

Liebefeld, 23.09.2025

Information Nr./no 2 SKM/CSK 2025 **Sicherung Heckauffahrschutz Chassis**

Mit Wirkung ab dem 17.09.2025 sind alle Teile, die über die Längsrohre des Chassisrahmens hinausragen, gemäß Artikel 3.2 des technischen Reglementes der ASS und der CIK-FIA, verboten.
Alle Teile, die mit dem auf dem Foto abgebildeten Teil identisch oder diesem ähnlich sind und die mit SENZO oder einer anderen Marke gekennzeichnet sind, sind verboten.

Wenn eines dieser Teile über das Hauptlängsrohr des Chassisrahmens hinausragt und sich unter der zugelassenen Befestigung der ebenfalls zugelassenen hinteren Stossstange befindet, kann dies die Schutzfunktion (Crashtest CIK-FIA!) beeinträchtigen (Art. 4.9 des technischen Reglementes der ASS und der CIK-FIA).

Ein Kabel oder ähnliches zur Sicherung der zugelassenen Befestigung der hinteren Stossstange bleibt erlaubt.

Sécurité protection anti-collision arrière châssis

À partir du 17 septembre 2025, toutes les pièces dépassant des tubes longitudinaux du châssis sont interdites, conformément à l'article 3.2 du règlement technique de l'ASS et de la CIK-FIA.

Toutes les pièces identiques ou similaires à celles illustrées sur la photo et portant la marque SENZO ou toute autres marques sont interdites.

Si l'une de ces pièces dépasse du tube longitudinal principal du châssis et se trouve sous la fixation homologuée du pare-chocs arrière, cela peut nuire à la fonction de protection (crash test CIK-FIA !) (art. 4.9 du règlement technique de l'ASS et de la CIK-FIA).

Un câble ou un dispositif similaire permettant de sécuriser la fixation homologuée du pare-chocs arrière reste autorisé.

