV-E, Art. 11):

Les équipages étrangers ou engagés sur des véhicules autres que ceux prévus à l'art. 3 ou comprenant un officiel de la CSN ne seront pas pris en considération.

Par équipage, on entend un pilote et un navigateur qui ont, ensemble, marqué plus de la moitié du total de points comptabilisés pour le pilote. Si aucun navigateur ne répond à ce critère, le navigateur retenu sera celui avec qui le pilote a marqué le plus grand total de points; en cas d'ex-aquo, le navigateur comptant le plus grand nombre de participations avec ce pilote sera retenu. Le navigateur ne touche pas de points et ne peut donc pas figurer individuellement au classement.

### **ART. 5 RESULTATS PRIS EN CONSIDERATION**

**5.1** Lors des manifestations citées à l'Art. 2, seuls les résultats des participants suisses licenciés de l'ASS ainsi que les étrangers titulaires d'une licence établie par l'ASS seront pris en considération. Les points obtenus seront bonifiés à chacun des deux membres de l'équipage. Pour la calcula-tion des points de championnat, les résultats des équipes étrangères ne seront pas pris en considération.

**5.2** Pour le classement final le nombre maximum d'épreuves pris en considération est en fonction du barème suivant:

pour 6 épreuves effectivement organisées  
= le total moins 1

pour 7 et plus épreuves effectivement organisées  
= le total moins 2

**5.3** Au cas où le nombre des épreuves effectivement organisées serait inférieur à 4, la Coupe serait considérée comme n'étant pas organisée.

### **ART. 6 EX-AEQUO**

Erreichen verschiedene Equipoen in der Schlusswertung des Coupes die gleiche Punktzahl, so werden für die Rangordnung der Resultate folgende Kriterien angewendet:

- Reihenfolge der besten bisher noch nicht berücksichtigten Resultate
- Gesamtzahl der Konkurrenten, die hinter ihnen klassiert sind

### **ART. 7 SCHLUSSBESTIMMUNGEN, ZUSTÄNDIGKEIT**

Für alle nicht in diesem Reglement vorgesehenen Fälle wird das Reglement der Schweizer Berg Meisterschaft analog angewendet. Die NSK ist allein zuständig für Interpretationen und Änderungen des vorliegenden Reglements.

### **ART. 8 REGLEMENTIERUNG DER VERANSTALTUNGEN**

Bei ausländischen Veranstaltungen gelten die Bestimmungen der jeweiligen ASN gemäss massgebender Ausschreibung. Ansonsten gilt:

#### **8.1 Startnummern**

Die Startnummern werden vom Veranstalter zugewiesen und jeweils mit dem Buchstaben R gekennzeichnet (z.B. R10, R11 usw.).

Die Vorschriften des Kapitels II-B ASJ, Art. 1–6+10 haben vollumfängliche Gültigkeit.

### **ART. 6 EX-AEQUO**

Dans le cas où différents équipages atteignent le même nombre de points au classement final de la Coupe, les critères de départage sont les suivants:

- ordre par rang des meilleurs résultats des épreuves pas encore prises en considération
- nombre total de concurrents classés derrière aux classements officiels

### **ART. 7 DISPOSITIONS FINALES, COMPETENCES**

Pour tous les cas non prévus au présent règlement, c'est le règlement du championnat suisse de la montagne qui s'applique par analogie. La CSN est seule compétente pour toute interprétation ou modification du présent règlement.

### **ART. 8 REGLEMENTATION DES EPREUVES**

Pour les épreuves étrangères, les dispositions de l'ASN respectif sont applicables selon le règlement particulier déterminant. D'autre part s'applique:

#### **8.1 Numéros de départ**

Les numéros de départ seront attribués par l'organisateur et complétés par la lettre R (p.ex. R10, R11, etc.).

Les prescriptions du chapitre II-B ASA, Art. 1–6+10 sont valables dans leur intégralité.