

**21.2.6 Règlement Catégorie OK Junior Academy**

En 2019, les pilotes nés entre 2004 et 2007 peuvent participer à l'OK Junior Academy à condition d'être titulaires d'une licence NATional C au minimum. Les pilotes participants nés en 2004 ne sont en revanche autorisés qu'à détenir au maximum une licence INT-C Restricted.

**Moteurs Rexon**

Moteur à pistons monocylindre à 2 temps et entraînement direct de la marque Rexon, homologué CIK-FIA. Le moteur doit satisfaire aux exigences techniques du règlement spécifique OK-Junior (art. 21.2.5). Le moteur ainsi que le carburateur seront mis à la disposition des pilotes participants le jour de l'entraînement et le jour de la course. Le moteur et le carburateur forment une unité et seront tirés au sort lors de la première et de la quatrième course. Le tirage au sort est effectué par les pilotes. Le pilote utilise cette unité (moteur et carburateur) pour 3 courses. Ensuite, le moteur est révisé et un nouveau tirage au sort a lieu pour les 3 courses restantes. Le pilote ne peut se servir que du moteur / carburateur qui lui a été attribué par tirage au sort et un contrôle doit être possible à tout moment. La procédure d'attribution des moteurs / carburateurs par tirage au sort sera communiquée sur place.

Les moteurs / carburateurs seront scellés à l'avance par un commissaire technique d'Auto Sport Suisse. Les manipulations du moteur scellé sont strictement interdites et seront sanctionnées d'une exclusion de la journée de la course si elles sont détectées. Tous les accessoires doivent à tout moment être conformes aux règles CIK/FIA (filtre à air, échappement, huile mélangée selon CIK). Le choix du radiateur est libre, l'installation est réalisée conformément aux normes CIK. Le choix des bougies d'allumage est également libre, mais elles doivent être conformes à la réglementation CIK en vigueur. Si, après remise au pilote, un moteur/carburateur Rexon présente un défaut irréparable le jour de la course (lors de l'échauffement, la qualification et les courses 1 et 2), il peut être remplacé une fois auprès du fournisseur officiel du moteur sur place en présence d'un commissaire technique d'Auto Sport Suisse.

Toute personne souhaitant conduire ou s'entraîner avec des moteurs Rexon et des carburateurs HHC lors de journées de formation supplémentaires peut acheter ou louer un tel moteur via les canaux habituels.

**Moteurs Rexon - Manutention**

Les pilotes qui participent à l'OK Junior Academy avec des moteurs Rexon doivent verser une caution de CHF 500.00 pour la première course. Cette caution leur sera remboursée à la fin de la saison si le pilote concerné n'a fait subir aucun dommage aux moteurs utilisés. Les dommages aux moteurs Rexon causés par une manipulation erronée délibérée sont à la charge du conducteur concerné. Il appartiendra au constructeur Rexon de juger si le moteur est défectueux en raison d'un défaut de fabrication ou d'une manipulation erronée. En cas de dommage, les données en provenance de l'acquisition des données doivent être fournies aux commissaires techniques et au constructeur. Après l'avarie, le pilote est tenu de se présenter immédiatement avec le kart complet au point d'information sans avoir procédé au préalable à une manipulation qu'elle soit.

**21.2.6 Reglement Kategorie OK Junior Academy**

Teilnahmeberechtigt an der Academy OK Junior sind 2019 Piloten/innen der Jahrgänge 2004 – 2007. Die Mindestanforderung bezüglich Lizenz ist der Status einer NATionalen C Lizenz. Teilnehmende Piloten des Jahrgangs 2004 dürfen höchstens im Besitz einer Lizenz der Stufe INT-C Restricted sein.

**Rexon Motoren**

CIK-FIA-zugelassener 2-Takt Einzylinder Hubkolbenmotor mit Direktantrieb der Marke REXON. Der Motor muss technisch den Vorgaben des spezifischen Reglements für OK-Junior (Art. 21.2.5) entsprechen. Der Motor inkl. Vergaser wird am Trainingstag und Renntag den teilnehmenden Piloten zur Verfügung gestellt. Der Motor und Vergaser bilden eine Einheit und werden am ersten und vierten Rennen ausgelost. Die Ziehung erfolgt durch die Piloten. Diese Einheit (Motor und Vergaser) welche zugelost wird, setzt der Pilot für 3 Rennen ein. Danach wird der Motor revidiert und es gibt eine neue Auslosung für die restlichen 3 Rennen. Es darf nur mit dem zugelosten Motor/Vergaser gefahren werden und eine Kontrolle muss jederzeit möglich sein. Das Prozedere für die Zulosung der Motoren/Vergaser wird vor Ort kommuniziert.

Die Motoren/Vergaser werden im Vorfeld durch einen Technischen Kommissar von Auto Sport Schweiz plombiert. Manipulationen am plombierten Motor sind strikte untersagt und werden bei Entdecken mit einem Tagesausschluss bestraft. Sämtliches Zubehör muss zu jedem Zeitpunkt den CIK/FIA Regeln entsprechen (Luftfilter, Auspuff, Mischöl gemäss CIK). Der Kühler ist frei, die Montage erfolgt entsprechend dem CIK Reglement. Die Zündkerzen sind ebenfalls frei und müssen dem gültigen CIK Reglement entsprechen. Sollte am Renntag ein REXON Motor/Vergaser nach Abgabe an den Piloten einen irreparablen Defekt erleiden (während Warm-Up, Qualifikation und Rennen 1 und 2), kann dieser im Beisein eines Technischen Kommissars von Auto Sport Schweiz einmalig beim offiziellen Motorenlieferanten auf Platz ausgetauscht werden.

