



Kartclub Schaffhausen

Zeitplan: Wohlen 08. Nov. 2025

Freitag, 07. Nov. 2025

WAAGE OFFEN ca. 14.00 UHR BIS 16.00 UHR

Kartclub Schaffhausen: 18:00 – 19:00 Registrierung, Techn. Abnahme und Transponderausgabe

Freitag, 07. Nov. 2025

08:00 Fahrerbesprechung alle Fahrer

Startmodus: Kid's, Open, Sport 125, DD2 alle fliegend nach Fahne oder Ampel / PoleP. Rechts

Startmodus Schalter: Stehend nach Fahne oder Ampel / PoleP.Rechts

Absolute Motorenruhe bis 08:20

Offizielles Training	Transponder obligatorisch	
08:00 Briefing	Alle Kategorien	20'
08:22 Training	Micro / Mini / KCS Kids	5'
08:28 Training	Junior / KCS Junior	5'
08:34 Training	Max / KCS Sport	5'
08:40 Training	Historic Open	5'
08:46 Training	DD2 / DDM / KCS DD2	5'
08:52 Training	KCS Schalter	5'

Zeitfahren

09:00 Zeitfahren	Micro / Mini / KCS Kids	5'
09:07 Zeitfahren	Junior / KCS Junior	5'
09:14 Zeitfahren	MAX	5'
09:21 Zeitfahren	DD2 / DDM	5'
09:28 Zeitfahren	Historic Open	5'
09:35 Zeitfahren	KCS Sport	5'
09:42 Zeitfahren	KCS DD2	5'
09:49 Zeitfahren	KCS Schalter	5'

1. Qualifikationslauf

09:58 1. Lauf	Micro / Mini / KCS Kids	8 Rd.
10:07 1. Lauf	Junior / KCS Junior	18 Rd.
10:23 1. Lauf	MAX	18 Rd.
10:40 1. Lauf	DD2 / DDM	18 Rd.
10:56 1. Lauf	Historic Open	10'
11:08 1. Lauf	KCS Sport	18 Rd.
11:24 1. Lauf	KCS DD2	18 Rd.
11:40 1. Lauf	KCS Schalter	18 Rd.

11:55 Mittagspause (absolute Motorenruhe)

2. Qualifikationslauf

12:35 2. Lauf	Micro / Mini / KCS Kids	8 Rd.
12:44 2. Lauf	Junior / KCS Junior	18 Rd.
13:01 2. Lauf	MAX	18 Rd.
13:17 2. Lauf	DD2 / DDM	18 Rd.
13:33 2. Lauf	Historic Open	10'
13:45 2. Lauf	KCS Sport	18 Rd.
14:01 2. Lauf	KCS DD2	18 Rd.
14:18 2. Lauf	KCS Schalter	18 Rd.

Finalrennen

14:32 Final	Micro / Mini / KCS Kids	13 Rd.
14:43 Final	Junior / KCS Junior	25 Rd.
15:02 Final	MAX	25 Rd.
15:21 Final	DD2 / DDM	25 Rd.
15:40 Final	Historic Open	10'
15:52 Final	KCS Sport	25 Rd.
16:11 Final	KCS DD2	25 Rd.
16:30 Final	KCS Schalter	25 Rd.

Transponder – Rückgabe BEI DER WAAGE!

Ca. 17:30 KCS Siegerehrung Kartclub Schaffhausen

Die angegebenen Zeiten sind Richtzeiten, zwischen den Läufen gibt es keine Wartepausen. Bei Vorsprung oder Verzug auf den Zeitplan sind die Piloten dafür verantwortlich, dass sie bis spätestens 5 Runden vor Schluss des vorherigen Laufes komplett mit Material fahrbereit auf der Startaufstellung anwesend sind.

Für einen reibungslosen und pünktlichen Ablauf danken die **Rennleiter:**

Cindy Dähler, Hans Dähler