



**Letzte Weisungen zum 6. Lauf in
Wohlen (SUI) 09./10.10.2026**

autobau
events.museum.emotionen.



Schweizer Kartmeisterschaft 2026
Championnat Suisse de Karting
Kat./Cat. Super Mini, OK Junior, OK Senior, KZ2, X30 Challenge Switzerland.

autobau
events.museum.emotionen.



erlebniswelt



SCHWEIZ . SUISSE . SVIZZERA

autobau **Schweizer Kartmeisterschaft** **Championnat Suisse de Karting**



6. LAUF / 6ÈME MANCHE

10.10.2026

WOHLEN (SUI)

MOTORSPORT.CH
Weitere Informationen / Plus d'informations

Hauptsponsor Karting



Offizieller Fitnesspartner



Partner Karting



Offizieller Ausrüster



Letzte Weisungen zum 6. Lauf in Wohlen (SUI) 09./10.10.2026

Zeitplan (Version 1 / 05.10.2026):

Freitag, 09.10.2026

Strecke offen			
9h00	-	17h00	Alle Freies Training gemäss Zeitplan Streckenbetreiber
Admin. Registrierung			
13h30	-	15h00	Alle Admin. Registrierung
Technische Registrierung			
13h45	-	14h30	KZ2 Technische Registrierung
14h30	-	15h00	Super Mini Technische Registrierung
15h00	-	15h45	X30 Technische Registrierung
15h45	-	16h15	OK Junior Technische Registrierung
16h15	-	17h00	Histokarts Technische Registrierung
Reifenausgabe			
14h30	-	15h00	KZ2 Nach der Technischen Registrierung
15h00	-	15h30	Super Mini Nach der Technischen Registrierung
15h30	-	16h15	X30 Nach der Technischen Registrierung
16h15	-	16h45	OK Junior Nach der Technischen Registrierung
Obligatorisches Fahrerbriefing (SKJ Art. 2.18)			
17h10	-	17h30	Super Mini Briefing
17h10	-	17h30	OK Junior / X30 / KZ2 fakultatives Briefing
			Abgabe des schriftlichen Briefings gegen Unterschrift des Piloten bei der Admin. Registrierung
			Histokarts Obligatorisches Briefing
8h30	-	8h39	Samstag Beim Vorstart
17h30			Strecke gesperrt (Motorenruhe)
17h45			Service Park geschlossen

Hauptsponsor Karting



Offizieller Fitnesspartner



Partner Karting



Offizieller Ausrüster



Letzte Weisungen zum 6. Lauf in Wohlen (SUI) 09./10.10.2026

Samstag, 10.10.2026

7h45	Service Park offen	
	Offizielles Training (Transponder obligatorisch)	
8h15 - 8h25	Super Mini	
8h27 - 8h37	OK Junior	
8h39 - 8h49	Histokarts <i>(inkl. Briefing vor dem Training)</i>	
8h51 - 9h01	X30 Challenge Switzerland	
9h03 - 9h13	KZ2	
	Zeittraining (à 6 Min) (Schliessung Vorstart gem. SKJ Art. 2.19 4)	
9h20 - 9h26	Super Mini	
9h30 - 9h36	OK Junior	
9h40 - 9h46	Histokarts	
9h50 - 9h56	X30 Challenge Switzerland	
10h00 - 10h06	KZ2	
	Race 1 (Schliessung Vorstart gem. SKJ Art. 2.19 4)	
10h15 - 10h35	Super Mini	14 Runden / 11.6 km
10h35 - 10h55	OK Junior	20 Runden / 16.5 km
10h55 - 11h10	Histokarts	
11h10 - 11h30	X30 Challenge Switzerland	20 Runden / 16.5 km
11h30 - 11h50	KZ2	20 Runden / 16.5 km
12h00 - 12h50	Mittagspause	
12h50	Service Park offen	
	Race 2 (Schliessung Vorstart gem. SKJ Art. 2.19 4)	
13h00 - 13h20	Super Mini	14 Runden / 11.6 km
13h20 - 13h40	OK Junior	20 Runden / 16.5 km
13h40 - 13h55	Histokarts	
13h55 - 14h15	X30 Challenge Switzerland	20 Runden / 16.5 km
14h15 - 14h35	KZ2	20 Runden / 16.5 km
	Finalläufe (Schliessung Vorstart gem. SKJ Art. 2.19 4)	
14h35 - 15h00	Super Mini	16 Runden / 13.2 km
15h00 - 15h25	OK Junior	26 Runden / 21.5 km
15h25 - 15h40	Histokarts	
15h40 - 16h05	X30 Challenge Switzerland	26 Runden / 21.5 km
16h05 - 16h30	KZ2	26 Runden / 21.5 km
ca. 17h00*	Siegerehrung (SKJ Art. 13.20) - alle Kat.	
	Ende der Veranstaltung	
	*nach Öffnung des Parc Fermé und Ablauf der Protestfrist	

