

**Letzte Weisungen zum 2. Lauf in  
Mirecourt (FRA) 21-22.05.2022**

**autobau Schweizer  
Kart Meisterschaft**

*Kat./Cat.: Super Mini,  
X30 Challenge Switzerland,  
OK Junior, OK Senior, KZ2*

**autobau Championnat  
Suisse de Karting**

**2022**

**auto  
sport**

SCHWEIZ . SUISSE . SVIZZERA  MOTORSPORT.CH

**autobau Schweizer  
Kart Meisterschaft**

*Kat./Cat.: Super Mini,  
X30 Challenge Switzerland,  
OK Junior, OK Senior, KZ2*

**autobau Championnat  
Suisse de Karting 2022**

**FRANCIACORTA (ITA)  
17 APRIL/AVRIL 2022**

**MIRECOURT (FRA)  
22 MAI 2022**

**7 LAGHI CASTELLETTO  
DI BRANDUZZO (ITA)  
03 JULI/JUILLET 2022**

**LEVIER (FRA)  
21 AUGUST/AOÛT 2022**

**WOHLEN (CHE) FINAL  
08 OKT./OCT. 2022**



SPONSOREN / SPONSORS

**autobau**

events. museum. emotionen.



**FORMEX**

SWISS WATCHES



druckerei glauser ag

WEITERE INFORMATIONEN AUF  
PLUS D'INFORMATIONS SUR

 MOTORSPORT.CH

SPONSOREN / SPONSORS

**autobau**

events. museum. emotionen.



**FORMEX**

SWISS WATCHES



druckerei glauser ag

# Letzte Weisungen zum 2. Lauf in Mirecourt (FRA) 21-22.05.2022



Zeitplan (Version / 11.05.2022):

## Samstag / Samedi 21.05.2022

Strecke offen / piste ouverte		
9h00 - 17h00	Alle / Toutes	Freies Training gemäss Zeitplan Streckenbetreiber / Essais libres selon horaire du gérant de la piste
Admin. Registrierung / inscription admin.		
13h30 - 16h00	Alle / Toutes	Admin. Registrierung / inscription admin.
Technische Registrierung / enregistrement technique		
14h00 - 14h45	Super Mini	Technische Registrierung / enregistrement technique
14h45 - 15h30	OK Senior / OK Junior	Technische Registrierung / enregistrement technique
15h30 - 16h15	X30	Technische Registrierung / enregistrement technique
16h15 - 17h00	KZ2	Technische Registrierung / enregistrement technique
Reifenausgabe / distribution pneus		
14h00 - 14h55	Super Mini	Nach der Technischen Registrierung / Après l'enregistrement technique
14h45 - 16h05	OK Senior / OK Junior	Nach der Technischen Registrierung / Après l'enregistrement technique
15h30 - 16h35	X30	Nach der Technischen Registrierung / Après l'enregistrement technique
16h15 - 17h05	KZ2	Nach der Technischen Registrierung / Après l'enregistrement technique
Obligatorisches Fahrerbriefing (SKJ Art. 2.18) / Briefing obligatoire (AKS Art. 2.18)		
17h00 - 17h30	X30 / OK Senior / OK Junior / KZ2	Briefing
17h30 - 18h00	Super Mini	Briefing
17h00 Strecke gesperrt (Motorenruhe) / Piste fermée (silence des moteurs)		
17h30 Service Park geschlossen / Service Parc fermé		

