



# ***NSK-MITTEILUNGEN / COMMUNICATIONS CSN***

*1/2026*

*Könizstrasse 161  
CH-3097 Liebefeld  
Tel. +41 (0)31 979 11 11  
Fax +41 (0)31 979 11 12  
[www.motorsport.ch](http://www.motorsport.ch)  
[info@motorsport.ch](mailto:info@motorsport.ch)*

*Nationale Sportkommission  
Commission Sportive Nationale*



## VERANSTALTUNGSREGLEMENTE DER NSK REGLEMENTS DE LA CSN POUR LES EPREUVES

### STANDARDREGLEMENT FÜR RALLYES

#### ART. 9 AUSRÜSTUNG DER FAHRZEUGE UND DER FAHRER

**9.6** Fahrzeuge mit Händlerschildern müssen innerhalb der letzten 12 Monate durch eine kantonale Motorfahrzeugkontrolle geprüft worden sein. Diese Kontrolle muss durch Vorweisen des alten Fahrzeugausweises oder aber des Formulars 13.20 bestätigt werden.

Im Ausland immatrikulierte Fahrzeuge müssen zwingend die internationale Fahrzeugversicherungskarte vorweisen.

### RÈGLEMENT STANDARD POUR RALLYE

#### ART. 9 EQUIPEMENT DES VÉHICULES ET DES PILOTES

**9.6** Tout véhicule équipé de plaques professionnelles (plaques de garage) devra avoir été contrôlé dans les 12 mois précédents par un office cantonal de la circulation routière. Ce contrôle sera attesté par la présentation de l'ancien permis de circulation ou du formulaire officiel 13.20.

Les véhicules immatriculés à l'étranger, doivent présenter la carte internationale d'assurance automobile (carte verte).

## INTERNATIONALES SPORTGESETZ DER FIA CODE SPORTIF INTERNATIONAL DE LA FIA

### ANHANG L - KAPITEL I INTERNATIONALE FAHRER- LIZENZEN DER FIA

MINIMUM LICENCES GRADES REQUIRED BY DISCIPLINE / CATEGORY				
Article	Grade	Groups	Discipline / Category type	Weight/Power ratio
Art. 3	ITG	Circuit	Karting Junior	W/P Not applicable
			Autocross - XC Junior	
Art. 4	ITF	Circuit	Karting Senior Restricted	W/P Not applicable
			Autocross - XC Junior	
Art. 5	ITE	Circuit	Karting Senior	W/P Not applicable
			Autocross - XC Senior	
			Rallycross Junior	
Art. 6	ITD - C	Circuit	Single seaters	W/P 3 < Kg/Hp
			Prototypes	
			GT's	
			Touring Cars	
			Trucks 1	
			Trucks 2	
			Drifting D1	
			Autocross (except Super Buggy)	
			Rallycross (except Supercar)	
			Historic <i>as describe in 6.1.a except for: HF1/Indy (G), HF2 (H), HF5000, HFA, IC, Can Am, TSRC (+2.0L), KGT, JR1T, JR1, KR, KR1 and KR2 periods</i>	
Art. 7	ITD - R	Roads	Rally (Rally3, Rally4, Rally5)	W/P 5 < Kg/Hp
			Cross Country (except T1)	
			Hill Climb <i>Category 1 (except CND, E2 CATII)</i>	W/P Not applicable
			Historic speed Rally <i>as describe in 7.1.b except for: K-C and K-RC periods</i>	
			Historic Hill Climb	

### ANNEXE L - CHAPITRE I LICENCES INTERNATIONALES FIA POUR PILOTES

Art. 8	IT C - C	Circuit	Single seaters	W/P 2 < 3 Kg/Hp
			Prototypes	
			GT's	
			Touring Cars	
			Trucks 1	
			Autocross Super Buggy	
			Rallycross Supercar	
Art. 9	IT C - R	Roads	Rally (Rally1, Rally 2, RGT)	W/P 3 < 5 Kg/Hp
			Cross Country (T1)	
			Hill Climb <i>Category 2 (CND, E2 CATII)</i>	W/P Not applicable
			Historic rally <i>as describe in 9.1.b, K-C and K-RC period</i>	
Art. 10	ITB	Circuit	Single seaters	W/P 1 < 2 Kg/Hp
			Prototypes	
			GT's	
			Touring Cars	
			Historic <i>as describe in 10.1.a, JR1T, JR1, KR1 and KR2 period</i>	