Hauptsponsor Karting



Offizieller Fitnesspartner



Partner Karting



Offizieller Ausrüster



Letzte Weisungen zum 6. Lauf in Wohlen (SUI) 09./10.10.2026

Letzte Weisungen:

Liebe Pilotinnen und Piloten, Bewerber

Wir freuen uns über Deine Anmeldung zum 6. Lauf der autobau Schweizer Kart Meisterschaft 2026 in Wohlen (SUI) am 09./10.10.2026

Um einen geordneten und straffen Ablauf des Rennens zu gewährleisten, bitten wir Dich, den Anordnungen im Standardreglement und der Ausschreibung sowie den nachfolgenden Weisungen unbedingt Folge zu leisten.

1. Freies Training

Das Freie Training wird durch den Streckenbetreiber zeitlich geregelt und organisiert. Die Bahnmieta muss direkt dem Streckenbetreiber in CHF bezahlt werden. Die Bahnmieta ist obligatorisch. Ein Pilot ohne Ticket wird nicht zum Training zugelassen. Die Angaben und Weisungen des Kartbahn Personals müssen befolgt werden. Es gilt strikte Motorenruhe vor 09.00 Uhr, zwischen 12.00 und 13.00 Uhr und ab 18.00 Uhr.

2. Technische Abnahme

Die technische Abnahme findet im Service Parc statt. Dem Zeitplan muss Folge geleistet werden. Das Material muss sauber vorgeführt und die alten Aufkleber von vergangenen Veranstaltungen entfernt werden.

Der obligatorische Reifenbezug am Freitag findet im Service Parc bei der Reifenausgabe statt. Der Zeitplan der Kategorien ist zwingend einzuhalten.

Achtung: Art. 8. SKI / Die Regenreifen müssen vor der Veranstaltung beim von der NSK autorisierten Reifenpartner bezogen werden (max. 2 Sets pro Veranstaltung). Bei Nichtgebrauch können sie beim nächsten Rennen verwendet werden (die Codes werden pro Fahrer registriert).

3. Administrative- und Technische Registrierung sowie Reifenausgabe und Briefing am Freitag, 09.10.2026

4. Paddock / Fahrerlager

- Den Anweisungen des Sicherheitspersonals und des Personals der Kartbahn ist zwingend Folge zu leisten.
- Die Teamzelte dürfen ab Donnerstag, 08.10.2026 / 09.00 Uhr aufgestellt werden. Die Platzeinteilung erfolgt durch die Kartbahn Wohlen. Die Zelte dürfen nur gemäss dem Plan des Personals der Kartbahn aufgestellt werden.
- Es ist nicht gestattet, Wohnmobile, Busse, Autos, Anhänger oder Transporter neben den Mechanikerzelten abzustellen. Sie sind ausschliesslich auf dem Parkplatz und dem Kiessplatz abzustellen. Im Fahrerlagerbereich gilt ein striktes Parkverbot.
- Pro Pilot/in ist ein Zelt mit maximal 3 x 3 Meter Grundfläche erlaubt. Grössere Zelte sind nur Kart-Teams erlaubt, die auch genügend Piloten dafür aufbieten können. Auch da gelten 3 x 3 Meter pro Pilot/in.
- In jedem Fahrerzelt muss ein Feuerlöscher von mind. 2 Kilogramm Löschmittel griffbereit stehen.
- Ein geeigneter Bodenschutz ist obligatorisch und muss unter dem gesamten Zelt ausgelegt werden.
- Für die Abfallentsorgung werden bei der administrativen Registrierung Abfallsäcke verteilt. Die vollen Säcke müssen selbständig im dafür vorgesehenen Container im Paddock entsorgt werden.
- Es ist verboten, mit Motorrädern, Rollern oder anderen motorisierten Fahrzeugen im Fahrerlager zu fahren.
- Das Starten, Einfahren, Erhitzen oder Testen von Kart-Motoren im Fahrerlager sowie in den reservierten Zonen (siehe Artikel 20 Internationales Sportgesetz) ist strengstens untersagt. **Zuwiderhandlungen werden geahndet.** In Ausnahmefällen (z. B. nach einer Reparatur) und nach Freigabe durch einen Technischen Kommissar kann der Motor für einen Probe- bzw. Testlauf gestartet werden.

