

# Schutzkonzept für den Rennbetrieb unter COVID-19

autobau Schweizer Kart Meisterschaft / 08-09.05.2021, 7 Laghi (ITA)

## 1. Vorgaben für Veranstalter

### Geöffnet:

- Parkplatz
- Paddock/Fahrerlager/Camping
- direkter Zugang zum Fahrerlager
- Toilettenanlagen (Hygienevorschriften beachten), Möglichkeiten zum Händewaschen
- Pistenbereich
- Restaurant
- Zuschauerflächen (nur angemeldete Personen)
- weitere öffentlich zugängliche Räume

### 1.1. Grundsätze

- Der Zugang zum Renngelände darf nur kontrolliert erfolgen.
- Es wird bei jedem der das Renngelände betritt die Temperatur gemessen (Fiebermessung).
- Jede Person muss im Vorfeld mittels beiliegendem Formular (über den Piloten) angemeldet werden und erhält bei der Eingangskontrolle einen Bändel. Ohne diesen Bändel gibt es während dem Wochenende keinen Zutritt zum Gelände.
- Jede Person muss eine Selbstdeklaration ausfüllen und beim Eingang vorweisen.
- Eingeschriebene Piloten haben das Recht auf 4 Begleitpersonen (Mechaniker, Supporter, Familie, etc.).
- Die Kontaktdaten aller Teilnehmer und Begleitpersonen (Mechaniker, Supporter, etc.) müssen protokolliert werden.
- Die Nennung hat korrekt und im Vorfeld zu erfolgen.
- Der Veranstalter ist für den Betrieb eines funktionierenden Nennsystems zuständig.
- Kapazitätslimitierung: Die Anzahl erlaubter Piloten auf Platz ist von der Anzahl zur Verfügung stehender Standplätze abhängig.
- Bewerber/Teams müssen mittels beiliegendem Formular einen COVID-19 Beauftragten ernennen und anmelden.
- **Es gilt eine allgemeine Maskenpflicht auf dem ganzen Gelände.**
- Sollten Zelte aufgestellt werden so sind die hintere Zeltwand und die beiden seitlichen Zeltwände zwingend zu montieren.
- Stühle und Bänke sind in einem Mindestabstand von 1,5m zu platzieren.
- Bei der Administrativen Kontrolle darf jeweils nur eine Person auf einmal den Raum betreten.
- Die Transponderabgabe erfolgt während der Administrativen Kontrolle.
- Es gibt kein gemeinsames Briefing, das Briefing wird in schriftlicher Form bei der administrativen Kontrolle abgegeben.
- Ranglisten werden nur online und am offiziellen Anschlagbrett publiziert, es werden keine Ranglisten in Papierform verteilt.
- Das Rennen findet unter Ausschluss der Öffentlichkeit statt.
- Anweisungen zu Ein- und Ausgängen sowie Abstandsregelungen müssen zwingend eingehalten werden.

## 1.2. Social Distancing

- Abstand Halten (1,5m Mindestabstand zwischen allen Personen; kein Körperkontakt)

## 1.3. COVID-19 Beauftragter

- Der Veranstalter muss einen COVID-19-Beauftragten zur Sicherstellung aller Vorgaben benennen.

## 1.4. Vorgaben Restaurant

- Das Restaurant kann unter Einhaltung der Landes-Vorgaben geöffnet werden.

## 1.5. Kommunikation des Schutzkonzeptes

Das genehmigte Schutzkonzept wird per Post/Mail an folgende Empfänger zugestellt:

- Sämtliche lizenzierten Piloten, welche am Anlass genannt sind.
- Sämtliche Bewerber deren lizenzierten Piloten am Anlass genannt sind.
- Sportkommissare, Rennleiter, Technische Kommissare
- OK der Veranstaltung
- Auto Sport Schweiz (Verband)

Zudem werden das Konzept sowie auch zusätzliche Informationen betreffend COVID-19 auf folgenden Kanälen kommuniziert:

- Homepage der Veranstaltung
- Der Veranstalter informiert auf Platz mit Aushängen beim Eingang sowie an gut sichtbaren Flächen und insbesondere auch im Bereich Paddock/Fahrerlager.

## 2. Vorgaben für die Piloten und Mechaniker

Mit der Nennung akzeptieren der Pilot sowie der/die Mechaniker die nachfolgenden Vorgaben.