#### ART. 7 INTERNATIONAL STUFE D - STRASSEN (ITD-R)

##### 7.1 Erforderliche Mindest-Lizenz für :

- Rundstrecke  
Nicht gültig für Rundstrecken-Rennen
- Strassen  
Erforderlich für alle Strassen-Fahrzeuge die ein Gewicht/Leistungsverhältnis von über 5kg/PS aufweisen.  
Rallye-Fahrzeuge (Rally3, Rally4 und Rally5), Gelände-Fahrzeuge (ausser Ultimate, Leistungsgewicht nicht anwendbar) oder gleichwertige Kategorien  
Fahrzeuge für Bergrennen, **Kategorie 1** ~~ausser Fahrzeuge der Gruppen CN, D und E2 der Kategorie II, wie im Artikel 251.1.1 des Anhang J der FIA definiert~~ (Leistungsgewicht nicht anwendbar)  
Jedes historische Rallyefahrzeug, wie es gemäss Anhang K definiert und zugelassen ist, mit Ausnahme der unter Punkt 9.1b aufgeführten (Leistungsgewicht nicht anwendbar)

#### ART. 9 INTERNATIONAL STUFE C - STRASSEN (ITC-R)

##### 9.1 Erforderliche Mindest-Lizenz für :

- Rundstrecke  
Nicht gültig für Rundstrecken-Rennen
- Strassen  
Erforderlich für alle Fahrzeuge auf Rundstrecken die ein Gewicht/Leistungsverhältnis zwischen 2 und 5kg/PS aufweisen.  
Rallye-Fahrzeuge (Rally1, Rally2 und RGT), Gelände-Fahrzeuge (Ultimate, Leistungsgewicht nicht anwendbar) oder gleichwertige Kategorien  
Fahrzeuge für Bergrennen, **Kategorie 2** ~~der Gruppen CN, D und E2 der Kategorie II, wie im Artikel 251.1.1 des Anhang J der FIA definiert~~ (**Leistungsgewicht nicht anwendbar**)  
Historische Rallye-Fahrzeuge der Perioden KC und KRC (Leistungsgewicht nicht anwendbar)

#### ART. 7 DEGRÉ D INTERNATIONAL - ROUTES (ITD-R)

##### 7.1 Licence minimale requise pour :

- Circuits  
Non valable pour les compétitions sur circuit
- Routes  
Obligatoire pour toutes les voitures de route présentant un rapport poids/puissance supérieur à 5 kg/ch  
Voitures de rallye (Rally3, Rally4 et Rally5), voitures Tout-Terrain (sauf Ultimate, rapport poids/puissance non applicable) ou catégories équivalentes  
Voitures de courses de côte, **Catégorie 1** ~~sauf voitures des Groupes CN, D et E2 de Catégorie II, tel que défini à l'Article 251.1.1 de l'Annexe J de la FIA~~ (rapport poids/puissance non applicable)  
Toute voiture de rallye historique telle que définie et admise conformément à l'Annexe K à l'exception de celles mentionnées au point 9.1b (rapport poids/puissance non applicable)