SPONSOREN / SPONSORS



druckerei glausser ag

# Letzte Weisungen zum 2. Lauf in Mirecourt (FRA) 21-22.05.2022



## Sonntag / Dimanche 22.05.2022

7h30	Service Park offen / Service Parc ouvert Offizielles Training (Transponder obligatorisch) / Entraînement officiel (transpondeur obligatoire)	
8h00 - 8h10	Super Mini	
8h13 - 8h23	OK Junior	
8h26 - 8h36	X30 Challenge Switzerland	
8h39 - 8h49	OK Senior	
8h52 - 9h02	KZ2	
Zeittraining (à 6 Min) / Essais chronométrés (à 6 min.) (Schliessung Vorstart 5 Min. vor Start / Fermeture prégrille 5 min. avant le départ)		
9h10 - 9h16	Super Mini	
9h19 - 9h25	OK Junior	
9h28 - 9h34	X30 Challenge Switzerland	
9h37 - 9h43	OK Senior	
9h46 - 9h52	KZ2	
Race 1 (Schliessung Vorstart 5 Min. vor Start / Fermeture prégrille 5 min. avant le départ)		
10h00 - 10h20	Super Mini	9 Runden / 11.4 km
10h20 - 10h40	OK Junior	14 Runden / 17.7 km
10h40 - 11h00	X30 Challenge Switzerland	14 Runden / 17.7 km
11h00 - 11h20	OK Senior	14 Runden / 17.7 km
11h20 - 11h40	KZ2	14 Runden / 17.7 km
11h40 - 13h00	Mittagspause / Pause de midi	
12h50	Service Park offen / Service Parc ouvert	
Race 2 (Schliessung Vorstart 5 Min. vor Start / Fermeture prégrille 5 min. avant le départ)		
13h00 - 13h20	Super Mini	9 Runden / 11.4 km
13h20 - 13h40	OK Junior	14 Runden / 17.7 km
13h40 - 14h00	X30 Challenge Switzerland	14 Runden / 17.7 km
14h00 - 14h20	OK Senior	14 Runden / 17.7 km
14h20 - 14h40	KZ2	14 Runden / 17.7 km
Finalläufe / Manches finales (Schliessung Vorstart 5 Min. vor Start / Fermeture prégrille 5 min. avant le départ)		
14h40 - 15h05	Super Mini	11 Runden / 13.9 km
15h05 - 15h30	OK Junior	18 Runden / 22.8 km
15h30 - 15h55	X30 Challenge Switzerland	18 Runden / 22.8 km
16h00	Siegerehrung / Remise des prix (SKJ/AKS Art. 13.20) - <b>Kat./Cat. Super Mini</b>	
16h20 - 16h45	OK Senior	18 Runden / 22.8 km
16h45 - 17h10	KZ2	18 Runden / 22.8 km
17h45	Siegerehrung / Remise des prix (SKJ/AKS Art. 13.20) - <b>restliche Kat. / autres cat.</b>	

Ende der Veranstaltung / Fin de la manifestation

SPONSOREN / SPONSORS



druckerei glausser ag

# Letzte Weisungen zum 2. Lauf in Mirecourt (FRA) 21-22.05.2022



## Letzte Weisungen :

Liebe Kart Pilotin, lieber Kart Pilot

Wir freuen uns über deine Anmeldung zum 2. Lauf der autobau Schweizer Kart Meisterschaft 2022 in Mirecourt (FRA) am 21-22.05.2022

Um einen geordneten und straffen Ablauf des Rennens zu gewährleisten, bitten wir dich, den Anordnungen im Standardreglement und der Ausschreibung sowie den nachfolgenden Weisungen unbedingt Folge zu leisten.

### 1. Freies Training

Das Freie Training wird durch den Streckenbetreiber zeitlich geregelt und organisiert. Die Bahnmiene muss direkt dem Streckenbetreiber in Euro bezahlt werden.

### 2. Technische Abnahme

Die technische Abnahme findet im Service Parc statt. Dem Zeitplan muss Folge geleistet werden. Das Material muss sauber vorgeführt und die alten Aufkleber von vergangenen Veranstaltungen entfernt werden.

Der obligatorische Reifenbezug am Samstag findet im Service Parc bei der Reifenausgabe statt. Der Zeitplan der Kategorien ist zwingend einzuhalten.

**Achtung: Art. 8. SKJ / Die Regenreifen müssen vor der Veranstaltung beim von der NSK autorisierten Reifenpartner bezogen werden (max. 2 Sets pro Veranstaltung). Bei Nichtgebrauch können sie beim nächsten Rennen verwendet werden (die Codes werden pro Fahrer registriert)**

