

Für alle der NSK der ASS unterstellten Veranstaltungen müssen die nachstehenden Bestimmungen strikte eingehalten werden:

1. Zeitmessung mittels elektronischen, in Sportzeitmessungskreisen anerkannten und vom ASS bzw. einer ASN eines EU- oder gemäss FIA-Beschluss gleichgestellten Landes homologierten Präzisionsapparaturen mit Zeitbasis (keine Zeitmessung mittels interner Uhr eines Computers), mit entsprechender, mit der Hauptapparatur auf Tageszeit synchronisierter Sicherheitsdoublage. Die Doublage sollte weiter einen Handtaster aufweisen, der auf einen anderen Kanal als die Lichtschranke angeschlossen wird, so identifizierbar auf dem Kontrollstreifen. (Beispiel: Lichtschranke auf Kanal A der Hauptapparatur und der Doublage, Handtaster auf Kanal B nur auf Doublage). Ein Satz Ersatzgeräte wird dringend empfohlen, falls zutreffend auch für Transponder-Decoder. Die Einrichtungen der Zeitmessung und der Informatik müssen am Vortag des Trainingsbeginns effizient getestet werden können und als funktionsfähig der Rennleitung gemeldet werden.
2. Zeitmessgenauigkeit mindestens 1/100 Sek. bzw. 1,0 oder 0,1 Sekunde bei Rallyes, ausser bei besonderer FIA Vorschrift. Die gewählte Genauigkeitsbasis muss identisch während der ganzen Veranstaltung, sowohl für die Zeitmessung als auch für die Auswertung angewendet werden.
3. Zeitmessung mittels Fotozellen und/oder anderen adäquaten automatischen Mitteln. Die Handzeitmessung ist nur bei Ausfall des haupt- bzw. automatischen Systems, für die offizielle Doublage, bei Rundrennen für die Registrierung der Durchfahrten auf der Boxengasse und bei Rallyes, wenn die Zeitmessgenauigkeit kleiner oder gleich 1/10 Sek. ist, zugelassen.
4. Alle offiziellen Trainingsläufe müssen gezeitet und die erzielten Zeiten offiziell veröffentlicht werden. Bei Rundrennen muss jede offizielle Trainingsrunde gezeitet werden.
5. **Alle Zeitnehmer (Verantwortlicher der Zeitmessung bzw. Equipenverantwortlicher sowie jede mit der eigentlichen Zeitnahme und/oder der Zeitmessung beschäftigte Person) müssen Inhaber einer entsprechenden Lizenz der ASS oder der FMS bzw. einer ASN eines EU- oder gemäss FIA-Beschluss gleichgestellten Landes sein.** Das Aufbieten der offiziellen Zeitnehmer ist Sache des Veranstalters. Der Zeitnahme-Verantwortliche ist auch für die Auswertung verantwortlich – das heisst, das Auswertungspersonal ist dem Zeitnahme-Verantwortlichen unterstellt.
6. Für jede zu einer offiziellen Schweizerischen Meisterschaft oder Trophäe der ASS zählende Veranstaltung, ausgenommen Rallyes und unter Vorbehalt des Art.7, kann die NSK einen SUPERVISOR, Inhaber einer offiziellen Zeitnehmerlizenz der ASS, benennen. Seine Aufgabe wird sein, die Anwendung der vorliegenden Bestimmungen, die Beachtung der gemäss ISG/NSR gültigen Vorschriften und die Einhaltung der sportlichen Gerechtigkeit zu überwachen sowie die Zeitmessequipe wenn nötig zu unterstützen. Er selbst ist für das Funktionieren und die Effizienz der Zeitnahme nicht verantwortlich. Nach der Veranstaltung wird er einen entsprechenden Bericht zu Händen der NSK verfassen. Die Kosten (ASS-Tarife) für diesen SUPERVISOR werden dem betreffenden Veranstalter belastet.
7. **ASS-Label:** Mit dem Ziel, das geforderte Mindestqualitätsniveau sicherzustellen, kann die NSK eine «ZERTIFIZIERUNG ASS» aufgrund der folgenden Sonderbestimmungen gewähren:
 - Aufgrund der offiziellen Veranstaltungsrapporte, der nachstehenden Hauptkriterien:
 - PERSONAL – Verantwortungsbewusstsein und pflichtvoller Einsatz des Equipenchefs und seiner Mitarbeiter
 - Qualifiziertes Personal in genügender Anzahl, aber mindestens **zwei** Zeitnehmer, ausgerüstet mit der entsprechenden gültigen Lizenz
 - Gesamtqualität der Leistungen
 - MATERIAL – Passende elektronische Apparatur mit automatischem Auslösen und automatischer Identifikation für die Rundstreckenrennen
 - Kontroll/Sicherheits-Hand-/Elektronikdoublage sowohl am Start wie am Ziel sichergestelltunterbreitet das Komitee Zeitmessung jährlich der NSK eine Vorliste der Equipen «Zeitmessung» und/oder «Informatik», welche die Qualifikation zum Erhalt der offiziellen «ZERTIFIZIERUNG ASS» erfüllen. Neue Equipen ohne Zertifizierung oder Equipen ohne Einsatz in der laufenden Saison müssen bis Mitte September ein Gesuch stellen.
- Jede auf die von der NSK genehmigte Referenzliste aufgenommene Equipe wird persönlich darüber informiert und kann seine offizielle Zertifizierung beantragen, welche dann gegen Bezahlung einer von der NSK festzulegenden Gebühr für die Dauer eines Kalenderjahres zugesprochen wird.
- Die NSK verzichtet auf die Delegation eines SUPERVISORS, wenn die Zeitmessung und die Informatik durch eine für den betroffenen Prüfungstyp ("Einzelstart" oder "Rundrennen") qualifizierte Equipe mit «ZERTIFIZIERUNG ASS» gewährleistet wird.
- Unangekündigte Kontrollbesuche können im Laufe der Saison erfolgen, um die Einhaltung der NSK Bestimmungen und der Qualifikationskriterien im Hinblick auf die NSK Referenzliste für das kommende Jahr sicherzustellen.