#### ART. 9 DEGRÉ C INTERNATIONAL - ROUTES (ITC-R)

##### 9.1 Licence minimale requise pour :

- Circuits  
Non valable pour les compétitions sur circuit
- Routes  
Obligatoire pour toutes les voitures de route présentant un rapport poids/puissance compris entre 3 et 5 kg/ch  
Voitures de rallye (Rally1, Rally2 et RGT), voitures Tout-Terrain (Ultimate, rapport poids/puissance non applicable) ou catégories équivalentes  
Voitures de courses de côte, **Catégorie 2** ~~des Groupes CN, D et E2 de Catégorie II, tel que défini à l'Article 251.1.1 de l'Annexe J de la FIA~~ (**rapport poids/puissance non applicable**)  
Voitures de rallye historiques des Périodes KC et KRC (rapport poids/puissance non applicable)

## ANHANG L - KAPITEL III AUSRÜSTUNG DER FAHRER

### ART. 1 SCHUTZHELME

**1.7** Weitere Merkmale: Am Helm dürfen nur von der FIA zugelassene Zubehörteile befestigt werden. Es sind nur Brillen oder Kontaktlinsen zulässig, die ausschliesslich der Sehkorrektur dienen und/oder dem **Blendschutz dienen** im internationalen Fährerschein aufgeführt sind.

### ÄNDERUNGEN AB DEM 01.01.2027

### ART. 1 SCHUTZHELME

**1.1.1** Die an Wettbewerben der nachstehend aufgeführten Meisterschaften teilnehmenden Fahrer müssen einen Helm gemäss der folgenden Tabelle tragen:

Championnat / Meisterschaft	Norme FIA / FIA-Norm
Championnat du Monde de Formule 1 / Formel-1-Weltmeisterschaft	8860-2018-ABP
Formule 2 / Formel 2	8860-2018-AB
Formule 3 / Formel 3	8860-2018-ABP
Formule 3 (Régionale) / Formel 3 (Regional)	8860-2018-ABP
<b>Formula 4 / Formel 4</b>	<b>8859-2024-ABP ou/oder 8860-2018-ABP</b>
.....	.....

### ÄNDERUNGEN AB DEM 01.01.2028

### ART. 1 SCHUTZHELME

**1.1.1** Die an Wettbewerben der nachstehend aufgeführten Meisterschaften teilnehmenden Fahrer müssen einen Helm gemäss der folgenden Tabelle tragen:

Championnat / Meisterschaft	Norme FIA / FIA-Norm
Championnat du Monde de Formule 1 / Formel-1-Weltmeisterschaft	8860-2018-ABP
Formule 2 / Formel 2	8860-2018-AB
Formule 3 / Formel 3	8860-2018-ABP
Formule 3 (Régionale) / Formel 3 (Regional)	8860-2018-ABP
Formula 4 / Formel 4	8859-2024-ABP ou/oder 8860-2018-ABP
<b>Séries internationales avec voiture à habitacle ouvert / Internationale Serien mit offenen Fahrzeugen</b>	<b>8859-2024-ABP ou/oder 8860-2018-ABP</b>
.....	.....

## ANNEXE L - CHAPITRE III EQUIPEMENT DES PILOTES

### ART. 1 CASQUES

**1.7** Autres caractéristiques: Seuls les accessoires qui sont homologués par la FIA sont autorisés attaché au casque. Seules les lunettes ou lentilles de contact ~~avec l'unique but de destinées exclusivement à corriger la vue et /ou à protéger contre l'éblouissement figurant dans le permis de conduire international~~ sont autorisés.

### MODIFICATIONS À PARTIR DU 01.01.2027

### ART. 1 CASQUES

**1.1.1** Les pilotes participant à une compétition des championnats énumérés ci-dessous doivent porter un casque conformément au tableau suivant :

### MODIFICATIONS À PARTIR DU 01.01.2028

### ART. 1 CASQUES

**1.1.1** Les pilotes participant à une compétition des championnats énumérés ci-dessous doivent porter un casque conformément au tableau suivant :