### 3. Paddock / Fahrerlager

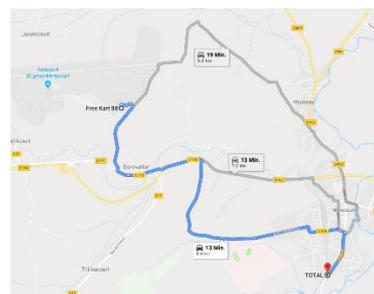
Den Weisungen des Sicherheitspersonals ist zwingend Folge zu leisten. Die Wohnmobile müssen im zugewiesenen Teil des Paddocks abgestellt werden. Es dürfen keine Wohnmobile neben den Mechaniker Zelten aufgestellt werden. In jedem Fahrerzelt muss ein Feuerlöscher von mind. 2 Kilogramm Löschmittel griffbereit stehen. Es ist verboten, mit Motorrädern, Rollern oder anderen motorisierten Fahrzeugen im Fahrerlager zu fahren. Das Starten, Einfahren, Erhitzen oder Testen von Kart-Motoren im Fahrerlager sowie in den reservierten Zonen (siehe Artikel 20 des Internationalen Sportgesetzes) ist strengstens untersagt. Zuwiderhandlungen werden mit einer Geldstrafe von mindestens CHF 250.- geahndet. Bei wiederholten Verstößen können die Sportkommissare den betreffenden Fahrer vom Wettbewerb disqualifizieren. In Ausnahmefällen (z. B. nach einer Reparatur) und nach Freigabe durch einen Technischen Kommissar kann der Motor für einen Probe- bzw. Testlauf gestartet werden.

### 4. Tankstelle ab Freitag 20.05.2022

Der Treibstoff ist gemäss Ausschreibung frei. Zusatzstoffe sind verboten. Solltest du jedoch den Treibstoff in Frankreich beziehen, empfehlen wir dir die Tankstelle Total.

#### Empfohlene Tankstelle :

Total, Avenue Mal de Lattre de Tassigny, F88500 Mirecourt



SPONSOREN / SPONSORS



druckerei glausner ag

# Letzte Weisungen zum 2. Lauf in Mirecourt (FRA) 21-22.05.2022



## 5. Programm – Zeitplan

Der Zeitplan ist verbindlich, kann jedoch bei Bedarf von der Rennleitung/ Jury angepasst werden. Bitte beachte die Durchsagen im Paddock betreffend Anpassung/ Verzögerungen auf dem Zeitplan. Die etwaigen Anpassungen werden jeweils mit der Version und Zeitangabe beschrieben, immer beginnend mit Version 1.

## 6. Offizielles Anschlagbrett

Das offizielle Anschlagbrett befindet sich vor dem Restaurant.

Keine Ranglisten ausgedruckt und verteilt, die Resultate werden nur am offiziellen Anschlagbrett und über die Seite des Zeitnehmers ([www.savoiechrono.com](http://www.savoiechrono.com)) publiziert.

## 7. Startaufstellung

Im Bereich des Vorstartes dürfen die Motoren nicht mehr gestartet werden. Ausnahme, Ausfahrt für auf die Strecke nach Aufforderung eines Offiziellen. Das warmlaufen der Motoren zum Testen der Zündboxen, darf nur im Service Parc mit offizieller Erlaubnis eines Technikers durchgeführt werden.

## 8. Preisverteilung

Die Preisverteilung findet gemäss Zeitplan vor dem Restaurant der Piste Idéal Kart France statt. Bei Verzögerungen achte bitte auf die Durchsagen im Paddock. Im Weiteren gilt **Art. 32 Schweizer Kartsport Jahrbuch 2022**.

## 9. Live Timing

[www.savoiechrono.com](http://www.savoiechrono.com)

SPONSOREN / SPONSORS



druckerei gläuser ag

# Letzte Weisungen zum 2. Lauf in Mirecourt (FRA) 21-22.05.2022

**autobau Schweizer  
Kart Meisterschaft**

*Kat./Cat.: Super Mini,  
X30 Challenge Switzerland,  
OK Junior, OK Senior, KZ2*