Wer an zusätzlichen Trainingstagen mit Motoren der Marke REXON und Vergaser HHC fahren/trainieren will, kann sich über die gängigen Kanäle einen solchen Motor anschaffen oder mieten.

**Rexon Motoren - Handling**

Teilnehmende, welche in der OK Junior Academy mit REXON Motoren fahren haben ein Schutzdepot von CHF 500.00 beim ersten Rennen an welchem Sie fahren zu leisten. Dieses Depot wird zum Schluss der Saison, insofern keine weiterführenden Schäden an den vom besagten Piloten gebrauchten Motoren festzustellen sind, zurückerstattet. Schäden an den REXON Motoren, welche durch bewusste Fehlmanipulationen herbeigeführt wurden, gehen zu Lasten des betreffenden Fahrers. Die Beurteilung ob Fabrikationsfehler oder Fehlmanipulation erfolgt durch den Hersteller REXON. Wenn ein Schaden eintritt, sind die Daten der Datenerfassung den Technischen Kommissaren und dem Hersteller offen zu legen. Nach Eintritt vom Schaden ist der Pilot verpflichtet sich unverzüglich mit dem kompletten Kart am Infopoint zu melden – keine vorgängige Demontage.

## CATÉGORIES

Le concurrent a la possibilité de demander par écrit au jury qu'un moteur de référence soit utilisé par le premier au classement (après qualification, manche 1, manche 2). La demande doit être justifiée et faire directement référence à un pilote. Elle doit être formulée dans les 15 minutes qui suivent l'arrivée et une caution du même montant que la caution de réclamation doit être versée. Si le jury approuve la demande, le dépôt sera retourné au demandeur, si elle est rejetée, le dépôt sera en revanche conservé. Les moteurs de référence seront livrés par les Commissaires techniques.

A tout moment de la manifestation, les Commissaires techniques ont la possibilité de contrôler les moteurs (joints, pignons, etc.). En dehors des numéros de moteur, les moteurs ne doivent porter aucun autre numéro ni des inscriptions.

### **Moteurs Rexion - Matériel**

L'usure des matériaux tels que pignons, membranes est à la charge des pilotes. Vous trouverez une liste de prix d'actualité sur le site [www.rexon-motors.com](http://www.rexon-motors.com).

### **Particularités du châssis IAME X30 Junior**

Les participants utilisant un châssis avec configuration IAME X30 Junior doivent désactiver l'électronique et retirer la batterie.

### **Rexion Motors – Point d'information**

Lors de chaque événement de la Swiss OK Junior Academy, le fournisseur de moteurs Rexion mettra en place un point d'information indépendant et gratuit où les pilotes et mécaniciens pourront obtenir à tout moment des informations sur le matériel, les réglages, l'utilisation, etc. Ce point d'information se trouve à chaque manifestation sur le « bus REXON ». Cet autobus sera occupé pendant toute la journée d'entraînement et le jour de la course.

Tous les points non mentionnés ici (poids, pneus, etc.) seront appliqués conformément à l'art. 21.2.5 du Règlement Spécifique OK Junior et placés sur un plan d'égalité avec celui-ci.

## KATEGORIEN

Der Bewerber hat die Möglichkeit schriftlich bei der Jury einen Antrag zu stellen, dass ein Referenzmotor beim Erstplatzierten (nach Quali, Lauf 1, Lauf 2) zum Einsatz kommt. Der Antrag muss begründet sein und sich direkt auf einen Piloten beziehen. Der Antrag muss bis 15 Min. nach Zieleinlauf erfolgen und eine Kautionszahlung in gleicher Höhe wie die Protestkaution. Stimmt die Jury dem Antrag zu, erhält der Bewerber die Kautionszahlung zurück, wenn der Antrag abgelehnt wird, wird die Kautionszahlung einbehalten. Die Referenzmotoren werden durch die Technischen Kommissare abgegeben.

Zu jedem Zeitpunkt der Veranstaltung haben die Technischen Kommissare die Möglichkeit, die Motoren einer Kontrolle zu unterziehen (Plomben, Ritzel, usw.). Die Motoren dürfen mit Ausnahme der Motorennummern über keine anderen Nummern oder Markierungen verfügen.

### **Rexion Motoren - Material**

Verschleissmaterialien wie Ritzel, Membranen, etc. gehen zu Lasten der Piloten. Eine aktuelle Preisliste ist zu finden unter [www.rexon-motors.com](http://www.rexon-motors.com).

### **Besonderheiten bei Chassis IAME X30 Junior**

Teilnehmer, welche ein Chassis mit IAME X30 Junior Konfiguration einsetzen, müssen die Elektronik inaktiv setzen und die Batterie entfernen.

### **Rexion Motoren - Infopoint**

An jeder Veranstaltung zur Schweizer OK Junior Academy wird der Motorenlieferant Rexion einen unabhängigen und kostenlosen Infopoint betreiben bei welchem sich Piloten und Mechaniker bezüglich Material, Einstellungen, Gebrauch, etc., jederzeit Informationen einholen können. Der Infopoint ist an jeder Veranstaltung beim beschrifteten «REXON Bus». Dieser ist am Trainingstag und Renntag ganztägig besetzt.

Alle nicht hier aufgeführten Punkte (Gewicht, Reifen, etc.) werden in Übereinstimmung mit dem Art. 21.2.5, Spezifisches Reglement OK Junior, angewendet und werden diesem gleichgestellt.