Hauptsponsor Karting



Offizieller Fitnesspartner



Partner Karting



Offizieller Ausrüster



Letzte Weisungen zum 6. Lauf in Wohlen (SUI) 09./10.10.2026

Das Verhalten auf und rund um das Gelände der jeweiligen Kartstrecke muss der Situation angepasst werden. Zudem sind die Nutzungsvorschriften der Streckenbesitzer, Campingplatzbetreiber oder Hotels einzuhalten. Die autobau Schweizer Kart Meisterschaft geniesst an diesen Orten «Gastrecht» und die Teilnehmenden haben sich entsprechend zu verhalten.

5. Tankstelle ab Freitag, 09.10.2026

Der Treibstoff ist gemäss Ausschreibung frei, max. 100 Oct., Zusatzstoffe sind verboten.

6. Programm – Zeitplan

Der Zeitplan ist verbindlich, kann jedoch bei Bedarf von der Rennleitung/Jury angepasst werden. Bitte beachte die Durchsagen im Paddock bezüglich möglicher Anpassungen/Verzögerungen des Zeitplans. Die etwaigen Anpassungen werden jeweils mit der Version und Zeitangabe beschrieben, immer beginnend mit Version 1.

7. Fahrerbriefing

Das Fahrerbriefing ist für Piloten der Kategorie Super Mini obligatorisch. Zusätzlich dürfen Privatbewerber sowie ein Vertreter für das jeweilige Bewerberteam dem Briefing beiwohnen. Eltern, Mechaniker, etc. können aus Platzgründen nicht am Briefing teilnehmen.

Das obligatorische Fahrerbriefing für die restlichen Kategorien erfolgt schriftlich und wird bei der Administrativen Registrierung gegen Unterschrift des Piloten persönlich abgegeben. Wer das schriftliche Briefing nicht gegen Unterschrift abholt, wird zwecks Beurteilung des Falles der Jury gemeldet und kann bestraft werden. Es obliegt der Verantwortung des Fahrers/Bewerbers, dass das schriftliche Briefing entgegengenommen wird. Bei Fragen zum Rennablauf stehen die Rennleitung und bei Fragen zu technischen Belangen die Technischen Kommissare zur Verfügung. Piloten, welche im Nachgang zum schriftlichen Briefing noch offene Fragen haben, sind eingeladen freiwillig am Präsenzbriefing (gemäss Zeitplan) teil zu nehmen.

8. Offizielles Anschlagbrett

Das offizielle Anschlagbrett befindet sich vor dem Restaurant.

Es werden keine Ranglisten ausgedruckt und verteilt, die Resultate werden nur am offiziellen Anschlagbrett und über die Seite des Zeitnehmers (www.savoiechrono.com) publiziert.

9. Startaufstellung

Im Bereich des Vorstartes dürfen die Motoren nur nach Erlaubnis eines Offiziellen gestartet werden.

10. Preisverteilung

Die Preisverteilung findet gemäss Zeitplan statt. Bei Verzögerungen achte bitte auf die Durchsagen im Paddock. Im Weiteren gilt **Art. 32 Schweizer Kartsport Jahrbuch 2026**

11. Live Timing

www.savoiechrono.com

Hauptsponsor Karting



Offizieller Fitnesspartner



Partner Karting



Offizieller Ausrüster



Letzte Weisungen zum 6. Lauf in Wohlen (SUI) 09./10.10.2026

Zufahrtsplan:

Kart-Bahn Wohlen

Heuelstrasse 17
5622 Waltenschwil
Schweiz

Bitte beachte, dass die Zufahrt zur Strecke, respektive die Strasse entlang der Strecke für die Lastwagendurchfahrt freigehalten werden muss.

Es werden vom Pistenbetreiber CHF 5.00 pro Fahrzeug für das Parkieren am Samstag verlangt. Bis 09.00 Uhr ist die Zufahrt für Piloten und Mechaniker kostenfrei.



Hauptsponsor Karting



Offizieller Fitnesspartner



Partner Karting



Offizieller Ausrüster



Letzte Weisungen zum 6. Lauf in Wohlen (SUI) 09./10.10.2026

autobau
events.museum.emotionen.



Streckenplan



Hauptsponsor Karting



Offizieller Fitnesspartner



Partner Karting



Offizieller Ausrüster