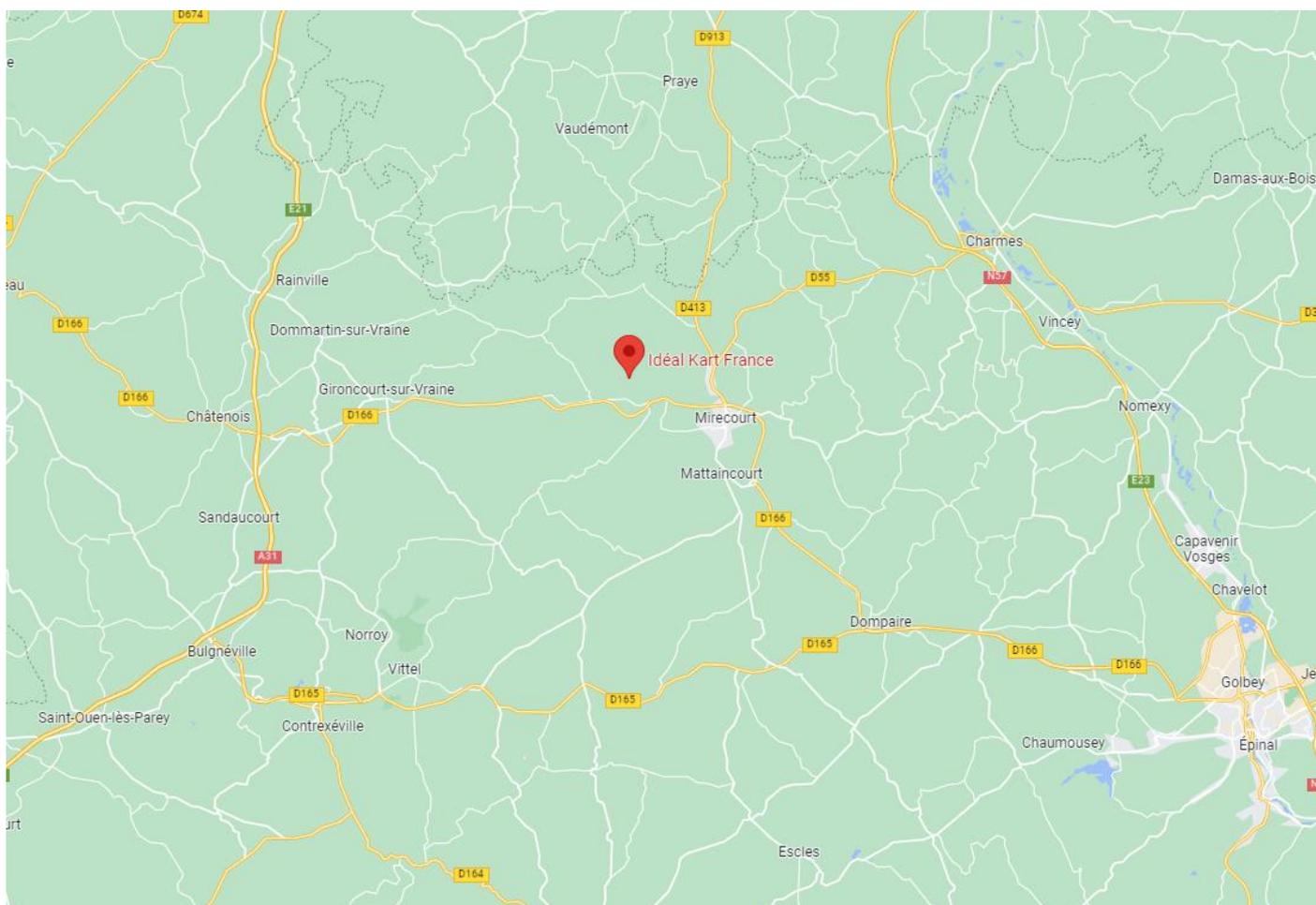
**autobau Championnat  
Suisse de Karting**

# 2022

## Zufahrtsplan:

### Idéal Kart France

240 Rue de Champagne  
88500 Juvaincourt  
France



SPONSOREN / SPONSORS

**autobau** erlebniswelt  
events. museum. emotionen.



**FORMEX**  
SWISS WATCHES



druckerei glaser ag

# Letzte Weisungen zum 2. Lauf in Mirecourt (FRA) 21-22.05.2022

**autobau Schweizer  
Kart Meisterschaft**

Kat./Cat.: Super Mini,  
X30 Challenge Switzerland,  
OK Junior, OK Senior, KZ2

**autobau Championnat  
Suisse de Karting**

# 2022

Streckenplan:



**Rote Linie: Nach Einführungsrunde = Überholverbot**

**Gelbe Linie: Beschleunigungslinie**

**Blaue Linie: Start-Ziel Linie**

**Streckenlänge: 1267 Meter**

**Streckenbreite: 8 Meter**

SPONSOREN / SPONSORS

**autobau** erlebniswelt  
events. museum. emotionen.



**FORMEX**  
SWISS WATCHES



druckerei glauser ag