

## **Information SKM/CSK 2023**

28.03.2023

Das Komitee Karting von Auto Sport Schweiz informiert, dass gemäss den ASS-Bestimmungen des Jahrbuchs Schweizer Kartsport 2023 in den folgenden Kategorien die Benutzung eines Auspuff-Schalldämpfers frei ist bzw. gemäss Bestimmungen des Landes/der Strecke, in welchem das Rennen stattfindet, geregelt wird:

- OK Senior (T18 SR und T23 SR)
- IAME X30 Challenge Switzerland

Für den ersten Lauf in 7 Laghi (ITA) wird kein Auspuff-Schalldämpfer vorgeschrieben.

---

Le Comité Karting d'Auto Sport Suisse informe que, selon les dispositions de l'ASS de l'Annuaire du Karting Suisse 2023, l'utilisation d'un silencieux d'échappement est libre dans les catégories suivantes ou sera réglementée selon les dispositions du pays/du circuit dans lequel la course a lieu :

- OK Senior (T18 SR & T23 SR)
- IAME X30 Challenge Switzerland

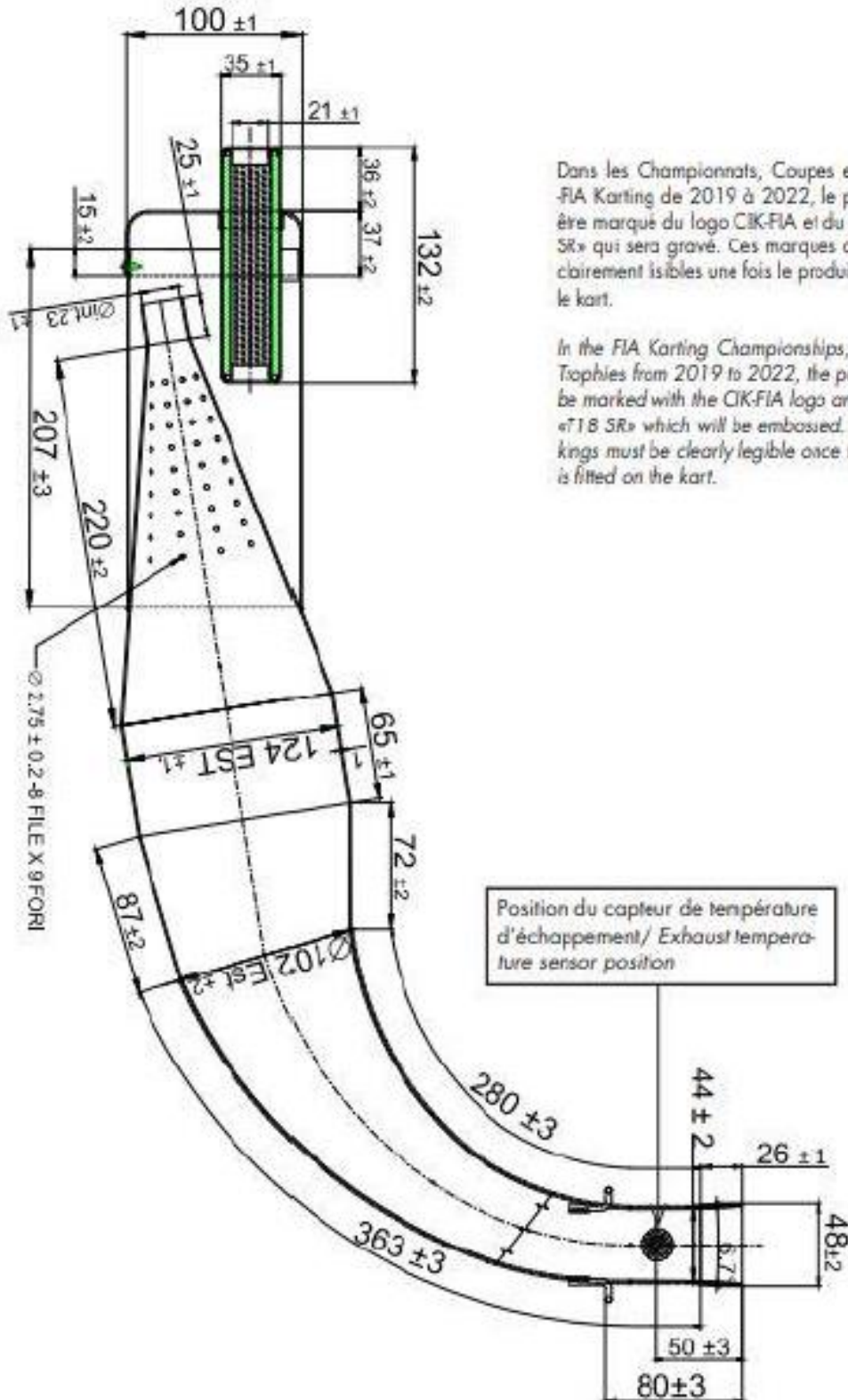
Pour la première course à 7 Laghi (ITA), aucun silencieux d'échappement n'est imposé.

**DESSIN TECHNIQUE N°2.9**

Echappement monotype spécifique OK

**TECHNICAL DRAWING No. 2.9**

Specific OK monotype exhaust



Dans les Championnats, Coupes et Trophées FIA Karting de 2019 à 2022, le produit doit être marqué du logo CIK-FIA et du code «T18 SR» qui sera gravé. Ces marques doivent être clairement lisibles une fois le produit monté sur le kart.

In the FIA Karting Championships, Cups and Trophies from 2019 to 2022, the product must be marked with the CIK-FIA logo and the code «T18 SR» which will be embossed. These markings must be clearly legible once the product is fitted on the kart.