## ÄNDERUNGEN AB DEM 01.01.2029

### ART. 2 FLAMMENABWEISENDE SCHUTZKLEIDUNG

Anlässlich von Rundstreckenrennen, Bergrennen, Spezialprüfungen der Rallyes und bei den Wertungsstrecken der Geländewettbewerbe, die im Internationalen Sportkalender eingeschrieben sind, müssen die Fahrer und die Beifahrer eine Schutzkleidung sowie Handschuhe (freigestellt für Beifahrer), lange Unterwäsche, Gesichtsschutz, Socken und Schuhe, homologiert gemäss der Norm FIA ~~8856-2000~~ ~~tragen (Technische Liste N° 27) oder der Norm 8856-2018 (Technische Liste N° 74) tragen.~~

~~Die an Wettbewerben der untenstehend aufgeführten Meisterschaften teilnehmenden Fahrer und Beifahrer müssen eine Schutzkleidung sowie Handschuhe (freigestellt für Beifahrer), lange Unterwäsche, Gesichtsschutz, Socken und Schuhe, homologiert gemäss der Norm FIA 8856-2018, tragen (Technische Liste N° 74):~~

- ~~Formel E (ab der Saison 6)~~
- ~~Formel 1 Weltmeisterschaft~~
- ~~WEC (ab der Saison 2021)~~
- ~~Rallye Weltmeisterschaft der FIA für alle Fahrer (und begleitender Beifahrer)~~
- ~~Formel 2~~
- ~~Rallycross Weltmeisterschaft der FIA, für alle Fahrer~~
- ~~Tourenwagen-Weltcup der FIA~~
- ~~GT-Weltcup der FIA~~
- ~~FIA Motorsport Games: GT-Cup~~
- ~~Internationale Serien ausgetragen mit GT3-Fahrzeugen~~
- ~~Geländerrallye Weltmeisterschaft der FIA für alle Fahrer (und begleitender Beifahrer)~~
- ~~Geländebajas-Weltcup der FIA für alle Fahrer (und begleitender Beifahrer)~~
- ~~Formel 3~~
- ~~Formel (3) Regional~~
- ~~FIA Rallycross Europameisterschaft, für alle Fahrer~~
- ~~FIA Rallye Europameisterschaft für alle Fahrer (und begleitender Beifahrer)~~
- ~~Regionale Rallye Meisterschaft der FIA für alle Fahrer (und begleitender Beifahrer)~~
- ~~Europacup-Geländebajas der FIA für alle Fahrer (und begleitender Beifahrer)~~
- ~~Cup des Mittleren Ostens der Geländebajas der FIA für alle Fahrer (und begleitender Beifahrer)~~

Die an Wettbewerben der untenstehend.....

Die direkt auf der Kleidung angebrachten Aufnäher dürfen nur auf die äusserste Schicht der Kleidung gestochen sein, um die thermische Isolation zu verbessern. Das Trägermaterial der Werbeabzeichen wie auch der für ihre Befestigung auf der Kleidung verwendete Faden müssen feuerfest sein. Die Naht der Abzeichen kann alle Schichten durchlaufen unter Vorbehalt dass der Faden feuerfest gemäss ISO Norm 15025 ist. Der Druck auf die Kleidung der Fahrer darf nur durch den Hersteller des Produktes gemacht werden und darf die Leistung des Rennoveralls wie in der Norm ~~8856-2000~~ ~~oder 8856-2018~~ definiert nicht verringern (siehe ~~Anhang I der FIA Norm 8856-2000~~ ~~oder Anhang F 8856-2018~~ für die Detailanforderungen und anderen Empfehlungen an die Benutzer). Sämtliche von der FIA gemäss norm 8856-2018 genehmigte, durch Druck oder Wärme personalisierte Kleidung muss von einem Herstellerzertifikat begleitet sein.