Alle Gesuche sind an die Geschäftsstelle der Auto Sport Schweiz zu Händen des Komitees Zeitmessung zu richten.

Pour toutes les compétitions dépendant de l'autorité de la CSN de l'ASS, les dispositions ci-après doivent être strictement respectées:

1. Chronométrage au moyen d'appareils électroniques de précision avec base de temps (pas de chronométrage au moyen de l'horloge interne d'un ordinateur), reconnus dans les milieux du chronométrage sportif et homologués par l'ASS resp. par une ASN d'un pays de l'UE ou d'un pays assimilé selon décision de la FIA, avec système de doublage de sécurité approprié et synchronisé à l'heure du jour avec l'appareillage principal. Le doublage doit en outre comporter une poire branchée sur un canal différent du canal de la cellule et identifiable sur la bande de contrôle. (Exemple: Cellules sur canal A principal et doublage, poire sur canal B seulement sur doublage.) Un jeu d'appareils de réserve est fortement conseillé, y-compris pour les décodeurs transpondeurs le cas échéant. Les installations de chronométrage et d'informatique doivent pouvoir être testées efficacement la veille du début des essais et annoncé comme opérationnel à la direction de course.
2. Précision minimum des temps: 1/100ème sec. resp. 1,0 ou 0,1 seconde en rallye, sauf exigence particulière FIA. La base de précision choisie doit être appliquée de façon identique durant toute la manifestation, tant pour le chronométrage que pour les classements.
3. Prise des temps par l'intermédiaire de cellules photoélectriques et/ou autres moyens automatiques adéquats. La prise de temps manuelle n'est admise qu'en cas de panne du système principal, respectivement automatique, pour le doublage officiel, en circuit pour l'enregistrement des passages sur la voie des stands et en rallye lorsque la précision du chronométrage est inférieure ou égale à 1/10ème sec.
4. Toutes les manches d'essais officiels doivent faire l'objet d'un chronométrage officiel avec publication des temps réalisés. En circuit, chaque tour d'essai officiel sera chronométré.
5. **Tous les chronométreurs (responsable du chronométrage resp. responsable d'équipe ainsi que toute personne occupée à la prise et/ou à la mesure des temps de chronométrage proprement dits) doivent être titulaires d'une licence officielle correspondante de l'ASS ou de la FMS resp. de l'ASN d'un pays de l'UE ou d'un pays assimilé selon décision de la FIA.** L'engagement des chronométreurs officiels est du ressort de l'organisateur concerné. Le responsable du chronométrage est aussi responsable de l'informatique – c'est-à-dire, que le personnel informatique est subordonné au responsable du chronométrage.
6. Pour chaque épreuve qualificative d'un Championnat ou Trophée Suisse officiel de l'ASS, excepté pour les rallyes et sous réserve de l'art. 7, la CSN peut désigner un SUPERVISEUR, titulaire d'une licence officielle de chronométreur ASS, ayant pour tâche de s'assurer de l'application des présentes dispositions, de l'observation des prescriptions en vigueur selon CSI/RSN, du respect de l'équité sportive, ainsi que d'assister l'équipe de chronométrage en cas de besoin. Il n'est lui-même nullement responsable du fonctionnement du chronométrage proprement dit. Après l'épreuve, il établira un rapport adéquat à l'attention de la CSN. Les frais (tarifs ASS) de ce SUPERVISEUR seront mis à la charge de l'organisateur concerné.
7. **Label ASS:** Dans le but d'assurer le niveau de qualité minimum requis, la CSN peut procéder à l'octroi d'une «CERTIFICATION ASS» sur la base des dispositions particulières suivantes:
 - Sur la base des rapports d'épreuves officiels, des principaux critères de qualification ci-après:
 - PERSONNEL – Conscience professionnelle et engagement responsable du chef d'équipe et de ses collaborateurs
 - Personnel qualifié, engagé en nombre suffisant, mais au minimum **deux** chronométreurs, titulaires d'une licence adéquate et en cours de validité.
 - Qualité globale des prestations
 - MATERIEL – Appareillage électronique adéquat avec déclenchement automatique et identification automatique pour les épreuves en circuit
 - Doublage manuel/électronique de contrôle/sécurité assuré tant au départ qu'à l'arrivée

le Comité Chronométrage de la CSN soumet annuellement à l'approbation de la CSN une liste préliminaire des équipes «chronométrage» et/ou «informatique» susceptibles d'obtenir la «CERTIFICATION ASS» officielle. Pour une nouvelle équipe sans certification, ou qui n'a pas eu d'engagement durant la saison courante, une demande doit être faite avec un délai à mi-septembre.

 - Chaque équipe figurant à la liste de référence approuvée par la CSN en est informée personnellement et peut demander sa certification officielle qui est alors accordée pour la durée d'une année civile contre paiement d'un droit fixé par la CSN.
 - La CSN renonce à la délégation d'un SUPERVISEUR lorsque le chronométrage et l'informatique sont assurés par une équipe avec «CERTIFICATION ASS» qualifiée pour le type d'épreuve considéré ("départs individuels" ou "circuit").
 - Des visites de contrôle inopinées peuvent être entreprises en cours de saison afin d'assurer le respect des dispositions de la CSN et des critères qualificatifs en vue de la liste de référence CSN pour l'année suivante.

Tout les demandes sont à adresser au Bureau de Auto Sport Suisse à l'attention du Comité Chronométrage.