- Sämtliche Vorgaben der Behörden und des Organisations müssen eingehalten werden (Distanz, Hygienemassnahmen)
- Abstand halten (1,5m Mindestabstand zwischen allen Personen; kein Körperkontakt)
- Zugang zum Gelände erhalten nur Personen welche eine gültige Nennung haben und registriert sind. Der Pilot kann je nach Platzverhältnissen und unter Berücksichtigung der maximalen Besucherzahl 4 Begleitpersonen mittels beiliegendem Formular angeben.
- Alle Piloten müssen die eigene Ausrüstung mitbringen:
  - > Komplette Pilotenschutzausrüstung (Helm, Sturmhaube, Overall, Handschuhe, Unterwäsche, Schuhe)
  - > Hand-Desinfizierungsmittel
  - > Eigenes Werkzeug
  - > Schutzmaske
    - Es gilt eine allgemeine Schutzmaskenpflicht auf dem ganzen Gelände
- Beim Fahren ist eine Sturmhaube welche Mund und Nase bedeckt, obligatorisch.
- Sämtlicher Abfall ist zu Hause zu entsorgen.

Piloten welche sich nicht an die Vorgaben halten, werden umgehend vom Platz verwiesen.

### 3. Vorgaben für Bewerber/Teams

Mit der Nennung akzeptieren die Bewerber/Teams die nachfolgenden Vorgaben.

- Sämtliche Vorgaben der Behörden und des Organisers müssen eingehalten werden (Distanz, Hygienemassnahmen)
- Abstand halten (1,5m Mindestabstand zwischen allen Personen; kein Körperkontakt)
- Bewerber/Teams müssen mittels beiliegendem Formular einen COVID-19 Beauftragten ernennen und anmelden.
- Es gilt eine allgemeine Schutzmaskenpflicht auf dem ganzen Gelände
- Sollten Zelte aufgestellt werden so sind die hintere Zeltwand und die beiden seitlichen Zeltwände zwingend zu montieren.
- Stühle und Bänke sind in einem Mindestabstand von 1,5m zu platzieren.
- Sämtlicher Abfall ist zu Hause zu entsorgen.

Bewerber/Teams welche sich nicht an die Vorgaben halten, werden umgehend vom Platz verwiesen.

### 4. Technische Kontrollen

#### Reifenausgabe:

- Es gilt eine allgemeine Maskenpflicht.
- Nur eine Person (Mechaniker/Pilot) darf zur Reifenausgabe gehen.
- Der Mindestabstand von 1.5m muss eingehalten werden.

#### Technische Kontrolle am Samstag:

- Es gilt eine allgemeine Maskenpflicht.
- Pilot und Mechaniker gehen zusammen an die Technische Kontrolle. Es muss ein Mindestabstand von 1m zum nächsten Kart eingehalten werden.
- Der Pilot trägt für die Technische Kontrolle die gesamte Schutzausrüstung (Helm, Sturmhaube, Overall, Handschuhe, Unterwäsche, Schuhe, etc.) wenn er den Helm aufhat, muss er keine Maske tragen.
- Nach der Kontrolle der Schutzausrüstung verlässt der Pilot die Technische Kontrolle und nur der Mechaniker bleibt vor Ort für die Technische Kontrolle des Karts.

#### Vorstart:

- Maskenpflicht für Mechaniker
- Helm- oder Maskenpflicht für Piloten

#### Technische Kontrolle nach den Rennläufen:

- Nach dem Rennen bleiben die Piloten im Kart sitzen, bis nach der Wägung auf der Waage. Bis dahin muss der Pilot den Helm auf dem Kopf behalten und darf ihn erst nach der Waage abnehmen und eine Maske anziehen für die er selbst verantwortlich ist (oder ihm sein Mechaniker mitbringt).
- Während der Technischen Kontrolle ist nur der Mechaniker/Motorist/Bewerber vor Ort, der Pilot verlässt den Service Park/Parc Fermé

Es gilt nicht als Wertung, sondern als Massnahme zur Vereinfachung, wurde die männliche Formulierung verwendet. Diese Bezeichnung gilt sinngemäss für alle Geschlechter.

### **Kontakt**

Verband:

Auto Sport Schweiz GmbH, Könizstrasse 161, 3097 Liebefeld, Tel. 031 9791111,  
info@motorsport.ch

Veranstalter:

Kart Event Promotion, Könizstrasse 161, 3097 Liebefeld, Tel. 031 9791111,  
info@motorsport.ch

### **Prüfung**

Das vorliegende Schutzkonzept wurde bei Auto Sport Schweiz (Mitglied swiss olympic) der nationalen Sportbehörde für den Automobil- und Kartrennsport, eingereicht und wird von dieser vollumfänglich unterstützt.

Das Konzept muss auf Verlangen bei einer behördlichen Kontrolle der Veranstaltung vorgewiesen werden können.

Liebefeld, 26.04.2021

Unterschrift Auto Sport Schweiz



Patrick Falk, Direktor

Unterschrift Organisator



Romain Ducret