## MODIFICATIONS À PARTIR DU 01.01.2029

### ART. 2 VÊTEMENTS RÉSISTANT AU FEU

Lors des compétitions sur circuits, des courses de côte, des épreuves spéciales des rallyes et lors des secteurs sélectifs des compétitions tout-terrain, inscrites au Calendrier Sportif International, tous les pilotes et copilotes doivent porter une combinaison ainsi que des gants (facultatifs pour les copilotes), des sous-vêtements longs, une cagoule, des chaussettes et des chaussures homologués suivant la Norme FIA ~~8856-2000 (Liste Technique N° 27) ou la norme FIA 8856-2018 (Liste Technique N° 74).~~

~~Les pilotes et copilotes participant à une compétition des championnats indiqués ci-dessous doivent porter une combinaison ainsi que des gants (facultatifs pour les copilotes), des sous-vêtements longs, une cagoule, des chaussettes et des chaussures, homologués suivant la norme FIA 8856-2018 (Liste Technique N° 74):~~

- ~~Formel E (à partir de la saison 6)~~
- ~~Championnat du Monde de Formule Un~~
- ~~WEC (à partir de la saison 2021)~~
- ~~Championnat du Monde des Rallyes de la FIA pour tous les pilotes (et copilote accompagnateur)~~
- ~~Formule 2~~
- ~~Championnat Monde Rallycross de la FIA, pour tous les pilotes~~
- ~~Coupe du Monde des Voitures de Tourisme de la FIA~~
- ~~Coupe du Monde FIA GT~~
- ~~FIA Motorsport Games: Coupe GT~~
- ~~Séries Internationales disputées avec des voitures GT3~~
- ~~Championnat du Monde des Rallyes Tout Terrain de la FIA, pour tous les pilotes (et copilote accompagnateur)~~
- ~~Coupe du Monde des Bajas Tout Terrain de la FIA, pour tous les pilotes (et copilote accompagnateur)~~
- ~~Formule 3~~
- ~~Formule (3) Régionale~~
- ~~Championnat d'Europe de Rallycross de la FIA, pour tous les pilotes~~
- ~~Championnat d'Europe des Rallyes de la FIA, pour tous les pilotes (et copilote accompagnateur)~~
- ~~Championnat des Rallyes Régionaux de la FIA, pour tous les pilotes (et copilote accompagnateur)~~
- ~~Coupe d'Europe de Baja Tout Terrain de la FIA, pour tous les pilotes (et copilote accompagnateur)~~
- ~~Coupe du Moyen-Orient de Baja Tout Terrain de la FIA pour tous les pilotes (et copilote accompagnateur)~~

Les pilotes participant à une compétition.....

Les broderies cousues directement sur la combinaison doivent être piquées uniquement sur la couche la plus à l'extérieur du vêtement, afin d'améliorer l'isolation thermique. Le matériau utilisé pour le fond (ou le support) des badges publicitaires ainsi que le fil utilisé pour les fixer sur la combinaison doivent être résistants aux flammes. La couture des badges peut passer à travers toutes les couches, à condition que le fil soit résistant aux flammes et conforme à la norme ISO 15025. L'impression **ou les transferts** sur les vêtements des pilotes doit être effectuée uniquement par le fabricant du produit et doivent pas réduire la performance de la combinaison tel que défini dans la norme ~~8856-2000~~ ~~ou 8856-2018~~ (voir ~~Annexe I de la norme FIA 8856-2000~~ ~~ou Annexe F 8856-2018~~ pour les exigences détaillées et autres recommandations aux utilisateurs). Tout vêtement approuvé par la FIA selon la norme 8856-2018 personnalisé par impression ou transfert doit être accompagné

Fahrer von Monoposto-Rennwagen, welche an Rennen mit stehendem Start teilnehmen, müssen Handschuhe tragen, welche eine sehr gut sichtbare Farbe haben, im Kontrast zur Wagenfarbe, so dass der Fahrer im Falle von Schwierigkeiten klar die Aufmerksamkeit des Starters auf sich ziehen kann. Die Substanzen, die in einem vom Fahrer getragenen Kühlsystem zirkulieren dürfen, sind auf Wasser oder Luft bei atmosphärischem Druck beschränkt. Die Wassersysteme dürfen nicht die Sättigung einer Kleidung benötigen, um zu funktionieren. Für bei hohen Temperaturen stattfindende Wettbewerbe ist es empfohlen, ein Kühlsystem (angeschlossen z.B. an dafür vorgesehene und gemäss der ~~Norm FIA 8856-2000~~ oder Norm FIA 8856-2018 homologierte Unterwäsche) zu verwenden.

d'un certificat du fabricant. Les pilotes de monoplace participant à des courses avec départ arrêté doivent porter des gants d'une couleur très visible, contrastant avec la couleur prédominante de la voiture, afin que le pilote puisse clairement attirer l'attention du starter de la course en cas de difficultés. Les substances qui pourront circuler dans tout système de refroidissement porté par un pilote sont limitées à l'eau ou l'air à la pression atmosphérique. Les systèmes à l'eau ne doivent pas nécessiter la saturation d'un vêtement pour fonctionner. Pour les compétitions se déroulant sous de fortes chaleurs, il est recommandé d'utiliser un système de refroidissement (connecté par exemple à des sous-vêtements prévus à cet effet et homologués suivant ~~la norme FIA 8856-2000~~ la norme FIA 8856-2018).

## TECHNISCHE REGLEMENTIERUNG DER NSK REGLEMENTATION TECHNIQUE DE LA CSN

### ASJ VII-A – BESONDERE BESTIMMUNGEN DER NSK

**ART. 2 FAHRZEUGE DER FORMELFREI (GRUPPE E)**  
**2.5 Gruppe E2-SS: Ebenfalls zugelassen sind Fahrzeuge der Kategorie E2-SS, gebaut vor dem 01.01.2016 gemäss Artikel 277 des Anhang J 2025.**

**ART. 2 VÉHICULES DE FORMULE LIBRE (GROUPE E)**  
**2.4 Groupe E2-SS: Sont également admis les véhicules de la catégorie E2-SS construits avant le 01.01.2016, conformément à l'article 277 de l'Annexe J 2025.**

## ÄNDERUNGEN DES ANHANG J FIA MODIFICATIONS DE L'ANNEXE J FIA

### ARTIKEL 253 - SICHERHEITSVORRICHTUNGEN FÜR FAHRZEUGE DER GRUPPEN N, A (UND NACHTRÄGE) UND R-GT

**ART. 7 FEUERLÖSCHER – FEUERLÖSCHANLAGEN**  
**7.3 Handfeuerlöscher**  
**7.3.1** Jedes Fahrzeug muss mit einem oder zwei Feuerlöschern gemäss den untenstehenden Artikeln 7.3.2 bis 7.3.5 oder gemäss der Norm FIA 8865-2015 (Die untenstehenden Artikel 7.3.2 bis 7.3.5 sind in letzterem Falle nicht anwendbar) ausgerüstet sein. FIA Meisterschaften ab 01.01.2024 / Rally Fahrzeuge: Jedes Fahrzeug muss mit zwei Feuerlöschern ausgestattet sein, die den Artikeln 7.3.2 bis 7.3.5 unten oder dem FIA-Standard 8865-2015 entsprechen (die Artikel 7.3.2 bis 7.3.5 unten gelten in diesem Fall nicht). Zulässige Löschmittel für Rally1 Fahrzeuge: siehe Artikel ~~253-10-23~~ **266-C-23**. Einbau des zweiten Handfeuerlöschers: Gemäss Artikel 7.3.6 unten. Er kann im Fahrgastraum oder im Kofferraum installiert werden. Ab dem 01.01.2024 muss mindestens einer der beiden Handfeuerlöscher mit Hochspannung kompatibel sein (siehe Artikel ~~253-10-23~~ **266-C-23**).

### ARTICLE 253 - EQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ POUR VOITURES DES GROUPES N, A (ET EXTENSIONS) ET R-GT

**ART. 7 EXTINCTEUR – SYSTÈME D'EXTINCTION**  
**7.3 Extincteurs manuels**  
**7.3.1** Chaque voiture doit être équipée d'un ou de deux extincteurs conformes aux Articles 7.3.2 à 7.3.5 ci-dessous, ou conformes à la Norme FIA 8865-2015 (Les Articles 7.3.2 à 7.3.5 ci-dessous ne s'appliquent pas dans ce dernier cas). Championnats FIA à partir du 01.01.2024 / Voitures Rally: Chaque voiture doit être équipée de deux extincteurs conformes aux Articles 7.3.2 à 7.3.5 ci-dessous, ou conformes à la Norme FIA 8865-2015 (Les Articles 7.3.2 à 7.3.5 ci-dessous ne s'appliquent pas dans ce dernier cas). Agents extincteurs autorisés pour voitures Rally1 : voir Article ~~253-10-23~~ **266-C-23**. Installation du second extincteur manuel : conformément à l'Article 7.3.6 ci-dessous. Il peut être installé dans l'habitacle ou le coffre à bagages. A partir du 01.01.2024, au moins un des deux extincteurs manuels doit être compatible avec la haute tension (voir Article ~~253-10-23~~ **266-C-23**).

Ab dem 01.01.2026 müssen beide Handfeuerlöscher mit Hochspannung kompatibel sein (siehe Artikel ~~253-10-23~~ **266-C-23**).

**7.3.2 Genehmigte Feuerlöschmittel:**  
AFFF, 4F Universal, **Ecolife Plus**, FX G-TEC, Viro3, Novac 1230, FK 5-1-12 Pulver oder jedes andere, von der FIA homologierte Mittel.

**7.3.3 Mindestmenge Feuerlöschmittel:**  
AFFF: 2,4 Liter / 4F Universal 2.4 Liter / **Ecolife Plus 2.4 Liter** / FX G-TEC: 2,0 kg / Viro3: 2,0 kg / Novac 1230: 2,0 kg / FK 5-1-12: 2,0 kg / Pulver: 2,0 kg

**7.3.4** Alle Feuerlöscher müssen wie folgt einen dem Inhalt entsprechenden Betriebsdruck aufweisen:  
– AFFF: gemäss Vorschriften des Herstellers  
– 4F Universal: gemäss Vorschriften des Herstellers  
– **Ecolife Plus: gemäss Vorschriften des Herstellers**  
– FX G-TEC und Viro3: gemäss Vorschriften des Herstellers  
– Zero 360: gemäss Vorschriften des Herstellers  
– Pulver: Mind. 8 bar, höchstens 13,5 bar  
Ferner, im Falle von AFFF ~~und~~ 4F Universal **und Ecolife Plus**, müssen die Feuerlöscher mit einem System ausgerüstet sein, das die Kontrolle des Inhaltsdruckes gestattet.

### ART. 18 SPEZIFISCHE VORSCHRIFTEN FÜR FAHRZEUGE MIT ELEKTRISCHEM ANTRIEB

Siehe Artikel 266-C Anhang J FIA

### ART. 19 SPEZIFISCHE VORSCHRIFTEN WASSERSTOFF-FAHRZEUGE

Siehe Artikel 266-D Anhang J FIA

### ARTIKEL 277 - TECHNISCHES REGLEMENT FÜR FORMELFREI (GRUPPE E)

#### ART. 2 SICHERHEIT

Fahrzeuge assimilierbar mit der Kategorie I (Art. 251.1.1):

– Treibstoff: ~~252-9~~ **266-B**

Fahrzeuge mit elektrischem Antrieb assimilierbar mit der Kategorie I (Art. 251.1.1):

– Treibstoff: ~~252-10~~ **266-C**

– Feuerlöscher: 253-7+~~253-10-23~~ **266-C-23**

Fahrzeuge assimilierbar mit den Kategorien II-SH und II-SC (Art. 251.1.1):

– Treibstoff: ~~252-9~~ **266-B**

Fahrzeuge mit elektrischem Antrieb assimilierbar mit der Kategorie II-SH (Art. 251.1.1):

– Starkstrom System: ~~253-10~~ **266-C**

A partir du 01.01.2026 les deux extincteurs manuels doivent être compatibles avec la haute tension (voir Article ~~253-10-23~~ **266-C-23**).

**7.3.2 Agents extincteurs autorisés:**  
AFFF, 4F Universal, **Ecolife Plus**, FX G-TEC, Viro3, Novac 1230, FK 5-1-12 poudre ou tout autre agent homologué par la FIA.

**7.3.3 Quantité minimale d'agent extincteur:**  
AFFF: 2,4 litre / 4F Universal 2.4 Liter / FX G-TEC: 2,0 kg / Viro3: 2,0 kg / Novac 1230: 2,0 kg / FK 5-1-12: 2,0 kg / Poudre: 2,0 kg

**7.3.4** Tous les extincteurs doivent être pressurisés en fonction du contenu comme suit:  
– AFFF: conformément aux instructions du fabricant  
– 4F Universal: conformément aux instructions du fabricant  
– **Ecolife Plus: conformément aux instructions du fabricant**  
– FX G-TEC et Viro3: conformément aux instructions du fabricant  
– Zero 360: conformément aux instructions du fabricant  
– Poudre: 8 bar minimum, 13,5 bar maximum  
De plus, dans le cas de l'AFFF, ~~et de~~ 4F Universal **et du Ecolife Plus**, les extincteurs doivent être équipés d'un système permettant la vérification de la pression du contenu.

### ART. 18 EXIGENCES SPECIFIQUES AUX VEHICULES A PROPULSION ELECTRIQUE

Voir article 266-C de l'annexe J.

### ART. 19 EXIGENCES SPECIFIQUES POUR LES VEHICULES A HYDROGENE

Voir article 266-D de l'annexe J.

### ARTICLE 277 - RÈGLEMENT TECHNIQUE POUR FORMULE LIBRE (GROUPE E)

#### ART. 2 SECURITE

Véhicules assimilables à la Catégorie I (Art. 251.1.1):

– Carburant: ~~252-9~~ **266-B**

Véhicules à propulsion électrique assimilables à la Catégorie I (Art. 251.1.1):

– Carburant: ~~252-10~~ **266-C**

– Extincteurs: 253-7+~~253-10-23~~ **266-C-23**

Véhicules assimilables aux Catégories II-SH et II-SC (Art. 251.1.1):

– Carburant: ~~252-9~~ **266-B**

Véhicules à propulsion électrique assimilables à la Catégorie II-SH (Art. 251.1.1):

– Système Haute Tension: ~~253-10~~ **266-C**

**Gelände-Fahrzeuge mit elektrischem Antrieb assimilierbar mit der Kategorie II (Art. 281.1.1):**

.....  
 – Feuerlöscher: 253-7+~~253-18-23~~ **266-C-23**  
 .....

**Fahrzeuge assimilierbar mit der Kategorie II-SS:**

.....	Véhicules équipés de structures de sécurité homologuées FIA entre le 01/01/2016 et le 31/12/2019	Véhicules équipés de structures de sécurité homologuées FIA après le 01.01.2020
.....		
Treibstoff	<del>252-9</del> <b>266-B</b>	2020/275-19
.....		

**Véhicules assimilables à la Catégorie III (Art. 251.1.1):**

.....  
 – Treibstoff: ~~252-9~~ **266-B**  
 .....

**Véhicules de type Tout-Terrain à propulsion électrique assimilables à la Catégorie II (Art. 281.1.1):**

.....  
 – Extincteurs: 253-7+~~253-18-23~~ **266-C-23**  
 .....

**Véhicules assimilables à la Catégorie II-SS:**

.....	Véhicules équipés de structures de sécurité homologuées FIA entre le 01/01/2016 et le 31/12/2019	Véhicules équipés de structures de sécurité homologuées FIA après le 01.01.2020
.....		
Carburant	<del>252-9</del> <b>266-B</b>	2020/275-19
.....		

**Véhicules assimilables à la Catégorie III (Art. 251.1.1):**

.....  
 – Carburant: ~~252-9~~ **266-B**  
 .....